

**GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI
İŞLETME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ****PAT SAHA HİZMETLERİ
UYGULAMA ESASLARI
EL KİTABI****TAV GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI
İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.**

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

No	Tarih	Açıklama
		DÜZELTMELER
1	08.05.2018	Geniş Kapsamlı Değişiklik
2	30.05.2018	Park Planlama Talimatı İçerisinde Planlama Esaslarında Değişiklik
3	04.07.2018	Jet İtişinden Korunma Talimatı Genel Esaslar
4	01.02.2019	2A Park Alanındaki Uçaklar İçin 3 Nolu Park Yerinin İptali
5	01.02.2019	6A Park Pozisyonunun İptali
6	01.02.2019	Talimat Başlık Değişimi
7	17.06.2019	Bakanlık İsmi Değişimi
8	01.07.2020	Havalimanı Organizasyon Şeması Değişikliği
9	02.11.2020	Uçak Yakıt İkmal Talimatı Genel Esaslar
10	26.11.2020	Geniş Kapsamlı Değişiklik
11	01.06.2021	Bu Talimatta belirtilen ARFF & Apron Şefliği, Apron Trafik Şefliği olarak değiştirilmiştir.
12	03.01.2023	Araç kullanma yetkisi ilgili kısımlarında değişiklik.
13	31.05.2023	Park planlama talimatı 5 ve 6 nolu park alanı emniyet düzenlemesi.
14	31.05.2023	Global Reporting Format-GRF Raporlama çizelgesi
15	03.07.2023	Pat saha hizmetleri uygulama esasları el kitabı içerisinde cezalar metni düzenlemesi
16	05.01.2024	Geniş Kapsamlı Değişiklik
17	03.04.2024	Vahşi Hayat Kuşla Mücadele planı ve Gazipaşa Alanya Havalimanı Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Uygulamaları,
18	25.07.2024	PAT Sahalarında Uçak Hareketleri Ve Jet İtişinden Korunma Talimatı Genel Esaslar Düzenlemesi.
19	25.07.2024	Duyarlı Nokta Haritası, Yaya ve Servis Yolları ile İnsansız Hava Aracının Apron Üzerindeki Hareketleri Düzenlemesi.
20	13.09.2024	Apron Park Sahası Dışında Konumlandırılan Hava Aracı Hareket Usulleri
21	13.09.2024	3A ve 4A Park alanı operasyonları
22	17.01.2025	Geniş Kapsamlı Değişiklik
23	19.07.2025	Yolcu ve Yakıt Aracı Çakışması Durumunda Uygulanacak Talimat
24	19.12.2025	Bakım Onarım Plakaları Tahsisi ve Kullanımı

PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI**İÇİNDEKİLER****Pat Saha Hizmetleri Talimatı****Amaç****Kapsam****Sorumluluk****Tanımlar ve Kısaltmalar****Uygulama Esasları****Genel Esaslar****Uluslararası ve Ulusal Düzenlemeler****Pat Saha Hizmetleri Kapsamı ve Yerine Getirilme Esas ve Usulleri****Genel Hizmet Organizasyonu****Pat Sahaları Düzenleme ve İşletimi****Apron Yönetimi ve İşletimi****Yer Tahsisleri****Hizmet Sözleşmesi****İdari Hizmetler****Pat Sahaları Genel Emniyet (Safety) Önlemleri****Pat Sahaları Genel Güvenlik (Security) Önlemleri****Mânielerin Önlenmesi****Pat Sahalarında Araç Kullanma****Pat Sahalarında Araç Kullanma Talimatı****Vahşi Hayat Kuşla Mücadele****Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Talimatı****Pat Sahalarının Temizliği Ve Otlar Mücadele****Pat Sahalarının Temizliği ve Otlar Mücadele Talimatı****Tehlikeli Maddelerin Kabul, Depolama ve Dağıtımı****Sağlık Hizmetleri****Ambulans Kullanma Talimatı****Teknik Hizmetler****Pat Sahalarında Uçakların Hareketleri****Pat Sahalarında Uçakların Hareketleri ve Jet İtişlerinden Korunma Talimatı****Follow Me ve Marshalling İşaretleri****Follow Me ve Marshalling Hizmetleri Talimatı****Ramp Hizmetleri****Uçak Park Sahaları Planlama ve İşletme Hizmetleri****Uçak Park Sahaları Planlama ve İşletme Hizmetleri Talimatı****Genel Elektrik Sistemleri****Aydınlatma Ve Işıklandırma**

<u>Yakıt Hidrant Sistemleri</u>
<u>Uçak Yakıt İkmal Uygulama Talimatı</u>
<u>Yangın İhbar, Müdahale ve Söndürme Sistemleri</u>
<u>Pat Sahaları Yüzey Şartları</u>
<u>Pist Yüzey Şartları Talimatı</u>
<u>Diğer Teknik Hizmetler</u>
<u>Özel Güvenlik Hizmetleri</u>
<u>Diğer Hizmetler</u>
<u>Diğer Hizmetlerin Yerine Getirilme/Sağlanan Esas ve Usulleri</u>
<u>Eşgüdüm ve Denetim Faaliyetleri</u>
<u>Genel Eşgüdüm</u>
<u>Hizmet Eşgüdümü</u>
<u>Yer Hizmetleri Talimatı</u>
<u>Özel Apron Plakaları Verilmesi Takibi ve Denetimi</u>
<u>Özel Apron Plakası Talimatı</u>
<u>Havalimanı Acil Durum Uygulamaları</u>
<u>Uçakların Yolcu ve Yük Kontrolleri (Load Sheet)</u>
<u>Yer Hizmet Kuruluşları En Az Personel Ve Teçhizat Listesine Göre Denetimi</u>
<u>Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurulması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi ile Uygulama Esasları Talimatı</u>
<u>İkram Üretim Hizmetlerinin Yürütülmesi Ve Denetimi</u>
<u>İkram Üretim ve Servis Hizmetlerinin Yürütülmesi ve Denetlenmesi Talimatı</u>
<u>Denetlemeler</u>
<u>Gazipaşa Alanya Havalimanı' nda İkram Üretim Tesisi Bulunmamaktadır.</u>
<u>Yaptırımlar</u>
<u>Gazipaşa Alanya Havalimanı' nda İkram Üretim Tesisi Bulunmamaktadır.</u>
<u>Güvenlik Eşgüdümü</u>
<u>Gazipaşa Alanya Havalimanı Sivil Havacılık Güvenliği ve Emniyet Yönetimi</u>
<u>Sistemi Kapsamında Uygulanması Gereken Kurallar ve Cezai Müeyyideler</u>
<u>İlgili Dokümanlar</u>
<u>Süreç Haritaları</u>

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI		Yayın Tarihi	03.03.2014
	TAVGZP-PAT-TL-001		Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMALARI VE ESASLARI EL KİTABI KULLANIMINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Bu talimata erişim Swap dosyası üzerinden ortak ağ ile sağlanmakta olup, kurum kuruluşlar, havalimanı hizmet şirketleri ve birimlere üst yönetici veya sorumlu amirlerinin e-posta adresleri üzerinden dağıtımı yapılarak kayıt altına alınmaktadır.

PAT SAHA HİZMETLERİ TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, Tav Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği tarafından işletilen, Gazipaşa Alanya Havalimanında, üyesi bulunduğumuz uluslararası sivil havacılık örgütüne yayımlanmış ve ülkemizce kabul edilmiş kurallar ve standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık kanunu ve yönetmelikleri ile yürürlükteki diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak Havalimanı içerisindeki pist, apron ve taksi yolu (PAT) sahalarındaki hizmetlerin düzenlenmesi ve yürütülmesi ile hizmet verenler arasında gerekli eşgüdüm sağlanmasına yönelik genel esasların belirlenmesidir.

KAPSAM

Bu talimat, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanında, tüm kamu kurum ve kuruluşları, havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek ve tüzel kişilerin PAT Sahalarında verdikleri hizmetlerin tamamını kapsar. Hizmet detayları izleyen maddelerde verilmiştir.

SORUMLULUK

Bu talimatın uygulanmasında, PAT sahalarında verilen hizmetlerde, ülkemiz tarafından kabul görmüş uluslararası kural ve standartların yerine getirilmesinden Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel müdürlüğü sorumludur.

PAT sahalarında hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek ve özel tüzel kişiler de yukarıda belirtilen uluslararası düzenlemeler ve ulusal mevzuat ile işletme/hizmet sözleşmelerinde yer alan hususlar çerçevesinde kendi hizmet ve uygulamalarında sorumludurlar.

Kamu kurum ve kuruluşlarının tabi bulundukları kendi mevzuat hükümleri saklıdır.

TANIMLAR VE KISALTMALAR

Bakanlık: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İATA: Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği

ECAC: Avrupa Sivil Havacılık Konferansı

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü

TSE: Türk Standartları Enstitüsü

Sayfa 5 / 112

TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.
Antalya Gazipaşa Alanya Havalimanı 07900 Gazipaşa/Antalya /Türkiye
Tel: +90 242 582 71 26 – 7 Fax: +90 242 582 7575
www.gzpairports.com
www.tavhavalimanlari.com.tr


Ali Özgür PEHLİVAN
Havalimanı Direktörü

ISO: Uluslararası Standartlar Örgütü

CEN: Avrupa Standartlar Komitesi

DHİMİ ve Genel Müdürlük Terimleri: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü' nü,

Hava Alanı İşletmecisi Terimi: TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.

Havalimanı Terimi: Gazipaşa Alanya Havalimanını,

Havalimanı Otoritesi terimi: Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü' nü,

Uluslararası Kural ve Standartlar Terimi: Özellikle, ek-14 (havaalanları), ek-17 (güvenlik) ve ECAC doc.30 (Sivil Havacılık Güvenliği Alanında İlkeler) da yer alan ve ülkemizce kabul edilmiş kural ve standartları (uygulamalarda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygun görülen ICAO'nun ön görülen tavsiyeleri de 'standart' olarak dikkate alınır),

Hizmet Sözleşmesi Terimi: TAV Gazipaşa Alanya havalimanı işletmeciliği' nin havalimanında hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları ile yapılan protokoller, gerçek ve özel tüzel kişilerle yaptığı sözleşmeleri,

İdare: Havalimanı otoritesini,

Acil Durum Planı: Havalimanı ve civarında meydana gelebilecek kaza-kırım olayları, emergency haller, yangın, deprem, sel baskını, fırtına gibi doğal afetlerle, olası taarruz, tüm acil hallerde insan hayatının korunması ve kurtarılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınması, havalimanının kendi olanaklarına ilaveten mahalli sağlık kuruluşlarından, diğer resmi kurum-kuruluşlardan kurtarma ve sağlık yönünden araç, teçhizat ve personel olarak yapılacak yardımın en seri ve etkili şekilde yerine getirilmesini temin eden planı.

Yüklenici: Üzerine ihale yapılan ve sözleşme yapan istekli.

Ambulans: Hasta nakli veya acil yardım için kullanılan ve ilgili yönetmelikte öngörülen teknik ve tıbbi malzemelerle özel olarak donatılmış kara, hava ve deniz ulaşım araçları.

Sağlık Personeli: Ambulans ve acil bakım teknikerleri, anestezi teknikerleri, hemşireler, ebeler, toplum sağlığı memurları, acil tıp teknisyenleri ve anestezi teknisyenleri.

Hekim: 1219 sayılı kanuna göre mesleğini icra etme yetkisine sahip tıp fakültesi mezunu tabipler.

Şoför: Kullanacağı araca uygun sürücü belgesine sahip, temel ilk yardım sertifikası almış personel.

Acil Sağlık Hizmeti Alımı: Havalimanımızda acil sağlık hizmeti ihtiyacını karşılamak üzere hizmet alımı.

Olağan Dışı Durum: Aniden oluşan ve büyük zararlara yol açan doğal afetler ile teknolojik afetlerin ve büyük çapta gerçekleşen kitlesel kazaların bütünü.

Alarm: Bir acil durumun en seri muhabere cihazları vasıtası ile ilgili birimlere duyurulmasıdır.

Randevu Noktası: Uçak kaza-kırım ve yangınlarında meydan otoritesinin kontrolü altında dışarıdan gelen yardımların, sağlık ekibinin, uçak şirketinin, söndürme ve kurtarma için lüzumlu diğer araç, personel ve malzemenin bulundurulduğu duman ve ısıdan etkilenmeyen ve kaza yerine göre meydan otoritesince sonradan belirlenen bir bölgedir.

Acil Durumlar:

- Uçak kaza-kırım ve yangınları
- Herhangi bir arıza ve uçuş güvensizliği sebebi ile uçuşa devam edemeyerek acil durum deklare edip mecburi iniş talebinde bulunan uçaklar

- Herhangi bir temasta bulunmadan veya açıklayıcı bilgi vermeden ve müsaade almaksızın inişe geçen uçaklar
- Ani hastalık, ölüm ve yaralanma gibi olaylar nedeni ile mecburi iniş talep eden uçaklar
- Yasa dışı eylem veya iltica nedeni ile inişe mecbur edilmiş uçaklar
- Havadaki veya PAT sahalarındaki uçaklar için bomba ihbar ve tehditlerini ve diğerlerini ifade eder.

Yer Hizmetleri Kuruluşu: Havalimanları yer hizmetleri yönetmeliği (SHY-22) ne uygun olarak, havalimanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı almış kuruluşları,

Ağ (Net): Uçağın yükleme mahallerinde veya uçak yükleme araçlarında yükün yük kompartımanı içerisinde veya ULD (birim yükleme gereci) içinde tutulmasını sağlamak amacıyla yerleştirilmiş ağ düzeni,

Hava Aracı Motor Çalıştırma Ünitesi (Air Starter Ünit): Bazı uçaklar motor ilk hareketi için gerekli olan yüksek basınçlı hava ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araç,

Havalandırma Aracı (Air Condition): Uçaklara klima hizmetinde kullanılan havayı vermek üzere imal edilmiş özel donanımlı araç,

Akaryakıt İkmal Tankeri: Hidrat sistemi ile yakıt ikmali yapılmayan havalimanlarında uçaklara yakıt verilmesi veya yakıt nakli için kullanılan özel donanımlı araç,

Apron Otobüsü: Yapı itibarı ile sürücünden başka en az 15 kişi oturma yeri olmakla birlikte, Apronda daha fazla yolcu taşımak için özel imal edilmiş bulunan oturma yeri 15'ten az da olabilen ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu araç,

Araç: PAT sahalarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makinelerinin genel adı,

Araç Park Yeri: Araçların park etmeleri için kullanılan açık ve kapalı alan,

Araç Sahibi: Araç için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş, sahiplik veya satış belgesi düzenlenmiş kişi,

Araç Servis Yolu: Genel olarak PAT sahalarının araç trafiğince kullanılması için çizgilerle belirlenmiş kısmı,

Asli Kusurlu: Asli kusuru oluşturan fiillerden birini veya birkaçını işleyen kişi,

Bagaj Arabası: PAT sahasında bagaj veya kargo vb. yük naklinde kullanılan motorlu araçlarla çekilen taşıma aracı,

Bagaj Çeker Traktör: Bagaj arabası, Dolly, çekerli merdiven vb. araçları çeken motorlu aracı,

Banket (Shoulder): Kaplamalı yüzeyler ile çevresindeki yüzeyler arasında geçiş sağlayacak şekilde hazırlanmış bitişik sahalar,

Bisiklet: En çok 3 tekerleği bulunan ve üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürmek sureti ile hareket eden ve yolcu taşımalarında kullanılmayan motorsuz taşıt,

Boyama Aracı: PAT sahaları işaretlemelerinin boyanmasında kullanılan özel donanımlı araç,

Çöp Arabası: uçaklardan çıkan çöplerin çöp mahalline taşınması için kullanılan kapalı ve muhafazalı araç,

Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (Anti Icing/De Icing): Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uçaklara uygulanması için kullanılan özel donanımlı araç,

Akaryakıt Hidrant Aracı (Dispenser): Apron üzerinde bulunan akaryakıt ikmal deposu ile irtibatı bulunan yakıt valfi ile uçak arasında yakıt dolum işlemini gerçekleştiren ve üzerinde pompa, sayaç, mikro filtre, dolum hortumları gibi donanımları bulunan araç,

Dolly: Bagaj çeker traktör ile çekilen ve Apronda konteyner ve palet taşımacılığında kullanılan, seviyesi yerden fazla yüksek olmayan küçük tekerlekli taşıma araçları,

Follow Me Aracı: PAT sahalarında yönlendirme ve kontrol amacıyla kullanılan özel donanımlı aracı,

Forklift: Yüklerin istiflenmesinde ve kısa mesafede taşınmalarında kullanılan, yükü kaldırma/indirme, ayrıca taşıma özelliğine sahip olan özel donanımlı araç,

Fosseptik Aracı: Uçakların fosseptiklerinin boşaltılarak götürülmesi için kullanılan özel donanımlı araç,

FOD Temizlik Aracı: PAT sahalarının FOD den arındırılması için kullanılan özel donanımlı temizlik aracı,

Geçici Park Sahası: Uçakların park sahasına gelmeden önce uçağa hizmet verecek araçların bekleme yapmak amacıyla sınırları belirlenmiş saha,

Hareket Sahası (Movement Area): havalimanında uçakların iniş/kalkış ve yer hareketleri için kullanılan sahalar.

Hasta/Engelli/Yaşlı Nakil Aracı (Ambulift): Yolcu merdivenini kullanamayan hareket kabiliyeti kısıtlı hasta, yaşlı ve engelli yolcuların uçaktan iniş ve uçağa binışı ile PAT sahasında hava aracı-terminal-terminal-hava aracı arasında nakil için kullanılan yükselip alçalma özelliğine sahip özel donanımlı araç,

Havalimanı: Gazipaşa Alanya Havalimanı

Hava Tarafı: Havalimanının pist, apron ve taksi yollarının bulunduğu kısmı. Bu kısım kara tarafından tel örgü ile ayrılmıştır,

Hava Taşıyıcısı: Yerli ve yabancı tüm hava taşıyıcılarını,

Yükleme Aracı (High Loader): Özellikle palet ve konteynerlerin uçaklara yüklenmesi ve indirilmesinde kullanılan yükselebile ve alçalabilme ve yüklere hareket verebilme özellikleri ile donatılmış araçları,

Hizmet Sözleşmesi: Havalimanı işletmecisi ile havalimanında hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek, özel ve tüzel kişiler arasında yapılan protokoller veya sözleşmeler.

Hizmet Veren Kuruluş: Havalimanı PAT sahalarında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek, özel tüzel kişileri,

İgloo: İçine yük konularak uçağa yüklenen altsız, fiberglas, metal veya uygun başka bir maddeden yapılmış esnek olmayan dopsiz bir hücreyi/teçhizatı,

İşaret Levhası: Sabit veya taşınabilir bir mesnet üzerine yerleştirilmiş ve üzerindeki sembol, renk, ışık ve yazı ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan yönlendirme, bilgilendirme tertibatı,

İşaretleme: Araç servis yolu ile bordür, ayırıcı, oto korkuluk gibi araç servis yolu elemanları üzerindeki çeşitli renkte çizgi, şekil, sembol, yazı ve yansıtıcı ve benzerleri ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan tertibat,

İşleten: Araç sahibi olan veya uzun süre kiralayan kişidir.

İşletme/Kiralama Uygulama Sözleşmesi: DHMİ, TAV veya terminal işletmecileri arasında yapılan tüm sözleşmeler ve ekleri,

Jeneratör Aracı: Uçakların elektrik ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araç,

Kamu Hizmeti Taşıtı: Kamu hizmeti için yolcu veya yük taşınması yapan resmi plakalı veya hususi plakalı kamu malı veya kiralık bütün araçlar,

Kaza: PAT sahası üzerinde bir veya birden fazla aracın karıştığı (araç-uçak kazaları dâhil) ölüm, yaralanma veya maddi hasarla sonuçlanmış olan olay,

Karla Mücadele Aracı: PAT sahaları üzerinde karla mücadele amaçlı kullanılan özel donanımlı araç,

Konteyner: İçine yük konularak uçağa yerleştirilen biçimi uçağın iç yüzey detaylarına uyumlu metal birimler,

Konveyör Aracı: Bagaj, kargo ve postanın yükleme, boşaltma işlemi için kullanılan hareketli bant sistemine sahip araç,

Lastik İzi ve Boya Silme Aracı: PAT Sahalarında lastik izi ve boyaların silinmesi için kullanılan özel donanımlı araç,

Manevra Sahası (Manoeuvring Area): Havalimanında apronlar hariç olmak üzere, uçakların kalkış ve inişleri ile ilgili hareketleri için kullanılan sahalar.

Minibüs: Yapısı itibari ile sürücüsünden başka 8 ila 14 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş olan motorlu araç,

Motosiklet: 2 veya 3 tekerli sepetli veya sepetsiz motorlu araçtır. Bunlardan karo serisi yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan 3 tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir.

Mülk: Devlete, kamuya, gerçek ya da tüzel kişilere ait olan taşınmaz malları,

Otomatik Parklama Sistemi: Uçakların burundan giriş yöntemi ile parklama işlemi sırasında, uçaklara pozisyon ve istikamet bilgisi veren ışıklı ve elektromanyetik alanlar yardımı ile çalışan rehberleme sistemi,

Otomobil: Yapısı itibari ile sürücüsünden başka en çok 7 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt,

Otobüs: Yapısı itibariyle sürücüsünden başka en az 15 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt,

Özel Amaçlı Taşıyıcı: Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, cankurtaran, cenaze, naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon) tow-car, high-loader, konveyör ve de-anti icing vb. gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçlar,

Palet: Üzerinde yüklerin birleştirilerek ağırlar/bağlar/igloo'larla güvenceye alınarak uçağa kilitlenen, standart uçak ihtiyaçlarına uygun, alt düzeyi düz platformlar,

PAT Sahaları: Pist, apron ve taksi yolu sahaları ile havalimanının hava tarafında araç ve gereçlerin hareket ve park etmesi için düzenlenen diğer tüm sahaları,

Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi: Havalimanı PAT sahalarında araç kullanacaklara DHMİ Pat Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi hükümlerine uygun olarak havalimanı işletmesince düzenlenerek verilecek belge,

Römork: Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için kullanılan motorsuz taşıt,

Yarı Römork: Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römork,

Su İkmal Aracı: Uçakların su ihtiyacını karşılamak için ikmal yapan özel donanımlı araç,

Sürücü: motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden yetki belgesine sahip kişiyi,

Şerit: taşıtların biz dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için araç servis yolunun çizgilerle ayrılmış bölümü,

Trafik İşaretleri: trafiği düzenlemek amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile havalimanı işletmecisi yetkililerinin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketler,

Trafik Sürücü Belgesi: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu çerçevesinde araç kullanabilmesi için düzenlenen belge,

Terminal İşletmecisi: Yap-İşlet-devret modeli, kiralama veya başka bir kapsamda terminal işletmeciliği yapmaya yetkili kılınan terminal işletmecileri,

Uçak Çeki Demiri (Tow Bar): Uçak ile uçak itme/çekme aracı (tow-car) arasına takılarak uçağın itilmesi ve çekilmesi işlemlerinde kullanılan teçhizat,

Uçak Durma Yeri (Aircraft Stand): Uçakların park etmesi için Apronda belirlenmiş yerler,

Uçak İtme/Çekme Aracı (Tow-Car): Uçakların itilmesi/çekilmesi işlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Yaya: PAT sahalarında hareketsiz veya hareket halinde bulunan insan,

Yolcu Köprüsü: Uçakla terminal binası arasında, yolcuların terminal binasına geçişini sağlayan hareketli teleskopik tünelleri,

Yolcu Merdiveni: Uçak kapılarına yanaştırılarak, uçaktan iniş ve biniş işlemlerini sağlayan araç ve teçhizat,

Vinç: Araç, yük ve teçhizatın kaldırılması/indirilmesi ile yer değiştirilmesinde kullanılan özel donanımlı araç,

Hizmet Sözleşmesi Terimi: Havalimanı Genel Müdürlüğü' nün havalimanımızda hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları ile yaptığı protokoller ve özel tüzel kişilerle yaptığı sözleşmeleri,

Hizmet Veren Kuruluşlar Terimi: havalimanında hizmet veren tüm kamu kurum kuruluşları ile gerçek ve özel-tüzel kişileri,

Pist Terimi: Havalimanlarında uçakların iniş ve kalkışlarını yaptığı sahayı,

Apron Terimi: Hava araçlarının parklandırılmaları, akaryakıt ikmalleri, yolcu, yük, posta, kargo, indirme-bindirmeleri ve bakımlarının yapılabilmesi için belirlenmiş sahayı,

Taksi Yolu Terimi: Taksi yapan uçakların kullanabilmeleri için hazırlanmış yolları,

Hareket Sahası Terimi: uçakların kalkış, iniş ve taksi yapmaları için manevra ve park sahalarını,

Durma Uzantısı (Stopway) Terimi: Kalkıştan vazgeçilmesi halinde uçakların durabilmesi için belirlenmiş sahayı,

Eşik Terimi: Pistin iniş için kullanılabilen bölümünün başlangıcını,

FOD (Foreing Object Damage) Terimi: PAT sahaları üzerinde olabilecek çakıl, asfalt parçası, tahta parçası, vida, somun, emniyet telleri, bagaj parçaları vb. uçak motorlarına zarar verebilecek yabancı maddeleri,

Pist Süpürme Aracı Terimi: Süpürme ve vakumlama özelliğine sahip FOD temizleme aracını,

Fosseptik Mahalli Terimi: uçaklardan çekilen fosseptik atıklarının boşaltılması için yapılmış tesisleri,

Çöp Toplama Mahalli Terimi: PAT sahalarında uçaklardan ve hizmet veren kuruluşlardan çıkan çöplerin toplanarak hava alanı dışına çıkarılması için oluşturulmuş ve çevreye zarar vermeyecek şekilde tedbirler alınmış kapalı mahalleri, ifade eder.

Apron Trafik Birimi: Havalimanlarında uçak, uçak arasında uçak ve mâniyeler arasında çarpışmayı önlemek, araçların emniyetli olarak hareketleri ve diğer faaliyetlerinin düzenlenmesinin sağlanması ve kazalarda kaza raporu tanzim hizmetlerinin yürütülmesi için kurulmuş üniteyi,

Push Back Aracı: Uçakların geri itişinde veya çekilerek yer değişiminde kullanılan araçları,

Geri İtme (Push Back): Uçağın çekici traktör tarafından park yerinden apron taksi yoluna kadar geri itilmesini,

Uçağın Çekilmesi: Uçağın yer değiştirilmesi işleminde motor çalıştırmadan çekici traktör marifetiyle çekilme işlemini,

Motor Test Alanı: Uçakların herhangi bir onarım veya periyodik bakım sonrası yüksek güçte motor çalıştırarak motorları test etmeleri için, meteorolojik şartlara göre seçilmiş veya Blast Deflector uygulamaları gibi tesislerle donatılmış alanları,

Blast Deflector: Motor test alanlarında her türlü hava koşullarında uçaklara motor testi imkânı sağlayan ve motor gazı çıkışlarının çevreye zararını azaltan sistemi, ifade eder.

IDLE' da Motor Çalıştırma: Uçakların motorlarının gaz vermeden (rölantide) çalıştırılması.

Yer Hizmet Kuruluşları Terimi: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) ne Göre Uygun Olarak, Hava Alanlarında Yer Hizmetleri Yapmak Üzere Çalışma Ruhsatı Almış Kuruluşları,

Hava Taşıyıcısı Terimi: yerli ve yabancı tüm hava taşıyıcılarını,

Follow Me Aracı Terimi: PAT sahalarında hizmet vermek için tahsis edilmiş ve hizmetin yapılabilmesi için belirlenmiş gerekli donanıma sahip aracı,

Marshalling Terimi: uçakların parklandırılması ve park yerinden çıkışı için belirlenmiş uluslararası yönlendirme hareketlerini,

Marshalling Flaması Terimi: uçaklara marshalling hizmetinin verilmesinde kullanılan, gece ışıklı gündüz fosforlu kırmızı renkte boyanmış işaret verme araçlarını

Uçak Park Sahası Rehber Çizgisi Terimi: apron ve taksi yolundan, uçağı park edeceği alana yönlendiren ve uçağın emniyetli bir şekilde parklanması için oluşturulmuş sarı çizgileri, ifade eder.

Uçak Park Yeri: Bir uçağın tipine uygun olarak parklama işleminin gerçekleştirilebilmesi için Apronda belirlenmiş sahayı,

Uçak Park Sahası Rehber Çizgisi: Uçakların uçak park sahasına emniyetli bir şekilde parklama yapabilmesi için apron zemini üzerine çizilmiş ve pilota takibi için kılavuzluk hizmeti gören çizgiyi,

Park Sahası Ön Teker Durma Çizgisi: uçakların park sahasında ön tekerlerinin durma noktasının tayini için çizilmiş çizgiyi,

Apron Taksi Yolu: Taksi yollarının uçak park sahası arkasında kalan ve uçak park sahalarına giriş, çıkış ile apronu kat etmeyi sağlayan bölümü,

Uçak Park Sahası Tanıtım İşareti: Uçak park sahasına apron taksi yolundan girişte ve park sahası ön dikme durma çizgisinin sol önünde bulunan ve park sahasını tanımlamaya yarayan işareti,

90° Park Pozisyonu: Apron taksi yolundan 90° derecelik açı ile ayrılan park sahasını,

Tarifeli Dış Hat Seferi: Onaylanmış bir uçuş tarifesine bağlı olarak, dış hat yolcu, yük ve posta taşımak üzere yapılan seferleri,

Tarifeli İç Hat Seferi: Onaylanmış bir uçuş tarifesine bağlı olarak iç hat yolcu, yük ve posta taşımak üzere yapılan seferleri,

Tarifesiz Uçak Seferi: Tarifeli iç ve dış hat seferleri kapsamı dışında kalan, önceden onaylanmış belli bir tarifeyle ilgili olmaksızın yapılan iç ve dış hat uçuşları,

Uçuş Numarası: Bir uçuşun üç harfli bir tanıma işareti ile uçuşun rakamsal kodunun yer aldığı uçuş tanıma simgesini (örnek OHY 895)

Uçak Tescil İşareti: Bir uçağın tanınması için belirlenmiş rakamsal, alfabetik veya ikisi beraber kullanılan işareti (TC-TAV)

Teknik İniş: Yolcu ve yük değişikliği yapılmaksızın ticari amaç dışında yapılan iniş,

Yolcu Köprüsü: Uçağı terminal binasına bağlayan ve bir operatör aracılığı ile kumanda edilen hareketli teleskopik tüneli,

Otomatik Parklama Sistemi: Uçakların burundan giriş yöntemi ile uçak park sahasına parklandırılması için pozisyon ve istikamet bilgisi veren ışıklı ve elektro manyetik alanlar yardımı ile çalışan sistemi,

Park Sahası Planlama Çizelgesi: Uçakların tipleri, geliş/gidiş saatleri, uçuş numaraları ve park sahası bilgisinin yer aldığı 24 saatlik planlamaya elverişli olarak hazırlanmış uçak park sahasının belirlenmesi ve koordinasyonunun sağlanması için oluşturulmuş çizelgeyi,

Günlük uçak programı: Uçak park sahası planlama ünitesine, yer hizmet kuruluşları veya hava yolu taşıyıcısı tarafından verilen ve bir sonraki günde gerçekleşecek uçakların planlanması için gerekli bilgilerin yer aldığı listeleri ifade eder,

Planlama ünitesi: Havalimanında gerçekleşecek uçakların planlama görevini yerine getiren üniteyi,

TİM: Gazipaşa Alanya Havalimanı Terminal İşletme Şefliği,

Yakıt İkmali: Havalimanına tarifeli ya da tarifesiz uçuş düzenleyen hava araçlarına verilecek akaryakıt takviyesine yakıt ikmal denir.

Yakıt İkmal Aracı: Hava araçlarına yakıt verecek olan havalimanında faaliyet gösteren akaryakıt şirketlerine ait araca yakıt ikmal aracı denir.

Emniyet Tedbir Hizmeti: Transit süresini kısaltmak amacı ile yâda güvenlik nedenlerinin önemi dolayısı ile yolcular uçaktayken, yolcu alınırken yâda uçaktan yolcu indirilirken havalimanı otoritesinin, uçak işleticisinin ve yakıt şirketinin alacağı önlemlere emniyet tedbir hizmeti denir.

Hava Trafik Birimi: Bu talimatta kontrol kulesini ifade eder.

Apron Yönetim Şefliği: Havalimanı apronu üzerinde hava araçları ve taşıtların etkinlik ve hareketlerini düzenleyen, araçların emniyetli olarak hareketleri ve diğer faaliyetlerinin düzenlenmesinin sağlanması ve kazalarda kaza raporu tanzim hizmetlerinin yürütülmesi için kurulmuş üniteyi, Gazipaşa Alanya Havalimanında bu hizmeti Apron Trafik Şefliği yerine getirmektedir.

Denetim formu: PAT sahaları yüzeyleri ile ilgili yapılan denetimlerdeki standart formu,

Hava Taşıyıcısı: Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)' ne göre uygun olarak, hava alanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı almış kuruluşları,

Kargo Acentesi: Bir işletici ile iş yapan ve kargo, kurye ve ekspres koliler konusunda ilgili makam tarafından kabul edilen veya istenen güvenlik kontrollerini sağlayan bir acente, nakliyecisi veya diğer bir kuruluş.

A Grubu Çalışma Ruhsatı: Havalimanlarında 5. Maddede belirtilen hizmet türlerinin tamamı veya en az yolcu hizmetleri, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, kargo-posta hizmetleri için en az üç uluslararası trafiğe açık havalimanlarında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş tüzel kişilere her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgesidir.

B Grubu Çalışma Ruhsatı: Havalimanlarında 5. Maddede belirtilen hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgesidir.

C Grubu Çalışma Ruhsatı: 5. Maddede belirtilen hizmet türlerinden, temsil, gözetim ve yönetim, ikram servisi ile uçuş operasyon hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş tüzel kişilere her bir hizmet türü için verilecek çalışma belgesidir.

Standart Yer Hizmetleri Anlaşması: Yer hizmetleri kuruluşları ile hava taşıyıcıları arasında veya bu yönetmelikte yer alan özel yetkilere dayanılarak hava taşıyıcılarının kendi aralarında yapacakları standart anlaşmadır.

Hizmet Sözleşmesi: Havalimanlarında yer hizmeti yapan yer hizmetleri kuruluşları ile havalimanlarının işletmeciliğini yürüten havalimanı işletmecisi arasındaki ilişkileri, karşılıklı hak ve yükümlülükleri ile bu yönetmelikte belirlenen kurallara aykırı davranışların cezai müeyyidelerini düzenleyen standart sözleşmedir.

UYGULAMA ESASLARI

Genel Esaslar

Uluslararası ve Ulusal Düzenlemeler

- Havalimanı PAT sahaları hizmetlerinde, öncelikle ICAO'nun ülkemizce kabul edilmiş havalimanları konusundaki standartlarının sağlanması esastır.
- Ayrıca, düzenlemelerde ulusal ve ülkemizce kabul edilmiş uluslararası {Örneğin; ECAC, JAA (AVRUPA HAVACILIK OTORİTELERİ BİRLİĞİ), Dünya Gümrük Örgütü (WCO), Dünya Sağlık Örgütü (WHO), Uluslararası Posta Birliği (IPU), Vb.} kurallara da karşılanmak zorundadır.
- PAT sahalarında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları, havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek ve özel tüzel kişiler, bu kapsamda verdikleri hizmetler sırasında ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemeler doğrultusunda uçuş ve yer emniyetinin gerektirdiği hususlara bire bir uyacaktır. Hizmetler sırasında, hava trafik / seyrü sefer birimleri ve apron yönetim birimi tarafından verilen talimatlara aynen uyulması gerekli ve zorunludur.
- PAT sahalarında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, hava yolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek ve özel tüzel kişiler, bu kapsamda verdikleri hizmetler sırasında ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemeler doğrultusunda uçuş ve yer emniyetinin gerektirdiği hususlara bire bir uyarlar. Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği bu çerçevede gerekli kuralları koyar,

uygular, uygulatır, denetler Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan denetimlerde, SHY-22 yönetmeliğine, DHMİ yönergelerine, Havalimanı işletme talimatlarına, MİA emir ve talimatlarına, güvenlik emir ve talimatlarına, emniyet kuralları ile Gazipaşa Alanya Havalimanı işletmeciliği' nin konu ile ilişkin diğer düzenlemelerine aykırı davranışlar tespit edilenler hakkında ilgili mevzuatlarda belirtilen cezai müeyyideler uygulanarak raporlanır.

- Araç, gereç ve teçhizat, havalimanı işletmesi tarafından belirlenen/gösterilen sahalarda dışında geçici dahi olsa bırakılamaz.
- Kurum/kuruluşlara tahsis edilen sahalarda, DHMİ ve Havalimanı Genel Müdürlüğü' nün izni olmadan hiçbir yapılaşma ve hizmet bütünlüğünü olumsuz etkileyecek düzenleme yapılamaz.
- Gazipaşa Alanya havalimanı' nda yer hizmetleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı' nın Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) çerçevesinde, sadece ruhsatlandırılmış yer hizmet kuruluşlarınca yapılır. PAT sahalarında hava araçları ve yolculara verilecek yer hizmet türleri ve ayrıntıları ile hizmetlerin yerine getirilmesinde uyulması gerekli kurallara anılan yönetmek ile belirlenmiştir.
- Yer hizmet kuruluşları ve hava taşıyıcıları ile diğer kurum/ kuruluşlar anılan yönetmelikte ön görülen kural ve düzenlemelere uymak zorundadır.
- Yönetmelik çerçevesinde havalimanının da yer hizmetlerinin uluslararası seviyede yapılmasını sağlayacak tedbirlerin alınmasından Havalimanı Genel Müdürlüğü sorumlu olup, bu bağlamda Havalimanı Genel Müdürlüğü yer hizmetleri için uluslararası kural ve standartlar ile ulusal mevzuat doğrultusunda gerekli düzenlemeleri yapar, yaptırır ve denetler.
- Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından yapılan denetimlerde, anılan yönetmeliğe, DHMİ Yer Hizmetleri Yönergesi' ne, Havalimanı yer hizmetleri talimatına ilişkin diğer düzenlemelere aykırı davranışları tespit edilenler hakkında, belirlenen cezai müeyyideler uygulanır ve raporlanır.
- Havalimanı işletmecisi ve hizmet veren tüm kurum/kuruluşlar, hizmetlerin gerektirdiği araç, gereç ve teçhizatı bulundurmak ve sürekli faal tutmak zorundadırlar.
- Özel eğitim ve belge gerektiren araç, gereç ve teçhizat, yalnızca bu eğitimi almış ve uygun belgeye sahip kişiler tarafından kullanılır.
- Araçların, PAT sahalarında uyulması gereken kurallara, hava alanı yer hizmetleri yönetmeliği (SHY-22) ve DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi' nde ayrıntılı olarak yer almış olup bunlara uyulması gerekli ve zorunludur.
- Havalimanı Genel Müdürlüğü, PAT sahalarında gerekli alt yapı tesislerinin planlanması, düzenlenmesi, inşaatı, kontrolü, bakımı ve onarımından sorumludur. Bu hizmetler ilgili yönetmelik ve yönergeler göre yapılır.
- Havalimanı Genel Müdürlüğü, havalimanının uçak, yolcu ve kargo trafiğine uygun olarak tesis yapım, geliştirme ve işletim düzenlemelerini uluslararası ve ulusal kural, standart ve öngörülen tavsiyeler ile DHMİ yönetmelik ve yönergeler doğrultusunda yapar.
- Havalimanı Genel Müdürlüğü, PAT sahalarında hava ve kara araçlarına hareket kolaylığının sağlanması için gerekli olan işaret ve yönlendirme levha ve çizgilerini uluslararası kural ve standartlara uygun olarak düzenler.

- Havalimanı Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı' nın hava seyrü seferini / hava nakliyatını kolaylaştırma ve uçuş emniyet/güvenlik uygulamalarına ilişkin önlemlerini alır, aldırır ve denetler.
- Havalimanı PAT sahalarında güvenlik önlemleri, ICAO ek-17 (güvenlik), ECAC doc.30 ve milli sivil havacılık güvenlik programı doğrultusunda sağlar.
- Güvenlik hizmetleri eşgüdümü ve denetimi, Mili Sivil Havacılık Güvenlik Programı hükümleri doğrultusunda sağlanır/yapılır.

Pat Saha Hizmetleri Kapsamı ve Yerine Getirilme Esas ve Usulleri

Havalimanı Otoritesi tarafından verilen/sağlanan PAT saha hizmetleri kolaylıkları aşağıda verilmiştir.

Genel Hizmet Organizasyonu

Havalimanı Genel Müdürlüğü, PAT sahaları hizmetlerinin usul ve ülkemizce kabul edilmiş uluslararası kural ve standartlara uygun yerine getirilmesine ilişkin tüm düzenlemelerin yapılmasından sorumludur.

Havalimanı Genel Müdürlüğü, havalimanının özellikleri bağlamında PAT Sahaları hizmetlerinin emniyet yönetimi dâhil genel yönetim/organizasyonuna yönelik önlemler alır ve uygular.

Bu düzenlemeler sırasında, başta Havalimanı Mülki İdare Amiri olmak üzere hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşlar, havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek özel/tüzel kişilerle gerekli eşgüdüm sağlanır.

PAT Sahaları Düzenleme ve İşletimi

PAT Sahalarının düzenlenme ve işletimi, esas olarak ICAO ek-14 (havaalanları) ve ilgili rehber belgelerinde yer alan kurallara göre yapılır. Düzenleme ve işletimde, ICAO ek-17 (güvenlik), ECAC doc30 (Sivil Havacılık Güvenliği Alanında İlkeler), 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmelikleri ile Mili Sivil Havacılık Güvenlik Programı kapsamında yer alan kuralların da sağlanması gereklidir.

Apron Yönetimi ve Emniyeti

Havalimanı Genel Müdürlüğü, Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A) ve Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (Shy-22), çerçevesinde; Hava Trafik Kontrol Servisi ile Apron Yönetim Birimi arasında gerekli eşgüdümü de sağlanarak, aşağıdaki koşulları sağlayacak şekilde Apron Yönetimi oluşturur ve uygular.

- PAT Sahalarının kontrolü, denetimi ve raporlanması,
- PAT Sahalarında vahşi hayat kuşla mücadele,
- PAT Sahalarının temizliği ve otlı mücadele denetimleri ve raporlanması,
- Özel apron plakalarının tahsis ve denetimi,
- PAT Sahalarında inşaat çalışmalarının takibi ve trafik akışının düzenlenmesi,
- Motor çalıştırılması ve uçak itme/çekme dâhil uçak hareketleri,
- Follow me ve marshalling hizmetleri,
- Apronda araç kullanma,
- Uçak Park Konumları Planlaması (Ramp Kontrol)

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

- Jet itişlerinden korunma
- Apron temizliği,
- Apron üzerinde olay ve kazaların raporlanması,
- Apronda çalışan tüm personelin yeterliliği.
- Uçak yakıt dolumu sırasında emniyet tedbirlerinin uygulanması

Düzenleme ve uygulamalarda, bu konuları kapsayan yönerge ve talimatlar esas alınır.

Yer Tahsisleri

PAT sahalarında hizmetlerin, ulusal ve uluslararası kurallar ve standartlara uygun yürütülmesine esas olarak yapılacak yer (tesis, sistem, teçhizat vb. dâhil) tahsisleri, Havalimanı Genel Müdürlüğü'nce düzenlenir ve yapılır

Hizmet Sözleşmesi

PAT Sahalarında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları, havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek özel/tüzel kişiler ile Havalimanı Genel Müdürlüğü arasında hizmet sözleşmeleri, işletmelere verilen elektrik, su ve abonelik sözleşmeleri Havalimanı Genel Müdürlüğü' müz tarafından imzalanır. Hizmetlerin, sözleşmelerde belirtilen esas ve usullere uygun yürütülmesi gereklidir.

İdari Hizmetler

PAT Sahalarında verilen idari/işletme hizmetleri ve bu hizmetlerin yerine getirilme esas ve usulleri izleyen maddelerde açıklanmıştır.

PAT Sahaları Genel Emniyet (Safety) Önlemleri

Havalimanı Genel Müdürlüğü, ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemeler doğrultusunda genel emniyet önlemlerine yönelik uygulamaları almak, aldirmek ve denetlemekle sorumludur.

Bu bağlamda özellikle apron yönetimi ve emniyetine yönelik önlemlerin alınması ve uygulanması gereklidir.

PAT Sahaları Genel Güvenlik (Security) Önlemleri

Havalimanı Genel Müdürlüğü, ICAO ek-17 (güvenlik) ve Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı doğrultusunda oluşturulan ve uygulanan güvenlik programları ve çerçevesinde kendilerine düşen görevlerin uygulanması konusunda gerekli önlemleri alır ve uygular.

Mâniaların Önlenmesi

Bu konudaki esas ve usuller, '**Havalimanı Mânia Kontrol Talimatı**' ile düzenlenmiştir.

PAT Sahalarında Araç Kullanma

Havalimanları PAT Sahalarında araç kullanımı, uçuş ve yer emniyeti açısından büyük önem arz etmektedir. Bu konudaki uygulamaya ilişkin esas ve usuller, '**Pat Sahalarında Araç Kullanma Talimatı**' ile düzenlenmiştir.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI		Yayın Tarihi	03.03.2014
	TAVGZP-PAT-TL-001		Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanında Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayınlanmış standartlarda 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Yönetmelikler DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi ile yürürlükteki diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak hava alanı PAT sahalarında, kendinden hareketli veya çekilerek hareket edebilen tüm araç ve teçhizatın hareketleri ile bunların kullanımına ilişkin usul ve esasların düzenlenmesi görev ve sorumlulukların belirlenmesidir.

KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya havalimanının PAT Sahalarında hizmet vermekte olan tüm kamu kurum ve kuruluşları, hava yolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ile gerçek, özel ve tüzel kişilerin genel/özel maksatlı araç kullanım faaliyetlerini uyulması gereken kuralları, bu kurallara uyulmaması durumunda uygulanacak ceza müeyyideleri ve kazalarda uygulanacak usul ve esasları kapsar. Bu talimat esas olarak, yürürlükteki kanun, yönetmelik ve yönergelere dayanılarak hazırlanmıştır.

SORUMLULUK

Bu talimatın uygulanmasından, Havalimanı Genel Müdürlüğü adına Apron Trafik Şefliği mesai saatleri içerisinde ve dışında sorumludur. PAT Sahalarında faaliyet gösteren kamu kurum ve kuruluşları ile hava taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve gerçek özel/tüzel kişiler ile bunların görevlileri bu talimatta yer alan usul ve esaslara uymak zorundadır.

Kamu kurum ve kuruluşların kendi mevzuat hükümleri saklıdır.

UYGULAMA

Genel Esaslar

- Gazipaşa Alanya Havalimanı PAT Sahaları hizmetlerinde, ICAO'nun Havalimanı konusundaki standartların karşılanması ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapılan düzenlemelere uyulması zorunludur.
- PAT Sahalarında faaliyet gösteren kuruluşlar, ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemeler doğrultusunda uçuş ve yer emniyetinin gerektirdiği hususlara bire bir uyarlar.

Sayfa 17 / 112

- Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel müdürlüğü bu çerçevede gerekli kuralları koyar, uygular, uygulatır ve denetler.
- PAT sahalarında görev yapacak araç ve gereçler için Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü'nden Özel Apron Araç Plakası alınmalı ve bu plakalar belirtilen yerlere takılmalıdır.
- PAT Sahalarında hizmet veren tüm araçlara ait apron plaka listesi Apron Trafik Şefliği ve İdari işler ve Satın alma müdürlüğünde mevcuttur.
- PAT Sahalarında araçların apron plaka kontrolleri apron trafik ekipleri tarafından yapılmaktadır.
- PAT Sahalarında görev yapacak araçlardan özellik arz eden ve Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından gerekli görülen araçlara, ilgili kurum/kuruluşlarınca her yönden görülebilen sarı flaşör (flasher) takılır.
- PAT Sahalarında kullanılacak her türlü araç ve gereç üzerinde kurum kuruluş adı ve logosu bulunmak zorundadır.
- Araç gereç ve donanım, tam faal, temiz, bakımlı ve boyalı olarak kendilerine tahsis edilen yerlerde düzenli ve tertipli bulundurulacaktır.
- Trafik plakası olan/olmayan araç, gereç ve donanımın, teknik muayeneleri ve egzoz muayeneleri ilgi mevzuatta belirtilen sürelerde araç sahibi kuruluş tarafından yapılacak veya yaptırılacaktır.
- SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği 14. Maddesinde bahsi geçen özelliği olan teçhizatlar;
- İlk çalışma ruhsatı alınışında, çalışma ruhsatına esas denetimin yapıldığı gün itibarı ile azami 3 yaşında (3 yaş dâhil) olması zorunludur.
- Bilahare temin edilecek teçhizat ise havalimanına ilk giriş yaptığı gün itibarı ile azami 3 yaşında (3 yaş dâhil) olması zorunludur.
- Yer hizmet kuruluşlarının ruhsatları bulunan Havalimanları arasındaki idarenin uygun görüşünü müteakip yapılacak teçhizat transferinde azami 3 yaş zorunluluğu aranmaz.
- Araç ve teçhizatın kullanıma elverişli ve TSE, ISO veya CEN standartlarından herhangi birine uygun orijinal imalat olması ve imalatçısından veya yetkili satıcısından alınmış olması zorunludur. Ancak PAT Sahalarındaki araç, gereç ve teçhizatın satın alınması durumunda imalatçısından veya yetkili satıcısından alınmış olması şartı aranmaz.
- Yer hizmet kuruluşlarının araç, gereç ve teçhizatı, kendi mülkiyetinde veya finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış olacaktır. Ancak, anılan kuruluşlar amacı sadece apron içinde uçak altına personel taşımak olan binek tipi hizmet araçlarını, sözleşme süresinin en az 2 yıl olması ve bu araçların hava alanı hava tarafı dışında kullanılmaması (aracın bakım, onarım, yakıt ikmali gibi zorunlu nedenlerle hava alanı dışına çıkması hariç) kaydıyla finansal kiralama dışında bir kiralama yöntemiyle temin edilebilir.
- Yer hizmetlerinin yapılması sırasında her kuruluşun kendi teçhizat ve personeli ile çalışması esas olmakla birlikte, zorunlu durumlarda verilmekte olan yer hizmetlerinin aksatılmaması ve geçici olmak kaydı ile Havalimanı Genel Müdürlüğünün bilgisi dâhilinde hizmet araç, gereç ve personelin çalışma ruhsatına sahip diğer bir kuruluştan kiralama şekli ile temini mümkündür.
- Hizmet araç, gereç ve donanımları Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü' nün izni olmadan havalimanı dışına çıkartılamaz.

- Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından PAT Sahalarında daimî veya geçici park sahaları uygulamaları konusunda yayımlanan kurallara uyulmalıdır.
- Apron özel araç plakası almış araçlardan ekonomik ömürlerini doldurmuş ve hizmet yapamaz hale gelmiş olanların (kal edilerek) apron dışına çıkarılmaları zorunludur.
- PAT Sahalarında araç kullananlar, sürücü belgesi, kullandığı araca ilişkin eğitim/sertifika kontrolleri bu aracı kullanmaya yetkili olduklarını belirleyen özel maksatlı araç için sertifikalarını bulundurmak ve apron trafik ekibi görevlilerinin her soruşunda, göstermek zorundadır. Apron trafik ekibi tarafından kontrolleri yapılır.
- LPG ve LNG gibi yakıtla çalışan araçlar PAT Sahalarına giremez ve görev yapamaz.
- Havalimanında faaliyet gösterenler, faaliyetleriyle ilgili olarak yürürlükteki mevzuat hükümleri çerçevesinde '**iş sağlığı ve güvenliği**' için de gerekli her türlü araç gereç ve ekipmanı temin etmek ve kullanılmasını sağlamak/kullanmak gerekli tedbirleri almak/aldırmak zorundadır.

Araç Kullanma Yetkisi

- Havalimanı hava tarafında, PAT Sahalarında araç kullanma belgesi bulunmayan personel araç kullanamaz. PAT Sahalarında araç kullanma belgesi olan personel sadece bu belgede yetkilendirildiği araçları kullanabilir.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesi olmayan, kullandığı araca uygun trafik sürücü belgesi bulunan sürücüler verecekleri hizmetler için PAT Sahalarına girmesi gereken ambulans, cenaze, banka, yapım, onarım vb. araçları kullanacaklar, Havalimanı Genel Müdürlüğü'nün izni ile apron trafik ekibinin veya Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından faaliyetle ilişkili veya sorumlu kurum kuruluş, birim esas alınarak yetkilendirilmiş diğer PAT Sahalarında araç kullanma belgesi bulunan görevlilerin rehberliğinde/refakatinde PAT Sahalarında araç kullanabilir.
- Sürücü personel, PAT Sahalarında kendine ait veya görev yaptığı kuruluşun sorumluluğunda olan ve apron araç tanıtım kartı ile apron plakasına haiz aracı kullanabilir.
- Ancak, SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında yer hizmeti veren kuruluşlar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan izin almak kaydıyla, yer hizmetlerini yaptığı hava yolu kuruluşlarının araç gereç ve teçhizatını, aralarında yapacakları ve içeriğinde araç gereç ve teçhizatın listesi ile bunların mali sorumluluğunun kime ait olacağının da belirtildiği bir anlaşma veya sözleşme yapması halinde kullanabilecektir. Hukuki sorumluluk konuları ise ulusal mevzuat çerçevesinde yürütülür.
- Yapılan anlaşma veya sözleşmenin birer sureti Havalimanı Genel Müdürlüğüne verilir.
- SHY-145,01 Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce yetkilendirilen bakım kuruluşlarının yaptıkları hizmetlere yönelik olarak bu hizmetlerinde çalıştırdıkları personelden PAT Sahalarında araç kullanmalarını uygun gördüğü personelin,
- Personel ve kullanılacak araç teçhizatın listesi ile bunlarla bağlantılı 3. Şahıslar dâhil her türlü sorumluluk ve kural ihlallerinde uygulanacak cezaların ödenmesi hususlarını içeren aralarında yapılacak bir anlaşma veya sözleşmenin bir suretinin,

- Ayrıca söz konusu araç teçhizat kullanımından doğabilecek cezalar 3. Şahıslara ilişkin mesuliyet ve tazminatlar vb. her türlü sorumluluğun ruhsat/izin sahibi kuruluşa ait olması hususlarını içeren bir taahhütnamenin ilgili Havalimanı Genel Müdürlüğüne verilmesi halinde PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi çerçevesinde araç kullanmalarına izin verilebilir.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesi, Gazipaşa Alanya Havalimanı için geçerlidir.
 - PAT Sahalarında araç kullanma belgesi bulunan personelin işten çıkması/çıkarılması veya başka bir havalimanına tayin olması durumunda, anılan belge 3 (üç) iş günü içerisinde Havalimanı Genel Müdürlüğüne teslim edilecektir.
 - PAT sahalarında araç kullanma belgesinin geçerli olabilmesi için, Karayolları Trafik Kanunu gereğince verilen trafik sürücü belgesinin ve 26.09.2006 tarih ve 26301 sayılı Resmî Gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren ‘sürücü adayları ve sürücülerde aranacak sağlık şartları ile muayenelerine dair yönetmelik’ çerçevesinde verilen sağlık raporunun belirtilen sürelerde geçerli olması ile adı geçen belgelerin yıpranmamış (okunabilir) olması gereklidir.
 - PAT sahalarında araç kullanma belgesinin kaybedilmesi durumunda, belgeye ait kayıp ilanı ile bu hususun kaybedilen belgeyi düzenleyen Havalimanı Genel müdürlüğü’ ne yazı ile bildirilmesi zorunludur. Bu esnada, kaybedilen söz konusu belge kapsamı aynı veya farklı olacak şekilde yeni belge düzenlenmesi de talep edilir. Kaybolan belgenin aynı olmasının talebi halinde Havalimanı Genel müdürlüğü kayıtlarını esas almak suretiyle söz konusu belgeyi düzenler. Kaybolan belge kapsamına ilave yapılmasının istenmesi durumunda, ilave edilmesi istenen hususa ilişkin sertifika ve sürücü belgesinin Havalimanı Genel Müdürlüğüne verilmesi gerekmektedir.
 - PAT Sahalarına giriş izni bulunmayan personel PAT Sahalarında araç kullanma belgesi ile PAT Sahalarına giremez ve araç kullanamaz.
 - PAT Sahalarında araç kullanma belgesinin ücretlerine ilişkin hususlarda Havalimanı Ücret tarifesi gereğince uygulama yapılacaktır.
 - PAT Sahalarında araç kullanma belgesi olan personelin trafik sürücü belgesinin herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi veya geçici süreyle el konulması durumunda, bu konuya ilişkin olarak ilgili kurum/kuruluş tarafından Havalimanı Genel Müdürlüğüne bilgi verilmesi ve 3 (üç) iş günü içerisinde PAT Sahalarında araç kullanma belgesinin geri verilmesi zorunludur.
 - PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi bulunan personelin başka bir havalimanına geçici görevle gitmesi ve/veya başka bir havalimanından gelmesi durumunda; geçici görevli olduğu Havalimanı Müdürlüğüne Madde-9 çerçevesinde eğitim verilmelidir.
 - Verilen eğitimin kayıt altına alınarak tutanak tanzim edilmesi/sertifika veya geçici araç kullanma belgesi düzenlenmesi halinde, ilgili personelin araç kullanmasına izin verilecektir. Aynı takvim yılı içinde olmak kaydıyla, aynı personelin aynı havalimanına müteakip birden fazla geçici görevlendirmelerinde bu madde kapsamındaki işlemlerin tekrarlanmasına gerek olmaksızın söz konusu personelin araç kullanmasına izin verilir.
 - TAV Gazipaşa Alanya havalimanı İşletmeciliği tarafından düzenlenen araç kullanma belgeleri 2025 yılından itibaren veriliş tarihi gözetilmeksizin her 5 yılda bir zorunlu değiştirilmektedir.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Sınıfları

Havalimanlarında kullanılan ve bir kısmı havacılığa özel araçlar için hazırlanan araç kullanma belgesine göre kullanılacak araçların belirtildiği liste talimat ekinde yer almaktadır.

Sıra No	Araç Cinsi	Sürücü Belgesi Sınıfı	PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Sınıfı	Trafik Sürücü Belgesi (zorunlu/zorunlu değil)	Yönergenin 8/d
1	Otomobil	B	B	Z	Z.D
2	Minibüs	B (2016 sonrası D1)	B (2016 sonrası D1)	Z	Z.D
3	Kamyonet	B	B	Z	Z.D
4	Otobüs	D	D	Z	Z.D
5	Kamyon	C	C	Z	Z.D
6	Çekici	C	C	Z	Z.D
7	Traktör	F	F	Z	Z.D
8	Follow-me (uçak yönlendirme aracı-pick up veya binek otomobil)	B	B	Z	Z.D
9	Forklift	G	G	Z	Z
10	Greyder	G	G	Z	Z
11	Kazıcı-Yükleyici (Beko Loder)	G	G	Z	Z
12	Vinç (tescili iş makinesi ise)	G	G	Z	Z

Sayfa 21 / 112

TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. Antalya Gazipaşa Alanya Havalimanı 07900 Gazipaşa/Antalya /Türkiye Tel: +90 242 582 71 26 – 7 Fax: +90 242 582 7575 www.gzpairports.com www.tavhavalimanlari.com.tr	
---	---

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

13	Mobil Vinç (tescili özel amaçlı araç veya kamyon ise)	C	C	Z	Z
14	Ambulans	B (2016 sonrası D1)	B (2016 sonrası D1)	Z	Z.D
15	Apron Yolcu Otobüsü	D	D	Z	Z
16	Bagaj Çekme Aracı	B veya F	B veya F	Z	Z
17	Ambulift (yükselebilir platformlu hasta nakil aracı)	C	C	Z	Z
18	PAT sahaları İşaretleme Aracı (Araç üstü PAT sahaları çizgi makinası)	C (İş makinası tescilli ise G)	C (İş makinası tescilli ise G)	Z	Z
19	Yolcu Merdiveni Motorlu	C	C	Z	Z
20	Yükselebilir Platform-Manlift (uçak bakım hizmetinde veya yüksek alanlarda çalışma için kullanılanlar)	---	---	Z.D	Z
21	İkram Yükleme Aracı	C	C	Z	Z
22	Havalandırma Aracı (Air Condition) (araç üzerinde ise)	C	C	Z	Z
23	Hava Aracı Doğru/Alternatif akım Jeneratörü (araç üzerinde ise)	C	C	Z	Z
24	Hava Aracı Motor Çalıştırma Ünitesi (Air Starter Unit) (araç üzerinde ise)	C	C	Z	Z
25	Akaryakıt ikmal Aracı	C	C	Z	Z
26	Akaryakıt Hidrant Aracı	C	C	Z	Z
27	Towcar-Uçak itme Çekme Aracı	C	C	Z	Z
28	Kombine Kanal Temizleme Aracı/Vidanjör	C	C	Z	Z
29	Çöp Kamyonu//Katı Atık Taşıma ve Sıkıştırma Aracı	C	C	Z	Z
30	Yükleme Aracı (high loader)	C	C	Z	Z
31	Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (de-anti icing)	C	C	Z	Z
32	Banlı Yükleyici (konveyör vb.)	C	C	Z	Z
33	Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı (çekerli tip kar küreme, süpürme ve üfleme aracı)	CE	CE	Z	Z

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

34	Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı (Kompakt tip kar küreme, süpürme ve üfleme aracı)	C	C	Z	Z
35	Kar Püskürtme Aracı (Rotatif)	C	C	Z	Z
36	Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı	C	C	Z	Z
37	Kar Küreme ve De-icing Sıvı Serpme Aracı	C	C	Z	Z
38	Paletli Kar Aracı (snow truck)	---	---	Z.D	Z
39	Vakumlu Süpürge Aracı	C	C	Z	Z
40	Lastik izi Silme Makinesi	C (iş makinesi tescilli ise G)	C (iş makinesi tescilli ise G)	Z	Z
41	Araç Üstü Yükselbilir Platform Aracı (Sky Worker)	***	***	Z	Z
42	Terminal içi yükselbilir Platform	---	---	Z.D	Z
43	Kurtarma ve Yangın Söndürme Aracı (ticari kamyon şasisi; yangın söndürme, merdivenli, kurtarma, arazöz)	C	C	Z	Z
44	Pist Köpükleme Aracı/(çekici+dorse)	CE	CE	Z	Z
45	Ani Müdahale Aracı (kamyonet şasi/pick up)	B	B	Z	Z
46	Amfibik Kurtarma Aracı	B	B	Z	Z

PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesine İlişkin Usul ve Esaslar

- Havalimanı daimî giriş kartı bulunmayan personele PAT Sahalarında araç kullanma belgesi verilmez.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesi talebinde bulunacak kurum ve kuruluşlar PAT Sahalarında araç kullanma belgesi ve ekleri ile Havalimanı Genel Müdürlüğüne müracaatta bulunacaklardır.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesine, belge sahibinin kullanabileceği/yetkilendirildiği araçlar bu talimat maddeleri esas alınarak belirtilecektir.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesinde, Karayolları Trafik Kanununda belirtilmeyen özel maksatlı araçlar ile iş makinelerinin (çekirli merdiven, konveyör, paletli yükleme aracı vb.) kullanabilme yetkisinin verilebilmesi için, kullanacağı aracın sınıfına uygun trafik sürücü belgesi dışında her bir araç/makineye ilişkin olmak üzere,
 - Personelin yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşunca verilecek bir eğitim neticesinde başarılı olduğuna ilişkin belgenin veya
 - PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinde, Karayolları Trafik Kanunu gereği aracın sınıfına uygun sürücü belgesi ile iş makinası/özel amaçlı araç ise Karayolları Trafik

Sayfa 23 / 112

TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.
Antalya Gazipaşa Alanya Havalimanı 07900 Gazipaşa/Antalya /Türkiye
Tel: +90 242 582 71 26 – 7 Fax: +90 242 582 7575
www.gzpairports.com
www.tavhavalimanlari.com.tr


Ali Özgür PEHLİVAN
Havalimanı Direktörü

Kanunun 42. Maddesince düzenlenen operatörlük belgesi veya makinenin özelliğine göre trafik kodu yazılmış G sınıfı sürücü belgesini Havalimanı Genel Müdürlüğüne ibraz etmek zorunludur.

- Ambulans kullanıcıları için yürürlükteki mevzuat çerçevesinde istenen bilgi belgeye sahip olması gerekmektedir.
- PAT sahalarında araç kullanma belgesi verilecek personelin, trafik sürücü belgesi alınış tarihinin 5 yılı geçmesi halinde 26.09.2006 tarih ve 26301 sayılı resmî gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren ‘sürücü adayları ve sürücülerde aranacak sağlık şartları ile muayenelerine dair yönetmelik’ çerçevesinde personelin sürücülük yapabileceğinin uygun olduğuna dair sağlık raporunun bulunması gerekmektedir. Sağlık raporu Havalimanı Genel Müdürlüğü yürürlükteki mevzuat çerçevesinde görevli kurum kuruluş yetkililerince gerek görüldüğünde veya son sağlık raporunun düzenleme tarihini müteakip en fazla 5 yılda bir yenilenir.
- Özellik arz eden PAT Sahalarında sürücülük yapan veya yapacaklardan bu PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi gereğince istenen sağlık raporu sürücü adayları ve sürücülerde aranacak sağlık şartları ile muayenelerine dair yönetmelik’ çerçevesinde verilir.
- Ayrıca, doktor tarafından verilecek söz konusu sağlık raporlarının araç kullanan kurum/kuruluş doktoru olması durumunda söz konusu rapor kurum/kuruluş tarafından da onaylanması halinde geçerli kabul edilir.

Eğitim

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yapılacak düzenlemeler ve yürürlükteki mevzuat hükümlerine uyulmak ve bunlara aykırı olmamak kaydıyla, kurum kuruluş ve şirket içi eğitim Havalimanı Genel Müdürlüğü’nce verilecek eğitimlerle ilgili olarak aşağıdaki esas ve usuller uygulanır.

PAT sahalarında araç kullanma belgesi için müracaatta bulunan kurum ve kuruluş personellerine Apron Trafik Şefliği tarafından PAT Sahalarına ilişkin araç kullanma ve diğer kuralları, kazalarda uygulanacak yöntem ve aykırı davranışlara uygulanacak cezai müeyyideler gibi konuları kapsayan teorik ve pratik olmak üzere iki aşamalı eğitim verilmektedir.

Teorik Eğitim

- Yürürlükteki ilgili mevzuatlar çerçevesinde en az 6 saatlik bir ders programı için SHGM SHT/EĞİTİM-HAD ve DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi çerçevesinde hazırlanan ders belge ve materyallerine uygun olarak konusunda uzman/yetkili bir personel tarafından tatminkâr/doyurucu bir şekilde verilecektir.
- Teorik eğitim bitişini müteakip, ders belge ve materyalleri kapsamında yazılı sınav yapılacaktır.

Pratik Eğitim

Teorik eğitimde başarılı olanlara pratik eğitim verilecektir.

- Önce vaziyet planı üzerinde ve müteakibinde havalimanı mahallinde, pist, apron ve taksi yolları, ayrıca uçak park sahaları gibi mahaller genel olarak, sürücülerin araç

kullanacakları alanlar ve araç yolları ile uçakla karşılaşması muhtemel kavşaklar ve yer kazalarının yaşanması ihtimali yoğun olan bölgeler tanıtılacaktır.

- Araç kullanacak personelin pratik eğitim sınavı, personelin kullanacağı her bir araç ile ilgili bir deneme sürüşü ile özel maksatlı araç ve iş makinesi için araç özelliklerinin kullanımının gerçekleşmesi suretiyle yapılacaktır. Pratik eğitim sınavı ve değerlendirmesi, personelin kullandığı her bir araç için ayrı ayrı olup, eğitmen ve firmanın konuyla ilgili yetkilendirdiği personel tarafından birlikte yapılacaktır.
- Ayrıca özel maksatlı araç ve iş makinesi özelliklerinin kullanılması ile bu araçlarla bağlantılı yer kazası risk faktörlerini kapsayan pratik eğitim ve denetim eğitmen nezaretinde olmak üzere firma/kurum kuruluşu konuyla ilgili yetkili personeli tarafından ilgili araç başında verilecektir.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesi verilebilmesi için personelin Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenecek eğitimi başarıyla tamamlaması gerekmektedir.
- Sınavlara 100 tam puan sayılır ve her bir sınavda en az 70 puan alanlar başarılıdır.
- Eğitim sonucunda teorik ve pratik sınav yapacak ve başarılı olanlara sertifika verilecektir. Sertifika sürecinde geçici araç kullanma belgesi verilir.
- Eğitim sonucunda iki defa üst üste başarısız olan personelin belge başvurusu kurum/kuruluşa yazılı beyan olmaksızın iptal edilir.
- Eğitim ve eğitime katılanlar konusunda gerekli kayıtlar tutulacak ve eğitimlere ait tüm kayıtlar muhafaza edilecektir.
- Eğitimi başarıyla tamamlayan kurum kuruluş personel evrakları düzenlenerek, Araç Kullanma Belgesi Talep Formu TAV İşletme İdari İşler Müdürlüğüne PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi tanzim edilmek üzere gönderilir. Düzenlenen tüm evrak ve sınav sonuçları Havalimanı Operasyon Müdürlüğü bünyesinde arşivlenir.
- PAT sahalarında meydana gelen kazalarda asli kusurlu personele, yetkili olduğu araçlardan kusuru/kusurları göz önüne alınarak Havalimanı Genel Müdürlüğüne belirlenenler için yeniden pratik eğitim verilecek ve sınav yapılacaktır. Söz konusu personelin PAT Sahalarında araç kullanma belgesi ve havalimanı giriş kartının iade edilebilmesi için, bu konudaki diğer hususlar ile personelin pratik eğitim sınavında başarılı olması şarttır.
- PAT Sahalarında araç kullanma belgesi bulunan personele **bu talimatın, teorik eğitim** bölümünde yer alan konuları kapsayan ve personelin kullanma yetkisi bulunan araca ilişkin olarak, görev yaptığı kuruluş tarafından yılda en az bir defa 3 saatlik tazeleme eğitimi verilecek/verdirecek (**SHGM onaylı konusunda eğitim almış eğitmen**) ve sonuçları Apron Trafik Şefliğine bildirilecektir. Bunun dışında Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından tazeleme eğitime gerek duyulması halinde derhal eğitim verdirilir/verilir.
- DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi Madde11(e/2-3) de belirtilen firmanın kurum/kuruluşun pratik eğitim verecek yetkili personelinin pratik eğitim vereceği aracı kullanabilme yetkisi bulunmak zorundadır.
- Eğitim dokümanları Apron Trafik Şefliği tarafından hazırlanır.

Araç Gereç ve Teçhizatın Tanıtım Belgesi

PAT Sahalarında kullanılan (daimî/geçici araç özel plakalı) her araç gereç ve teçhizatın ayrıca bir tanıtım belgesi (araç tanıtım kartı) bulunacaktır. Söz konusu araç tanıtım kartının geçerlilik süresi ücret tarifesine göre araç özel plakalarının daimî tahsislerinde ikinci yılın sonu olan 31 Aralık günü sona erecek olup, söz konusu tanıtım kartı daimî araç özel plakası temdit işlemlerini müteakip Havalimanı Genel Müdürlüğü Apron Trafik Şefliğince yeniden düzenlenecektir. (Yalnızca hava tarafından görev yapmaya müsaade edilmiş özel apron plakalı araçlar BEYAZ, karayoluna çıkmaya müsaade edilmiş trafik plakalı ve daimi apron plakalı araçlar MAVİ) Geçici araç özel plakalarının geçerlilik süresi iş bitimine kadar olup, uygulama ücret tarifesinin ilgili maddeleri çerçevesinde yapılacaktır.

Söz konusu tanıtım kartının FOD' a sebep olmaması bakımından Dolly, bagaj arabası, çekirli merdiven, High Loader gibi araçlar hariç olmak üzere, görünür bir yerinde bulundurulması zorunludur.

Tanıtım kartlarının görünmemesi ve/veya okunamayacak kadar yıpranması durumunda ilgili kurum/kuruluşa yaptırım uygulanır.

Sigorta Yaptırma Zorunluluğu

- PAT Sahalarında araç ve teçhizatı bulunan bütün kişi, kamu kurum/kuruluşları ve yer hizmet kuruluşları ile Havalimanı Başmüdürlüğü/Müdürlüğü/Terminal İşletmecisi adına iş yapan müteahhitler (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi, sağlık vb.), hizmetleri yapacakları hizmetler nedeniyle Havalimanı tesislerine, hava araçlarına, hizmet araç, gereç ve teçhizatına ve 3. Şahıslara karşı verecekleri zararı karşılamak için 'Netice Zararları Mali Mesuliyet Sigortası' yaptırmak zorundadır. Sigorta poliçelerinde belirtilmesi gerekli hususlar SHY-22 Yönetmeliği ve PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesinde belirtilmiştir. İstenen nitelikte sigorta poliçesi bulunmayan kişi/kuruluşların araç, gereç ve teçhizatının PAT Sahalarına girmesine/hizmet vermesine izin verilmez. Poliçenin bir nüshası da Havalimanı Genel Müdürlüğüne verilmesi zorunludur.
- Söz konusu sigorta çalışma ruhsatına sahip kişi/ ya da kuruluşların çalışma ruhsatlarının geçerli olduğu havalimanlarında hizmet sunumunda PAT Sahalarında kullandıkları tüm araç, gereç ve teçhizatları kapsayacak olup, bu hususta havalimanı işletmecisinin kayıtları esas alınacak ve bu husus sigorta poliçesine derç edilecektir.
- Aşağıdaki hallerde Netice Zararları Mali Mesuliyet Sigortası aranmaz.
 - Yerli ve yabancı devlet erkânının protokol esasları çerçevesinde karşılanması ve uğurlanması için PAT Sahalarına girmesine yetkili makamlarca (Havalimanı Mülki İdare Amiri) izin verilen araçlar.
 - PAT sahalarına girmesi gereken SHGM, Emniyet, Güvenlik, Gümrük ve DHMİ' ince uygun görülecek benzer görev/hizmet yapan kamu kurumları hizmetinde kullanılan geçerli trafik sigortası bulunan araçlar.
 - Havalimanı Genel Müdürlüğü'nün izni ve apron trafik ekibinin rehberlik etmesi kaydıyla, hasta ve cenaze nakli amacıyla PAT Sahalarına girmesi gereken geçerli trafik sigortası bulunan araçlar.
 - Netice zararları mali mesuliyet sigortası bulunmayan, ancak havalimanında hizmet veren kuruluşlara yemek, bakım, onarım, malzeme tedariki vb. nedenlerle PAT Sahalarına girmesi gereken araçların PAT Sahalarında karışacağı kaza veya herhangi

bir nedenle kişi veya kuruluşların can ve mallarına karşı vereceği zararlara karşı, meydana gelebilecek her türlü zarar ile bu hususta havalimanı işletmecisine idari ve adli makamlarca rucu ettirilecek her türlü bedelin/tazminatın taraflarınca nakden veya havalimanı işletmecisine verilmiş olan teminat mektubundan karşılanacağını taahhüt edilmesi, hasar/tazminat bedelinin söz konusu teminattan karşılanması halinde eksilen miktarın derhal en geç 10 gün içerisinde tamamlanacağını taahhüt edilmesi şartıyla söz konusu araçların giriş çıkışına izin verilecek olup, belirtilen araçların ayrıca 3. Şahıslara mali mesuliyet sigortası yaptırmaları istenmeyecektir.

- Yukarıda açıklanan nedenlerden dolayı havalimanı işletmecisinde bulunan teminat mektuplarının (SHY-22 Yönetmeliği/kira Sözleşmesi/Apron plakası hizmet sözleşmesi gereğince istenen) bozdurulması durumunda teminat mektubunda eksilen miktarın da derhal 10 gün içerisinde tamamlanacağını taahhüt edilmesi
- Havalimanı işletmecisi tarafından uygun görülmesi kaydıyla, yönerge çerçevesinde yaptırmak zorunda olduğu netice zararları mali mesuliyet sigortası yaptırmayan kişi/kurum/kuruluşların yaptırmak zorunda oldukları sigorta miktarı kadar Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından kabul edilebilen teminatı (banka teminat mektubu veya diğer teminatlar) havalimanı işletmecisine verilmesi halinde, söz konusu sigortanın ayrıca yaptırılma zorunluluğu aranmaz.
- Netice zararları mali mesuliyet sigorta poliçesine ilişkin esaslar PAT Sahaları araç kullanma yönergesinde belirtilmiştir.
- Bu kapsamda yapılması zorunlu olan 3. Şahıslara karşı mali mesuliyet sigortasının beher kaza/olay başına alt limit miktarı, verilen hizmet için aktivitenin niteliği ve hacmi, uluslararası standartlar da göz önünde bulundurularak DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi 16. Maddesinde belirtilmiştir.
- Üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigorta poliçesine ilişkin hususlar DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi 18. Maddesinde belirtilmiştir.

Araç Dış Yüzeyleri ve Renkleri

PAT Sahalarında kullanılacak/bulunacak araçların renkleri ile dış yüzeylerinde yer alacak logo veya özel işarete ilişkin esaslar aşağıda verilmiştir.

- Araçların renkleri ile dış yüzeyinde yer alacak logo, özel işaret veya tanıtımının havalimanı işletmecisinin onayı alınmak kaydı ile
- Kurum ve kuruluşların birbirinden, özel amaçlı araçların ise diğer araçlardan ayırt edilebilmesini sağlayacak özellikte olması,
- Araç kullanan personelin dikkatini dağıtmayacak renk ve parlaklıkta olması,
- Türk mevzuatları çerçevesinde genel ahlaki ve milli duyguları zedelemeyecek ve herhangi bir siyasi ve sosyal görüşün propagandasını yapmayacak mahiyette olması,
- Görüntü kirliliği yaratmayacak şekilde olması, uygulanabilme yeri olan açlarda, tavan dış kısmına aracın ait olduğu kuruluş logosunun bulundurulması ve net görülebilecek şekilde olması esastır.
- Havalimanı işletmecisinin, itfaiye yangın ve kurtarma araçları **kırmızı**, apron hizmet araçları için (Follow me, temizlik, vb.) **sarı**, personel hizmet araçları için **sarı ve kırmızı** dışında bir renk kullanılacaktır.

- Hava ve yer güvenliği ile DHMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi Madde16/a hükümleri de göz önüne alınarak havalimanı işletmecisinin eşgüdümü ve izni ile
- Kamu kurum ve kuruluşlarının araçları için kendi resmi rengi kullanılacaktır.
- Diğer kurum ve kuruluşların araçları için kendi belirlenmiş renklerinin kullanılması esastır.
- Araçların dış yüzeyinde başkasının ilmek (logo veya özel işaret) veya tanıtımı bulunabilmesi için DHMİ Genel Müdürlüğü ve Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği'nden izin alınması şarttır.
- Apronda geçici olarak hizmet gören araçların renkleri ile dış yüzeyinde yer alacak logo veya işaret, bu araçlarla yapılacak faaliyetin aksatılmaması ile hava ve yer güvenliğinin tehlikeye düşürülmemesi esasları çerçevesinde havalimanı işletmecisi tarafından değerlendirilmesi kaydıyla bu maddenin diğer hükümlerine tabi değildir.

Genel Araç Kullanma Kuralları

Genel Kurallar

Havalimanında Faaliyet Gösterenlerin Aşağıda Belirtilen Kurallara Uyması Zorunludur.

- PAT Sahalarında görev yapacak tüm araç ve gereçler için Havalimanı Genel müdürlüğünden özel apron araç plakası alınacak ve bu plakalar belirtilen yerlere takılacaktır.
- PAT Sahalarına geçici giriş yapacak tüm araçlar için Araç İçin Apron Geçici Giriş Çıkış ve Talep İzin Formu düzenlenmesi zorunludur.
- PAT Sahalarında görev yapacak araçlardan Havalimanı işletmecisi tarafından gerekli görülen özellik arz eden bu talimat ekinde belirtilen sarı flaşör takılacak araçlar listesinde yer alan araçlara ilgili kurum kuruluşlar tarafından her yönden görülebilen sarı flaşör araç üzerine takılacaktır. Araç yükseklikleri ve uzunlukları dikkate alınarak gerekiyorsa birden fazla flaşör takılmalıdır.
- PAT Sahalarında kullanılacak her türlü araç ve gereç üzerinde belirgin şekilde kurum kuruluş adı bulunacaktır.
- Araç, gereç ve donanım, tam, faal, temiz, bakımlı ve boyalı olarak tahsis edilen yerlerde düzenli ve tertipli bulundurulacaktır.
- Trafik plakası olan/olmayan araç gereç ve donanımın, teknik muayeneleri ve egzoz muayeneleri ilgili mevzuatta belirtilen sürelerde araç sahibi kuruluş tarafından yapılacak veya yaptırılacaktır.
- SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği 14. Maddesinde bahsi geçen özelliği olan araçlar,
 - İlk çalışma ruhsatı alınışında, çalışma ruhsatına esas denetimin yapıldığı gün itibarı ile azami 3 yaşında (3 yaş dâhil) olması zorunludur.
 - Bilahare temin edilecek teçhizat ise havalimanına ilk giriş yaptığı gün itibarıyla azami 3 yaşında (3 yaş dâhil) olması zorunludur.
 - Yer hizmet kuruluşlarının ruhsatları bulunan havalimanları arasında idarenin uygun görüşünü müteakip yapılacak teçhizat transferinde azami 3 yaş zorunluluğu aranmaz.

- Yıllık yolcu trafiği 300,000'e (üçyüzbin) kadar olan havalimanlarında, özelliği olan teçhizatı, çalışma ruhsatına esas denetimde yaş sınırı aranmaz söz konusu teçhizatın bakımlı ve kullanılabilir olması yeterlidir.
- Araç ve teçhizatın kullanıma elverişli ve TSE, ISO, CEN veya ulusal/uluslararası standartlarından herhangi birine uygun orijinal imalat olması ve imalatçısından veya yetkili satıcısından alınmış olması zorunludur. Ancak PAT Sahalarındaki araç ve teçhizatın satın alınmaması durumunda imalatçısından veya yetkili satıcısından alınmış olma şartı aranmaz.
 - PAT sahalarında araç gereç ve teçhizat kullananların, apron trafik işaretlerine ve apron trafik ekibi memurlarının talimatlarına ve kurallarına uymaları zorunludur. Ayrıca ikaz işaretlerinde belirtilen uyarılara karşı dikkatli olunması gereklidir.
 - Acil durumlarda müdahale etmek amacıyla olay yerine çabuk ulaşmaya çalışan, ARFF, Ambulans, Follow Me, Güvenlik aracı vb. Araçlara yollarda öncelik verilecektir
 - Bir olaya müdahale eden ARFF birimin çalışmalarına engel olunmaması amacıyla olaya müdahale eden ARFF araçları dışındaki araçlar olay mahalline girmeyecek ve park etmeyecektir.
 - PAT Sahalarda görev yapan tüm araçlarda aracın büyüklüğüne göre otomobiller ile sadece yük veya bagaj çekme aracı ile görev yapan bagaj traktörleri ve bu gibi motor hacimleri binek aracına oranla daha küçük, ayrıca şoför kabin içi hacmi dar olan veya şoför kabini olmayan, süpürge jeneratörü, konveyör, vb. araç teçhizatlarında 2 kg. Yakıt operasyonlarında kullanılan araçlarda en az 12 kg. Diğer tüm araçlarda en az 6 kg. Kuru kimyevi tozlu, Tetikli ve Manometreli yangın söndürme cihazı bakımlı ve her an kullanılabilir durumda bulundurulacaktır.
 - Fenni muayeneleri ile egzoz muayeneleri yapılmamış veya öngörülen diğer şartlara uymayan araç, gereç ve teçhizat ilgili kuruluşu tarafından arıza/aykırılık giderilmeden ve havalimanı işletmecisince kontrolü yapıp uygunluk alınmadan PAT Sahasında görev yapamaz.
 - PAT Sahaları üzerinde arıza yapan araç, gereç ve teçhizat en seri şekilde apron trafik ekipleri ve/veya gerekiyorsa kontrol kulesine haber verilerek bu sahadan çıkartılır.
 - PAT Sahalarında araç, gereç ve teçhizat kullanımı esnasında, cep veya araç telefonu ile benzer haberleşme cihazlarını kullanmak yasaktır.
 - Ayrıca hava araçları için tahsis edilmiş alanlar içerisinde personelin telefon kullanmasına müsaade edilmez.
 - PAT Sahalarında araç içinde veya dışında sigara, elektronik sigara ve tütün mamülleri içilmesi yasaktır.
 - PAT Sahalarında görev yapacak araç ve gereçler için Havalimanı Genel Müdürlüğünden özel apron araç plakası alınacak ve bu plakalar belirtilen yerlere takılacaktır.
 - Hava tarafındaki araç, gereç ve teçhizatın diğer havalimanlarına transferi ve kara tarafına çıkarılması durumunda Havalimanı Genel Müdürlüğünden (kayıt altına alınarak) izin alınır. Havalimanı sınırları dışına çıkartılacak araçlar Havalimanı otoritesinin onayı olsa dahi Mülki İdare Amirinin yazılı izni olmadan çıkış yapamazlar. Acil durumlar için çıkartılacak araçlar için olayın durumuna göre ilgili araç teçhizat çıkartılarak Havalimanı genel Müdürlüğü Kriz Merkezi Başkanı' nı (Mülki İdare Amiri) bilgilendirir

Pist ve Taksi Yollarında Uyulacak Kurallar

- Hava trafik kontrol kulesinden izin alınmadıkça hiçbir araç, pist ve taksi yoluna (apron taksi yolu hariç) çıkamaz.
- Pist ve taksi yoluna çıkacak araçlarda, kontrol kulesi ile sürekli olarak temas sağlanması için telsiz cihazı bulunması ve kule ile irtibat kurulması zorunludur. Bu olanak bulunmadığı takdirde, sadece telsiz cihazı bulunan kule ile irtibatlı bir araç eşliğinde pist ve taksi yoluna girilebilir.
- Telsiz ile iletişim kaybı olması durumunda ALDİS lambası ile iletişime geçilmesi, onun da görülmemesi halinde telefon ya da başka bir iletişim aracı ile kontrol kulesiyle iletişim sağlanmalıdır. Aksi takdirde hiçbir şekilde pist ve taksi yoluna giriş yapılmamalıdır.
- Pist ve taksi yolu üzerinde uçakların kırım, kaza, rule kaçırma veya arızalanmaları halinde kurtarma müdahaleleri için kaza/kırım araç, gereç ve personeli ile uçağa hizmet veren yer hizmet kuruluşunun uçak için lüzumlu araç/gereç ve personeli dışında başka hiçbir araç/gereç ve personel olay mahalline gitmeyecektir.
- Acil (emergency) durumlarda, kulenin bilgisi ve izni dâhilinde piste gidecek araç/gereçler, gidiş geliş ve çalışmaları esnasında pist ve taksi yolu, kenarında bulunan pano ve ışıklara zarar vermeyecek, ayrıca toprak alana ve banket kısımlara çıkmayacak şekilde kullanacaklardır.
- Terminal önü, apron 1 numara ve 2 numara arasında kalan servis yolu üzerindeki dur işareti noktası araç bekleme yeri, uçak trafiği göz önünde bulundurularak, hareket edilmeli, apron taksi yolu üzerinde uçak trafiği yoksa hareket etmelidir. Apron taksi yolu tarafından gelen araçlar bekleme yapmadan apron servis yolu tarafına geçmelidir.
- Servis yolu ile apron taksi yolu, Alpha taksi yolu ve Bravo taksi yolu ile kesişen noktalarda araç ve uçak trafiklerine dikkat edilmeli, geçiş öncelik sırası ve emniyet kurallarına uyularak hareket edilmelidir.

Apronda Uyulacak Kurallar

- Yangın, güvenlik, insan sağlığı gibi özellik arz eden faaliyetlerde kullanılan ARFF araçları, Ambulans, Güvenlik/Emniyet, Follow Me vb. araçların görevleriyle ilgili her türlü emniyet ve trafik kurallarına uyulması kaydıyla kullanımı hariç olmak üzere, Apronda azami hız sınırı 25 km. olduğunu gösteren bir etiket araç ön camı içine araç sürücüsünün göreceği şekilde yapıştırılacaktır.
- PAT Sahalarında hiçbir personel dikkatsiz ve ihtiyatsız bir şekilde araç kullanamaz ve görev sahası dışında yaya olarak dolaşamaz.
- PAT Sahalarında hizmet eden araçlar hiçbir şekilde uçak trafiğine engel olmayacaktır.
- Havalimanı Genel Müdürlüğünün izni olmadıkça, görevli dahi olsa PAT Sahaları araç servis yolları dâhilinde **motosiklet, bisiklet vb.** araçlar kullanamaz.
- PAT Sahalarında, uçak yolcu ve yakıt ikmal operasyonları yapılan mahalde araçların geri manevra yapması gerekli olduğu hallerde geri manevra mutlaka gözcü personel işliğinde yapılacaktır.
- Devlet büyüklerini karşılama ve uğurlamalarında aprona çıkması gereken araçlar havalimanının özellikleri dikkate alınarak Havalimanı Genel Müdürlüğü eşgüdümünde

yetkililerce önceden tespit edilmelidir.

- Apronda hizmet veren tüm araçlar hizmet vereceği alana gidiş ve gelişlerinde çizgilerle belirlenmiş araç servis yollarında hareket edeceklerdir. Yalnızca acil durum çağrısı almış araçlar ve birimler kendilerini ve çevresindekileri tahlikeye düşürmeden güzargah ihlali yapabilirler.
- Servis yolu seyir güzergahı, Apron Kontrol Noktası Haritasında belirtildiği şekilde gerçekleştirilmeli ve Apron memurlarının yönlendirmesi haricinde hiç bir zaman aksi yönde hareket edilmemelidir.
- Hava aracı hizmetleri esnasında kuruk kısmından yanaşma yapılmalı, hizmet sonrasında hava aracına paralel şelikde park sahası terk edilmelidir.
- Görevli yada hava aracına hizmet talebi bulunmayan hiçbir araç/teçhizat eğitim, kontrol vb. Durumlar için park sahalarını işgal etmememli ve apron memurluğunun gözetimi dışında harekette bulunmamalıdır.
- Çakar ışıkları yanan uçakların önünden ve arkasından yeterli emniyet mesafesi bırakılmadan kesinlikle geçilmeyecek, hareket halindeki uçakların ise beklenerek geçiş önceliklerine riayet edilecektir.
- Uçağın park yerine yanaştırılması esnasında bu işlemi yapan personel ile uçak arasında hiçbir personel ve araç geçişi yapılamaz.
- Bagaj çeker traktörle en fazla 4 adet yüklü veya 6 adet boş bagaj arabası veya Dolly takılabilir. Çekilen bagaj arabası veya Dolly'lerden yüklü olan varsa çekilen bagaj arabası veya Dolly sayısı boşlar dâhil 4 ü geçemez.
- Dolly ve bagaj arabası dışında kalan konveyör, çekerli merdiven, vb. gibi çekerli araçlar tek olarak çekilir.
- Bagaj arabası Dolly ve diğer teçhizatın Apronda çekilmesi çekim işlemi için özel imal edilmiş araçlarla yapılacaktır.
- Cenazeler cenaze arabası, ambulans veya Ambulift ile taşınacaktır. Bu araçlar temin edilmediği takdirde cenaze taşıması, Havalimanı Genel Müdürlüğü ile koordine edilerek örf ve adetlerimize uygun bir şekilde belirlenecek bir araçla yapılacaktır. Cenazeler kesinlikle Forklift veya diğer bagajların altında taşınmayacak, yanına, üstüne herhangi bir bagaj, koli, bavul vb. şeyler konmadan ve tek başına taşınacaktır.
- Apronda faaliyette bulunan araçlar hizmet sonrasında kendilerine tahsisli bekleme yerlerine dönecek, hizmeti aksatacak şekilde rastgele bırakılmayacaktır. Ayrıca terminal önü, apron kenarları, vb. daimî veya geçici park yerleri olarak belirlenmiş alanlarda kesinlikle park yapılmayacaktır.
- Geçici park yerleri hiçbir şekilde uzun süreli işgal edilmeyecektir. Geçici parkeden araçların sürücüleri, araçlarını terk etmeyecektir.
- Kendilerine daimî araç park sahaları tahsis edilen kurum ve kuruluşlar bu mahallere araç ve teçhizatlarını düzgün bir şekilde park edecekler ve bu sahaları temiz tutacaklardır.
- Su ikmal hidrantlarının 5 metre sağına soluna önüne ve arkasına araç park edilmez.
- ARFF istasyonunun çıkış yolu üzerine araç bırakılmaz durma ve duraklama yapılmaz.
- Koltuğu olmayan araç üzerinde veya kasalarında personel taşınmaz.
- Araçların ruhsatında belirlenmiş yolcu kapasitesi üzerinde yolcu ve yük taşınamaz. Bagaj arabası ve Dollyler ile yapılan taşımalarda yükün dökülmemesi ve meteorolojik

durumlardan (yağmur, dolu, rüzgâr vb.) etkilenmemesi için gerekli tedbirler alınır.

- Tüm araçların kullanım sırasında ve park halinde kapıları kapalı olmalıdır. Ancak araç kapılarının açık olarak kullanılması yönünde talepte bulunulması halinde (yazılı talep edilerek) ulusal ve uluslararası standartlar ve uygulamalar çerçevesinde Havalimanı Genel Müdürlüğüne araç kapılarının açık olmasından kaynaklanacak her türlü sorumluluk talep eden kuruluşa olmak üzere izin verilebilir.
- Apronda araç kullanacak personellerin tanıtma kartları, yakalarında görünür bir şekilde bulundurulacaktır.
- Yer hizmetleri kuruluşu araç servis yolundan yolcu geçişi esnasında, öncelik yolcуда olmak üzere gerekli tedbirleri almak zorundadır.

Uçak Park Sahalarında Uygulanacak Kurallar

- Uçağa hizmet veren araçlar, manevralarını daima uçak, solunda kalacak şekilde yapmalıdır.
- Yardımcı personel olmadan hiçbir zaman uçağa doğru, hizmet amacıyla da olsa geri manevra yapamaz.
- Uçak parklanması ile araç teçhizat kullanımı ve parklanması işleminde aşırı rüzgâr, yağmur ve kötü hava şartları dikkate alınarak ilave emniyet tedbirleri alınacaktır.
- Uçak bekleme alanında, uçağın motorlarının çalıştığını gösteren çakar ışıkları sönmeden uçağın yanına hareket edilemez.
- Uçağa hizmet veren araçlar, uçağa doğru harekete başlamadan önce özellikle frenlerini ve diğer sistemlerini kontrol etmelidir.
- Uçağa hizmet veren araçların, uçağa doğru manevraları kontrollü ve yavaş (yürüme hızında) olmalıdır.
- Araçların arkasında teçhizat takılı iken uçağın yanında keskin dönüş yapılamaz.
- Herhangi bir tehlike anında, uçaktan seri bir şekilde uzaklaştırılması gerekli GPU, APU üniteleri vb. araçlar, geçici bir süre için dahi olsa kullanıcı olmadan uçağın yanında bekleyecekse, gerekli emniyet tedbirleri alınarak araçlar uçağa paralel olacak şekilde bırakılacaktır.
- Uçağa hizmet veren araç personeli, uçağın yükleme/boşaltma ve yakıt ikmali işlemleri sırasında uçağın aşağı/yukarı hareket edebileceğini göz önünde bulundurmalıdır.
- Uçağa yakıt ikmali esnasında yakıt taşması meydana gelmiş ise bu bölgeye yakın durumdaki araçlar motorlarını kapatmalıdır.
- Uçaklara hizmet veriliş sırasında yakıt ikmal aracı ve itfaiye aracı önüne, uçağın kabin ve tehlike çıkış kapıları önüne, uçak park sahası üzerine ve uçak altına parklama yapılamaz.
- Uçaklara sadece belirlenen standartlara uygun araç ve teçhizatla hizmet verilir.
- PAT Sahalarında görevli tüm personel hizmet özelliğine uygun bir iş elbisesi yoksa fosforlu iş yeleği (kurum/kuruluş ismi ya da logosu belirtilmiş olmalı) giymek zorundadır.
- Yaya yolcular için belirlenmiş olan güzergâhlar 2 ve 3 numaralı park alanı önündeki kısımda hizmet binalarını kullanmak için yaya hareket edenler yaya yolu güzergâhını çıkmamak kaydı ile yeleksiz hareket edebilirler.
- Yaya yolcu gözetimi ve yönlendirilme işlemleri hava aracı temsilcisi ve/veya hizmet

şirketleri görevlileri tarafından sağlanacaktır.

- Yolcuların, belirlenmiş güzergahlardan emniyet kuralları içerisinde ve kontrol altında tutularak hava aracı/terminale refakat edilerek hareket etmeleri sağlanacaktır.

Bagaj İşlem Sahasında Uyulacak Kurallar

- Bagaj işlem sahasında azami hız 10 km. dir. Bagaj işlem sahasında yapılacak bagaj taşıma sırasında traktörlerle çekilen bagaj arabaları veya konteyner taşıyan Dolly ler kullanılır. Palet veya çift konteyner taşıyan Dolly ler bu sahada kullanılmaz. (Bagaj sahamızda ayrı bölüm olmadığı için ihtiyaç durumunda kullanılabilir.)
- Bagaj işlem sahasında hizmeti aksatacak şekilde araç, gereç ve teçhizat bırakılmaz.
- Bu sahada bekleyen araçlar çalışır vaziyette bırakılmaz.
- Bu sahada çalışan araçların elektrik enerjisi ile çalışması esastır. (Bagaj sahamızın açık alan olması sebebi ile müsaade edilmektedir)

Denetleme ve Kural İhlali Durumunda Yapılacak İşlemler

- PAT Sahalarında kural ihlalleri ve kazaların önlenmesi için, Apron Trafik Şefliği personellerinden oluşan denetleme ekipleri oluşturulacaktır.
- Denetleme ekipleri tarafından günün yoğun saatlerinde riskli bölgelerde sürekli uygulamalı denetleme yapılır.
- Yapılan denetlemelerde havalimanı araç gereç ve teçhizat ile sürücü denetleme formu ve ilgili diğer mevzuatlarda yer alan kural ihlalleri göz önünde bulundurularak düzenlenip kayıt altına alınır.

Cezai Müeyyideler ve Yapılacak İşlemler

- Bu talimatın araç kullanma yetkisi içerisinde belirtilen hususlara uygun olarak araç, gereç ve teçhizat kullanmadığı tespit edilen personelin havalimanı giriş kartı, hiçbir yazılı ikaza lüzum kalmaksızın Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından geri alınır. Havalimanı giriş kartı ilgili şirketin müracaatı üzerine havalimanı ücret tarifelerine göre ilk veriliş ücreti yeniden alınarak geri verilir. Ayrıca, söz konusu personelin, en az bir ay süre ile Apronda görev yapmasına izin verilmez.
- Kurallara aykırı kişisel davranışta bulunan veya hizmet aksamasına neden olan personelin havalimanı giriş kartı, Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından yazılı olarak 3 gün alıkonmak için geri istenir. Geri istenen havalimanı giriş kartı, ilgili kuruluşça yazılı bildirimin kuruluşa intikalini müteakip en geç 24 saat içerisinde havalimanı Genel Müdürlüğüne belge karşılığı teslimi zorunludur. Havalimanı giriş kartı geri alınan personele tanıtma kartları çalıştıkları kuruluş veya hava taşıyıcılarının başvuruları üzerine havalimanı ücret tarifelerinde belirtilen ücret yeniden alınarak geri verilir.
- Hizmetin gereği olarak Apronda araç, gereç ve teçhizat konulacak mahalleri Havalimanı Genel Müdürlüğü tespit eder. Havalimanı Genel Müdürlüğünün bilgisi dışında, kendilerine tahsis edilen mahallerin dışında yer işgal eden kişi ve kuruluşlar kendilerine verilen talimatı müteakip motorlu araçları derhal, çekilerek hareket ettirilen teçhizatları ise ikinci bir uyarı almadan bulundukları yerlerden kendilerine tahsisli yerlere

kaldırılacaktır. Teçhizat ve araç kaldırılmadığı takdirde apron trafik ekipleri tarafından park yerine çekilir veya çektirilir. Bu işleminden doğacak zararlardan Havalimanı Genel Müdürlüğü sorumlu olmaz. Çekilme işlemi ile ilgili masrafları ilgili şirket öder. Ayrıca ücret tarifelerine (araç, gereç, personel, işgaliye vb.) göre ücret tahakkuk ettirilir.

- PAT Sahalarının kirletilmesi ve ilgili kuruluş tarafından gerekli şekilde temizlenmemesi halinde kirletilen mahal Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından temizletilerek, hizmet bedeli ilgili kuruluştan tahsil edilir. Ayrıca hizmet sözleşmesine göre ilgili kuruluşa cezai müeyyide uygulanır.
- Apronda meydana gelen kazalarda asli kusuru oluşturan fiillerden birini veya birkaçını işleyen her personel asli kusurlu gibi işlem görür. Bu personellerin apron giriş kartları ve araç kullanma belgeleri asgari 3 (üç) gün alıkonulmak için geri istenir. İlgili kuruluşların başvurusu üzerine kartların ilk verilmiş ücreti tahsil edilir, araç kullanma belgesi için pratik eğitim verilir, sınav yapılır.
- Yer kazası raporları ve aykırı davranış tespit tutanaklarına ilişkin bilgi, belgeler eksiksiz olacaktır.
- PAT Sahalarında alkol ve benzeri keyif verici madde kullandığı tespit edilen her personelin havalimanı giriş kartı asgari 30 (otuz) gün alıkonulmak için geri istenir. İlgili kuruluşun talebi üzerine ilk verilmiş ücreti tahsil edilerek geri verilir. İkinci tespitte hiçbir şekilde söz konusu belgeler iade edilmez yenisi düzenlenmez.
- Teknik ve trafik muayeneleri zamanında yapılmamış veya eksiklikleri bulunan araç ve gereçlerin tespit edilmesi halinde, ilgili kuruluşa yazılı bildirimde bulunularak, PAT Sahalarında hizmet yapmalarına izin verilmez. Tespit edilen eksiklikler giderilmemiş olarak söz konusu araç veya gereçlerin PAT Sahalarında hizmet yaptıklarının belgelenmesi halinde, bu araçların özel apron plakaları, eksiklikler giderilinceye kadar geri alınır ve PAT Sahalarında hizmet yapmalarına izin verilmez. İlgili kuruluş veya hava taşıyıcısının kusurun giderildiğine dair başvurusu üzerine, gerekli kontroller yapıldıktan sonra ücret tarifelerine göre, ilk verilmiş ücreti yeniden tahsil edilerek özel apron plakası geri verilir.
- Bu talimatın içerisinde belirtilen ilgili maddeler gereğince kurallara aykırı kişisel davranışlarda bulundukları için bir takvim yılı içinde toplam olarak 3 defa veya yıl limiti olmaksızın toplam 5 defa tanıtma kartı geri alınan personele bir daha tanıtma kartı verilmez.
- Bu talimatta belirtilen kusurlu davranışlara uygulanacak cezai müeyyidelerle birlikte parasal cezalar için hizmet sözleşmesi ve apron plakası hizmet sözleşmesi hükümleri de ayrıca uygulanır. Ancak bu talimat ve SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde yer alan aynı kapsamdaki cezai müeyyideler ayrı ayrı (iki kez) uygulanmaz.
- Havalimanı işletmecisi tarafından SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin madde 22 (e) ve Pat Sahalarında Araç Kullanma Yönergenin madde 21 (g) hükmünün takip ve uygulanmasına yönelik olarak, havalimanı giriş kartı geri alınan personelin yürürlükteki mevzuat çerçevesinde kullanılabilecek diğer bilgileri ile temelde T.C. Kimlik No. bilgisi esas alınarak bilgi listesi oluşturulacaktır. Bu listelere

yapılacak her bilgi girişine esas olan belge ve bilgiler Havalimanı işletmecisince bu konuda oluşturulan ayrı bir dosyada muhafaza edilecektir.

- PAT Sahalarında kural ihlali yapanlara cezai müeyyide uygulanır. PAT sahalarındaki kural ihlalleriyle ilgili uygulamaya ait dosya tutulur. (Kural ihlalleri kayıt altına alınarak araç/personel için 2. bir kayıt açılması durumunda kasıtlı olarak yapılmış kabul edilir ve asli kusurlu olarak işlem yapılır.)
- Yılsonu istatistikleri kapsamında yoğunluk olan kaza bölgeleri için önlem alınır.

İtiraz Mercii

İlk itiraz mercii Havalimanı Genel Müdürlüğü 'dür. Bu aşamadan sonra itirazın devamı halinde tüm bilgi ve belgeler ile itiraz, havalimanı içerisindeki çalışma guruplarından oluşturulmuş bir komisyon tarafından incelenerek sonuçlandırılır. İtiraz ve bilirkişi çalışma gurupları isim listesi talimat eklerinde bulunmaktadır.

Kaza Durumunda Uygulanacak Usul ve Esaslar

İnceleme Yetkisi

PAT Sahalarında meydana gelen trafik kazalarında, kazayı inceleyip gerekli tespitleri yaparak kaza raporu düzenlemeye, bu konuda eğitim alan (apron trafik kursunu başarıyla bitiren) Apron Yönetim Birimi görevlileri yetkilidir. Apron yönetim şefliği bulunmayan havalimanlarında, havalimanı işletmecisi tarafından görevlendirilecek konusunda uzman (apron trafik kursunu başarıyla bitiren) personel yetkilidir.

Gazipaşa Alanya Havalimanı 'nda Apron Yönetim Şefliği hizmetlerini, Havalimanı Genel Müdürlüğü' nün yetkilendirmesi ile Apron Trafik Şefliği bünyesinde apron trafik kursunu başarı ile bitirmiş personeller yerine getirmektedir.

Kaza Bildirimi

PAT Sahalarında meydana gelen kazalar; çevre servis yolları, bina tesisler ve hizmet birimlerine tahsis edilmiş alanlar, terminal şut bölgesi ve apronlar dahil hava tarafı sınırlarını çevreleyen bütün alanlarda kazaya karışanlar ve/veya görenler tarafından en seri şekilde apron trafik ekiplerine bildirir. Havalimanı Genel Müdürlüğü yetkilileri kaza mahalline gelmeden, acil durum gerekleri (yaralı kurtarma, yangın önleme/söndürme vb.) dışında işlem yapılmaz. Kazada yaralanma veya ölüm olması durumunda, kazaya karışanlar veya görenler tarafından, Havalimanı Genel müdürlüğünün yanı sıra, adli işlemlerin başlatılması/yürütülmesi için Havalimanı Emniyet Müdürlüğü'ne haber verilir.

Trafik Kazalarına Karışanlar

Bir trafik kazasında olaya karışanlardan yaralanmamış olan veya hafif yaralı olanlar,

- En kısa sürede yetkililere haber vermek zorundadırlar.
- Araç sürücüsü iseler, apron trafiği için ek bir tehlike oluşturmayacak şekilde hemen durmak, trafik güvenliği için ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazları koymak ve gereken tedbirleri almak,
- Apron trafiğini, can ve mal güvenliğini etkilemeyen, ölümlü, yaralanmalı veya hasarlı kazalarda, sorumluluğun belirlenmesine yarayacak iz ve deliller dâhil, kaza yerindeki

- durumu değiştirmemek,
- Olayda taraf olanlar, istendiğinde apron trafik ekiplerine istenilen belge ve bilgileri vermek,
 - Yaralılara ilk yardım ve acil müdahale yaptırmak maksadıyla kaza mahallinden ayrılma hali hariç, olayı; yetkili ve görevlilere bildirmek ve bunlar gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmamak,
 - Kazaya karışanların uyuşturucu, uyarıcı ve alkol kullanıp kullanmadığı ile kandaki alkol miktarının tespitine ilişkin olarak 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun ilgili madde hükümleri esas alınır.

Kaza Raporu Düzenlenmesi

Havalimanı Genel müdürlüğü tarafından düzenlenmesi gerekli kaza raporlarına ilişkin esas ve usuller aşağıdadır.

Kaza rapor ve tespit tutanak formları Apron Trafik Şefliğinde mevcuttur. Söz konusu yer kazası raporları tespit tutanaklarına ilişkin alkol muayenesi, görgü tanıklarının ifadeleri, kroki, kazaya karışan araçların sigorta poliçeleri, vb. yeterli bilgi ve belge oluşturulur.

Kaza Tespit Tutanağının Düzenlenmesi

- PAT Sahalarında meydana gelen her bir trafik/yer kazası için Kaza Tespit Rapor Formu ve Ayrıntılı Kaza Rapor Formu olarak iki ayrı rapor düzenlenir. Bu rapor formları söz konusu kazaya ilişkin hususların ayrıntılı bir şekilde araştırılması, incelenmesi ve değerlendirilmesi neticesinde düzenlenir. Söz konusu raporlar apron trafik ekipleri tarafından en az 2 personel tarafından düzenlenir. Aynı kazaya ilişkin Kaza Tespit ve Ayrıntılı Kaza Rapor Formları çerçevesinde hazırlanacak raporların aynı görevliler/personeller olma zorunluluğu bulunmamaktadır. Söz konusu yetkililer tarafından düzenlenen raporlar Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından görevlendirilecek yetkili tarafından kontrol edildikten sonra geçerlilik kazanır.
- Kaza raporlarının kontrolü ve onay işlemlerini yapanlar, kaza raporu hazırlayan görevlilerin kazaya ilişkin değerlendirmeyi özgür iradesiyle yapmasını etkileyemez. Söz konusu kontrol ve onay işlemleri, hazırlanan rapor ve eklerinin mevzuata uygunluğu, incelemenin mevcut imkânlar dâhilinde kapsam ve derinliğinin yeterliliği gibi idari hususları kapsayacaktır.
- Yaralı veya ölümlü trafik kazalarında ise apron trafik ekipleri tarafından, emniyet birimlerine gerekli işlemlerin yapılabilmesi için haber verilir. Bu tür kazalarda apron trafik ekipleri tarafından da kaza raporu düzenlenir. Ancak Türk Silahlı Kuvvetlerine ait araçların karıştığı kazalarda bir askeri temsilci bulundurulması zorunludur.

Tutanak düzenleyenler,

- Taraflar için kusur oranı belirtirler, tarafların olayla ilgili asli kusurları ile diğer apron trafik kural, kısıtlama, yasaklama ve talimatlarına uymama hususlarını ayrı ayrı belirtirler,
- Olay mahallinde detaylı kaza fotoğrafları çekilir.
- Apron trafik ekiplerince tutulan kaza raporları, ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından

Sayfa 36 / 112

yazılı olarak istenebilir.

- Mevcut altyapı imkânları ile kaza kapsamıyla ilgili uzman/bilgili/yetkili kurum/kuruluş/kişiler dâhil olmak üzere her türlü imkânı kullanarak, kazaya ilişkin tespit ve değerlendirmeyi etkileyebilecek mümkün olabilecek her türlü bilgi ve belgeyi temin ederler.
- Hasarla neticelenen önceden meydana gelmiş ve yerinden kaldırılmış araçlar için, apron trafik ekipleri yetkililerince düzenlenen hasar tespitine dair kazaya ilişkin tutanak ve raporlar geçerli sayılır. Bu durumlarda kazayla ilgili bilgi ve belgeler, ilgililerin sigortaları veya yetkili mahkemelerin talebi üzerine verilir.

Trafik Kazalarında Asli Kusur Sayılan Haller ve Sürücü Kusurlarının Tespiti

Araç sürücülerinin trafik kazalarında asli kusurlu sayılacakları haller ile kusur durumlarının tespitine dair esas ve usuller aşağıda gösterilmiştir.

Asli Kusur Sayılan Haller

- Apron trafik ekiplerinin talimatlarına uyulmaması,
- PAT Sahası içerisinde trafik yönlendirme işaretleri ile trafik kurallarına riayet etmeme,
- Arkadan çarpma,
- Uçağa çarpma,
- Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,
- Başkasının şeridine saldırma, ihlal etme,
- Geçiş önceliğine uymama,
- Manevralarda düzenlenen genel şartlara uymama,
- PAT sahası içerisinde, zorunlu haller dışında park etme, duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,
- Park için ayrılmış yerlerde veya araç servis yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma,
- PAT Sahası içerisinde, yönetmelikte belirlenen hız sınırlarına uymama,
- Alkol ve benzeri keyif verici maddeler olarak araç kullanma,
- Yetkisiz araç ve teçhizat kullanma,

Sürücü Kusurlarının Tespiti

- Trafik kazalarına karışan sürücülerin kusurlarının belirlenmesinde aşağıdaki hususlar dikkate alınır.
- Adli mevzuat ve yargılama hükümleri saklı kalmak üzere; trafik kazalarına karışan sürücülerin kusur oranları, olay bir bütün kabul edilip, 100 sayısı tam kötü puan alınarak değerlendirmesi suretiyle hesaplanır.
- Tam kötü puan; tek başlarına asli kusurlu hareketi yaptıkları tespit edilenler ile diğer apron trafik kural, kısıtlama, yasaklama ve talimatlarına uymayanlardan tam kusurlu sayılanlar dışında, taraflar arasında kusur durumlarına göre paylaştırılır.
- Asli kusurlu hareketin birden fazla sürücü tarafından yapıldığı hallerde de kusurun paylaştırılması usulü uygulanır. Asli kusurlu hareketin birini veya birkaçını işleyen personel veya personeller de asli kusurlu sayılır.
- Temel kurallara, yasaklara, kısıtlamalara veya talimatlara rağmen, sürücünün veya

yayaların kural dışı hareketleri veya taşıtların teknik arızaları, bir başka sürücüyü tehlikeye düşürme hallerinde sürücü, doğması muhtemel bir kazayı önlemek can ve mal güvenliğini korumak amacı ile trafik zaruretleri, temel kurallardan birini ihlal etmeyi mecbur kılmış ve bu davranış bütün tedbirlere rağmen bir kazaya sebebiyet vermiş ise bu araç sürücüsü asli kusurlu sayılmaz.

- Asli kusurlu hareketleri yapanların, bu hareketi yapmalarına zorlayıcı bir başka hareket veya durumun varlığı açıkça tespit edilmedikçe kusur oranları düşürülemez.
- Trafik kazalarına karışan ve sürücüler dışında kalan kişilerin kusur durumları apron trafik kurallarına, kısıtlama, yasaklama ve talimatlarına uymadaki tutum ve davranışlarına göre belirlenir.
- Kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa şahit ifadeleri, kusur ve tayininde dikkate alınır.
- Kazaya karışan sürücülerin en kısa sürede alkol muayenesini yaptırması ve ilgili birime ibraz etmeleri zorunludur.

Kaza İnceleme (Tahkik) Görevlileri ve Bilirkişiler

- Adli mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik kazalarında Kaza Tespit Tutanağı düzenleyenler ile bilirkişilik yapacak olanlar hakkında aşağıdaki hükümler uygulanır.

Kaza İnceleme Tahkik Görevlileri

- Trafik kazalarında olayı inceleyip gerekli tespitleri yaparak Kaza Tespit Tutanağı düzenlemek üzere apron trafik ekipleri, yaralanmalı ve ölümlü kazalarda ise, meri mevzuata yetkili kılınmış adli ve emniyet birimleri ile Havalimanı Genel Müdürlüğünce yetkilendirilmiş personel yetkilidir.

Bilirkişilik

- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından tayin edilen konusunda uzman kişilerdir.

Tutanak Düzenleyenlerin Yükümlülüğü ve Tutanaklarla İlgili Yapılacak İşlemler**Tutanak Düzenleyenler**

- Tutanaklara bağlı olduğu birimin kaşe damgayı basmak, bastırmak ve birimin adını yazmak,
- Adını soyadını, görevi, unvanı ve sicil numarasını yazarak veya bu bilgiler bulunan kaşe damgayı her nüshasına basarak imza etmek,
- Tutanakları, hakkında işlem yapılana imzalatmak,
- Tutanakları imza etmekten kaçınanlar için 'imza atmadı' yazarak kayıt koymak,
- Zorunlu hallerde resmi ve özel kurum veya kuruluşların sorumluları için 'gıyabında' yazarak kayıt koymak ile yükümlüdürler,
- Havalimanı Genel Müdürlüğünce kural ihlali tespiti ve kaza tutanakları ile bunlarla ilgili yapılan işlemler, ilişkili belge ve bilgileri ile bu konuda oluşturulan ayrı bir dosyada muhafaza edilecektir.

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

- Kaza oluştuğunun öğrenilmesini müteakip İlk Kaza Raporu düzenleyerek, ivedi olarak Havalimanı Genel Müdürlüğüne gönderilir.
- İşlemlerin tamamlanmasını müteakip Havalimanı Genel Müdürlüğü aracılığı ile Antalya Havalimanı Başmüdürlüğü'ne gönderilir.
- Tutanakları imza etmekten kaçınanlar için "imza etmedi" yazarak kayıt koymak,

Trafik Ceza ve Kaza Tutanakları

- Her bir kaza için düzenlenen (PAT Sahaları Kaza Raporu ve PAT Sahaları Ayrıntılı Kaza Rapor Formu) formlar (ekler hariç) Havalimanı Genel Müdürlüğü ve SMS/KYS birimine her ay sonu gönderilir.

İtiraz Mercii

- Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğüne yazılı dilekçe ile itiraz başvurusu yapılır.

Cezai Müeyyide

- Havalimanları yer hizmetleri yönetmeliği (SHY-22), Hizmet sözleşmesi ve apron plakası hizmet sözleşmesine göre cezai müeyyide uygulanır.

Zarar Ziyan ve Hasar Sorumluluğu

- Kaza sonucunda meydana gelen, üçüncü şahısların can ve malları dahil zarar, ziyan ve hasar, kazaya karışan araçların kullanıcısı hizmet veren kuruluşlar (veya bunların şirketleri) tarafından karşılanır.

Koordinasyon ve Değişiklikler

- Havalimanı Genel Müdürlüğü her yılın yaz sezonu öncesi (Mart ayı) ve kış sezonu öncesi (ekim ayı) kural ihlalleri ve yer kazalarının önlenmesi için alınacak tedbirler/yapılacak uygulamalar, kural ihlalleri ve yer kazalarının sebepleri ve çözüm yöntemlerinin tespiti gibi konularda karşılıklı bilgi paylaşımı yapılması bakımından PAT Sahalarında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlarla koordinasyon toplantısı yapacaktır. Toplantı sonuç raporları, yapılan/yapılacak işlemler de belirtilerek en geç 15 gün içerisinde yazılı olarak paylaşılarak dosyalanacaktır.
- Havalimanı Genel Müdürlüğü DHMİ Yönergesinde yapılan değişiklikleri takip ederek en geç bir ay içerisinde talimatlarını güncellemektedir.

ARAC GEREÇ TEÇHİZAT BİLGİLERİ LİSTESİ

MAKİNANIN CİNSİ	ADEDİ	KULLANIM YERİ
FOD SÜPÜRME ARACI	1	PAT SAHALAR
FOLLOW ME ARACI	2	PAT SAHALAR
PİST FRENLEME ÖLÇÜM ARACI	1	PİST
AMBULANS	1	HAVALİMANI
İTFAİYE ARACI	2+1	HAVALİMANI
SPİLL KİT	2 TK	ARFF
BASINÇLI YIKAMA MAKİNASI	1	ARFF
KARTAL OT BİÇME	1	APRON TRAFİK
MİSİNALI OT BİÇME	2	ARFF
BENZİNLİ OT BİÇME	1	ARFF
İLAÇLAMA POMPASI	2	APRON TRAFİK
HAVA YER ARAÇ TELSİZİ	16	APRON- ARFF
MARSHALLING FLAMASI	1	APRON TRAFİK

GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI DUYARLI NOKTA HARİTASI



 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

Vahşi Hayat Kuşla Mücadele

Vahşi hayat kuşla mücadele usul ve esasları, ‘**Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Talimatı ve Vahşi Yaşam Mücadele Planı**’ ile düzenlenmiştir.

VAHŞİ HAYAT ve KUŞLA MÜCADELE TALİMATI

1- AMAÇ

Bu talimatın amacı, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafında işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanında, Uslular Arası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak havalimanlarında vahşi hayat kuşla mücadele hizmetleri usul ve esaslarını belirlemektir.

2- KAPSAM

Bu talimat, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafında işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanı ve liman dışında uçuşla ilgili tüm sahaları kapsar.

3- SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından Havalimanı Genel Müdürlüğü adına Apron Trafik Şefliği mesai saatleri içerisinde ve dışında sorumludur.

5- UYGULAMA ESASLARI

5.1- Genel

- Havalimanı içerisindeki ve çevresindeki kuş aktiviteleri, uçakların uçuş emniyeti açısından potansiyel tehlikedir.
- Vahşi hayat ve kuşla mücadelede, genel ilke, yabani ve/veya sahihsiz hayvanların havalimanı sınırları içine girmesini engellemek, girenleri uzaklaştırmak, kuşlarında yuvalanmasını önlemek ve kaçırmaktır.
- Uygulamalarda, bölgesel dengeler üzerinde olumsuz etki yaratılmaması gerekli ve zorunludur.
- Çevreye ve hayvanlara zararlı kimyasal kullanılmaz.
- Yabani ve sahihsiz hayvanlarla mücadelede, ana önlem bu hayvanların havalimanı ve çevresinde bulunmalarını sağlayıcı unsurların ortadan kaldırılmasıdır. Bunlar için kuşları çekici beslenme alanları (çöp, atık, vb.) yok etmeli, barınma yerleri ortadan kaldırılmalıdır.
- Havalimanı çevre tel örgüleri sık sık kontrol edilerek, dışarıdan yabani ve diğer hayvanların girmesi engellenmelidir.
- Bölgemiz kuş yolu üzerinde olmadığı için pat sahaları günlük denetimlerde vahşi hayat kuş kontrolü de kontrol edilecektir.

Sayfa 41 / 112

- Uluslararası standartlarda olduğu gibi havalimanımız vahşi hayat kuşla mücadele hizmetleri (ICAO Ek-14 standartları ile ICAO Doc.9137-AN/898 Part.3 kuş kontrol ve azaltma) ve (Doc.9332-AN/909 ICAO kuş çarpmaları bilgi sistemi rehberi)' nde yer alan uygulama esaslarına göre yürütülecektir.
- Ayrıca yine ICAO standartları çerçevesinde, kuşların uçaklara yapabileceği hasarların önlenmesi amacıyla, kuşların yoğun bulunduğu bölgeler, göç dönemleri, yolları, yuvalanma alanları vb. bilgilerin ülkelerin AIPlerin de yayımlanması için genel müdürlüğe gönderilir.
- Havalimanımız içinde ve civarında oluşabilecek yoğun kuş aktivitelerinin de Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından NOTAM ofisine bildirerek, BIRDTAM (kuş notamı) şeklinde duyurulması gerekmektedir.

BIRDTAM Yayımlanmasına İlişkin Esaslar

- Havalimanımız içinde tehlike teşkil eden kuşların bulundukları yerler ile transit geçmeleri durumunda göç yollarına ilişkin bilgiler
- Kuşların hangi dönemde ve hangi durumda havalimanımızı etkilediğine ilişkin bilgiler
- Kuş cinsi ile ortalama ağırlık ölçülerine ilişkin bilgiler
- Uçuş yüksekliklerine ilişkin bant aralıkları
- Kuşların uçuş yönleri ve yoğunluklarını belirten bilgiler BIRDTAM da belirtilmelidir.

BIRDTAM' ların kapsamı ve yayımına ilişkin esas ve usuller NOTAM ofislerinden temin edilir. Ülkemiz ana kuş göç yolları ve yuvalanma alanları AIP de (ENR 5,6-1) yayımlanmaktadır.

- Herhangi bir hayvan yâda kuş görülmesi, olayın vuku bulmasında/ihbar durumunda vahşi hayat ve kuşla mücadele prosesine göre mücadele yapıp vahşi hayat kuşla mücadele formu doldurularak SMS/KYS birimine gönderilir ve dosyalanır.
- Vahşi hayat kuşla mücadele faaliyetleri vahşi hayat kuşla mücadele prosesine göre kayıt altına alınır.
- Havalimanında yıl içinde yapılan vahşi hayat ve kuşla mücadele faaliyetleri Yıllık Rapor Formu ile SMS/KYS birimine gönderilir.
- PAT sahaları kontrollerinde herhangi bir durum tespit edildiğinde mücadele yapılması gerekliliği oluşmuş ise Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Formu tanzim edilir. PAT Sahaları Kontrol Formuna yapılan işlem kaydedilir.
- Vahşi hayat kuşla mücadele yıllık rapor formunda dikkate değer miktardaki tespitlere ilişkin kök neden analizi yapılır.
- Kök neden analizi sonucunda tespit edilen ana kaynağa ilişkin DÖF çalışması başlatılır.
- Vahşi hayat ve kuşla mücadele raporlamaları anlık ve aylık olarak SMS/KYS birimine gönderilmektedir. Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Yıllık Rapor Formundaki kayıtlar ile tutulan ilgili formlar gerçeği sağlamalıdır.

Vahşi Hayatla Mücadele

- Köpek ve benzeri hayvanların öncelikle PAT Sahalarından ürkütülerek uzaklaştırılır, tel örgü dışına çıkarılmaya ya da yakalanması yoluna gidilir. Yakalanmasında güçlük

çekilme durumunda, Gazipaşa Belediyesi veteriner hizmetleri ile koordineli çalışılacak, belediye ekibine araç ve personel desteği verilecektir.

- Pist ve taksi yolları üzerinde yapılacak ürkütme/yakalama çalışmaları kule izni ve koordinasyonu ile yapılmalıdır.
- Yapılan uygulama sonuçlarının yıl sonunda gözden geçirilerek (SPI/SSP TABLOSU) güncelliği ve sürekliliği sağlanır.
- Vahşi hayat kuşla mücadele eğitim ve uygulamasında diğer uluslararası normlar ve uygulamaları takip edilir.
- Yapılan PAT Sahaları kontrollerinde herhangi bir durum tespit edilmesi halinde Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Formu düzenlenir.
- Havalimanımızda vahşi hayat kuşla mücadele kapsamında silah ve fişek kullanılmamaktadır.

Kuşla Mücadele

Bölgesel koşullar nedeniyle havalimanımız kuşların göç yolu ve yoğun hareket bölgesi dışında kaldığından nadiren görülen kuş hareketlerinde;

Kuşla mücadele faaliyetlerinde öncelikle havalimanı ve çevresindeki kuş türlerinin ve mümkünse tahmini sayılarının tespitiyle bölgesel özellikler bağlamında kuşları çeken etkenlerin belirlenmesi ve bunların giderilmesine yönelik işlemlerin belirlenmesi ve uygulanması gereklidir.

- Havalimanında meydana gelen kuş çarpma olayları anlık ve aylık olarak e-posta üzerinden raporlar/formlar ile SMS/KYS birimine bildirilir.
- Yapılan uygulama sonuçları yılsonunda gözden geçirilerek (SPI/SSP TABLOSU) güncelliği ve sürekliliği sağlanır.

Kuş Çekici Etkenler ve Önlemler

- Kuşları çeken yiyecek/içecek vb. kaynaklar ortadan kaldırılmalıdır.
- Çimenler ve otlar uzun bırakılmamalıdır.
- Su havuzları ve birikintileri, bataklı araziler yok edilmeli, kurutulmalı, pis su akıntılarının üzerleri mutlaka kapatılmalıdır. Drenaj kanalları sürekli kontrol edilerek, tıkanmalara anında müdahale edilmelidir. Buralar, besin özelliği taşıyan bitki ve yosun türlerinden arındırılmalıdır.
- Kuşların barınma ve yuva yapabilecekleri yerler tespit edilmeli, yuvalanmaya müsait yerler kaldırılmalıdır.
- İkram hizmetleri bina ve tesislerin (Restoran, Cafe vb.) temizliği sürekli denetlenmeli ve kuş çekici unsurların giderilmesi sağlanmalıdır.
- Çöp araba ve kutuları temiz tutulmalı, düzenli olarak arınık edilmeli, çöplerin açıkta kalması/bekletilmesi engellenmeli ve en seri şekilde havalimanı dışına taşınması gerekmektedir. Kurum kuruluşlara yer tahsislerinde ve denetlemelerinde bu hükümler göz önünde bulundurulmalıdır.
- PAT sahaları ve yakın çevreleri kuş oluşumundan tümüyle arındırılmalıdır.

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

- Havalimanı sınırları içerisinde tarımsal faaliyetlerden kaçınılmalı, meyve veren ağaç türleri yetiştirilmemelidir. Havalimanında ağaçlandırma yapılırken ağaçlar pist merkez hattından en az 150 mt uzağa dikilmeli, dikenli ağaçlar tercih edilmelidir.

Yapılacak İşlemler

- Pistler ve tırmanma/yaklaşma yüzey bölgeleri kuş hareketleri yönünden meydan kontrol kulesi tarafından gözlenerek, uçakların kalkış ve inişlerden önce gerekli önlemler alınır.
- Hava trafik kule gerek kendi gözetimi sonucunda ve gerekse pilot tarafından kendilerine belirtilen kuş yığılmaları ihbarı olduğunda, Apron Trafik Şefliği tarafından belirlenmiş yöntemlerle mücadele işlemi yapılır. Ayrıca havada pilot tarafından bildirilen veya gözlemlerde tespit edilen kuş tehlikesinin, muhabere araçları vasıtası ile yerdeki ve havadaki uçaklara bildirilmesi zorunludur.
- Havalimanımız bölgesel özellikleri dikkate alınarak kuş ve vahşi hayatı cezbeden kaynağın hassas doğasını belirlemek ve bu kaynağı bertaraf etmek azaltmak veya bu kaynağa erişimi engellemek üzere vahşi hayat kuşla mücadele planı oluşturulmuştur. Söz konusu planda, kuş vahşi hayat kontrol esasları, öncelik sahaları, mücadele yöntemleri, görev alacak personel, kullanılacak teçhizat ve malzeme ile malzeme ikmal hususları belirtilmiştir.

VAHŞİ YAŞAM MÜCADELE PLANI**İÇİNDEKİLER****TABLolar LİSTESİ****SEKİLLER LİSTESİ****AMAÇ VE HEDEFLER****KAPSAM****GENEL BİLGİLER****GAZİPAŞA HAVALİMANI BİLGİLERİ****GAZİPAŞA HAVALİMANI UÇAK TİPİ BİLGİLERİ****GİRİŞ****RİSK DEĞERLENDİRME SÜRECİ****HAZARD TANIMLAMALARI****UÇAK HAREKETLERİ****HABİTAT****AKTİVİTELER****GENEL RİSK DEĞERLENDİRME****FİNE KINNEY METODU****KUŞ TÜRLERİNE GÖRE RİSK DEĞERLENDİRMESİ****RİSK ŞİDDET DEĞER SINIFLANDIRMASI****GAZİPAŞA-ALANYA HAVALİMANI KUŞ TÜRLERİNE GÖRE RİSK DEĞERLENDİRME TABLOSU****RİSKLERİN SINIFLANDIRILMASI****GAZİPAŞA HAVALİMANI KUŞ TÜRLERİNE GÖRE RİSK SINIFLANDIRMASI**

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

VAHŞİ YAŞAMLA MÜCADELE YÖNETİCİSİ _____
VAHŞİ YAŞAMLA MÜCADELE KOORDİNATÖRÜ _____
VAHŞİ YAŞAMLA MÜCADELE MEMURLARI _____
VAHŞİ YAŞAMLA MÜCADELE KOMİTESİ _____
GAZİPAŞA HAVALİMANI VAHŞİ HAYATLA MÜCADELE KOMİTESİ _____

EĞİTİM**İLETİŞİM VE RAPORLAMA****VAHŞİ HAYATLA MÜCADELEDE ÖNLEMLER VE YÖNTEMLER**

ÖNLEMLER _____
AKTİF ÖNLEMLER _____
PASİF ÖNLEMLER _____
YÖNTEMLER _____
VAHŞİ HAYATLA MÜCADELEDE ÖNCELİKLİ ALANLAR _____
VAHŞİ HAYATLA MÜCADELEDE KONTROL ESASLARI _____

PERFORMANS GÖSTERGELERİ

GAZİPAŞA HAVALİMANI VAHŞİ YAŞAMLA MÜCADELE EMNİYET PERFORMANS
GÖSTERGELERİ _____

KONTROL VE İNCELEME

KAYITLARIN TUTULMASI _____
GÖZDEN GEÇİRME _____
TABLolar LİSTESİ
TABLO-1- _____
TABLO-2- _____
TABLO-3- _____
TABLO-4- _____
TABLO-5- _____
TABLO-6- _____
TABLO-7- _____
TABLO-8- _____

TABLO-9- _____

TABLO-10- _____

TABLO -11- _____

TABLO 12 _____

ŞEKİLLER LİSTESİ

ŞEKİL-1-

ŞEKİL-2-

Amaç ve Hedefler

Bu planının amacı, havalimanı TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği tarafından işletilen Gazipaşa Havalimanı ve çevresinde hava aracı ile havalimanı operasyonlarına yönelik vahşi yaşamla mücadele kapsamındaki potansiyel risklerin tanımlanarak uçuş emniyetinin tesis edilmesine rehberlik etmesini sağlamaktır. Bu amaç doğrultusunda WHMP aracılığı ile ulaşılmak istenilen hedefler:

- Havalimanında yüksek ve orta risk teşkil eden yaban türlerini ve yaşam kaynaklarını belirlemek
- Vahşi yaşamla mücadele kapsamında havalimanı operasyonel ve çevresel ilgili tüm mevzuat ve yönetmeliklere uygunluğun sağlanması
- Vahşi yaşamla mücadelede ortaya çıkan risklerin yönetilmesi sürecinde rollerin, sorumlulukların ve prosedürlerin tanımlanarak uygun yöntemlerin mevcudiyetinin sağlanması
- Havalimanında vahşi yaşamla mücadele sürecinde ortaya çıkan risklerin yönetilmesine ilişkin metotlar tanımlamak
- Vahşi yaşamla mücadele süreci ile alakalı performans hedefleri belirlemek, bu hedeflerin değerlendirileceği ve gözden geçirileceği bir sistem oluşturmak

Kapsam

Bu plan, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği tarafından işletilen Gazipaşa Havalimanı içerisindeki Vahşi Yaşamla Mücadele sürecinde ortaya çıkan risklerin tanımlanmasını, değerlendirilmesini, ölçülmesini ve bu risklerle mücadele yöntemlerini kapsamaktadır.

Genel Bilgiler**Gazipaşa Havalimanı Bilgileri**

Gazipaşa Havalimanına ait genel bilgiler aşağıdaki tablo 1’de sunulmuştur.

Lokasyon	Alanya’nın 40 Km Doğusu
Koordinatlar	361758N0321805E
Rakım	126 Ft / 34 mt
Pist Bilgileri	08/26
Seyrüsefer Yard. Cihazları	NDB, DME, LOC
İklim	Akdeniz İklimi

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

Havalimanı Ref. Sıcaklık	32 C
Havalimanı Operasyon Saati	H24
Havalimanı İşleticisi	TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği

Tablo-1-

Gazipaşa Havalimanı Uçak Tipi Bilgileri

Gazipaşa Alanya Havalimanını kullanan uçak tipi bilgileri, en büyük uçak tiplerine göre aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Uçak Tipi	Kanat Açıklığı	Yaklaşma Kategorisi	Havalimanı Referans Kodu	ARFF Kategorisi	ARFF Kategorisi
A 321	34,1	C	4D	7	C
B 737-900	34,31	C	4D	7	C
B 757-200	38,05	C	4D	7	C

Tablo-2-

Giriş

Gazipaşa Havalimanı, bahse konu olan bu WHMP’i geliştirmek için risk temelli bir yaklaşım benimsemiş olup, yetkili sivil havacılık otoritelerinin ilgili talimatlarına uygun prosedürlerle yürütmektedir.

Risk Değerlendirme Süreci

Gazipaşa havalimanında vahşi yaşamın uçuş emniyetine yönelik oluşturduğu riskleri değerlendirmek ve azaltmak için üç adımlı bir yaklaşım benimsenmektedir:

Hazard Tanımlamaları

Vahşi yaşamla mücadele sürecinde Gazipaşa Havalimanı ve çevresini vahşi yaşam için çekici kılacak doğal ortam, aktiviteler, uçak hareketleri ve vahşi yaşam eğilimlerinin göz önünde bulundurulduğu geniş bir hazard tanımları yapılmaktadır:

Uçak Hareketleri

Genellikle uçuş sayısı arttıkça vahşi yaşamdan kaynaklı yaşanacak olay sayısı da doğru orantılı olarak artmaktadır.

Her uçağın yapısal dizaynına bağlı olarak vahşi yaşam kapsamında değerlendirilen bir çarpışmada farklı duyarlılığa sahiptir. Büyük jet motorlu uçakların, hızlı uçuş eğiliminde, geniş yüzey alanına ve yüksek emme gücüne sahip olmaları sebebiyle yabancı hayvanlara çarpma olasılıkları pervaneli uçaklara göre daha fazladır. Bu nedenle havalimanını kullanan/kullanacak uçak tipleri ve hareketlerine ilişkin mevcut ve öngörülen eğilimlerin belirlenmesi önemlidir.

Gazipaşa Havalimanı Uçak Tipleri-Tolerans Seviyeleri

Uçak Sınıflandırması	Tolerans Seviyesi	2023 Yılı Uçak Tipi Dağılımı
----------------------	-------------------	------------------------------

Turbo-jet	Yüksek	%88
Helikopter ve Turbo-prop	Orta	%12

Tablo-3-

Habitat

Gazipaşa Havalimanını yaban hayatı için çekici kılabilen çevresel etmenler arasında şunlar bulunmaktadır:

- Pist çevresi yeşil alanın bitki örtüsü
- Bahar aylarında gerçekleşen yoğun yağış
- Pist ve çevresinde yuvalanmış böcek, solucan, yılan vb. türlerin varlığı
- Pist ve çevresinde sığ alanlarda su birikintisi oluşması
- Havalimanı doğusunda ve batısında yaklaşık 500 mt mesafede bulunan ‘‘Delice’’ ve ‘‘Bıçkıcı’’ çaylarının varlığı

Şekil-1-

**Aktiviteler**

- Pist çevresindeki otların biçilmesi
- Havalimanı çevresinde bırakılan çöpler ve yemek artıkları

Genel Risk Değerlendirme

Vahşi yaşamla mücadele sürecinde yaşanan hava aracı/yabani hayvan çarpma kayıtları havalimanlarında hazardların belirlenmesinde ve beraberinde getirdiği risklerin değerlendirilmesinde önemli bir bilgi kaynağıdır. Toplanan veriler, yaşanan olayın yıllar, mevsimler, aylar, uçuşun hangi safhasında gerçekleştiği gibi birçok indikatöre göre eğilimlerin değerlendirilebilmesine olanak verir. Bu sebeple verilerin hassasiyetle kayıt altına alınması büyük önem arz etmektedir.

Havalimanlarında vahşi yaşam kapsamında ortaya çıkan risklerin değerlendirilmesinde belli başlı metotlar bulunmaktadır.

Gazipaşa havalimanında risk değerlendirme yöntemi olarak fine-kinney metodu kullanılmakta olup riskler olasılık, frekans ve şiddetine göre değerlendirilir çıkan sonucunda risk sınıflandırılmaktadır. İlgili metodun ayrıntıları aşağıda sunulmuştur:

Fine Kinney Metodu

Fine-Kinney metodunda her bir risk; olasılık (*P*), frekans(*F*) ve şiddet(*S*) dikkate alınarak değerlendirilmektedir.

Olasılık; riskin zaman içinde ortaya çıkma ihtimalini,

Frekans; riske maruz kalma sıklığını

Şiddet; tehlike ortaya çıktığında hasarın büyüklüğünü(etki) temsil etmektedir.

Fine-Kinney Risk Değerlendirme Faktörleri

Olasılık(P) Skalası	
Değer	Kategori
0.2	Pratik olarak imkansız
0.5	Zayıf İhtimal
1	Oldukça düşük ihtimal
3	Nadir fakat olabilir
6	Kuvvetle muhtemel
10	Çok kuvvetli ihtimal

Tablo-4-

Frekans(F) Skalası		
Değer	Açıklama	Kategori
0.5	Çok nadir	Yılda bir ya da daha az
1	Oldukça nadir	Yılda bir ya da birkaç kez
2	Nadir	Ayda bir ya da birkaç kez

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

3	Ara sıra	Haftada bir ya da birkaç kez
6	Sıklıkla	Günde bir ya da daha fazla
10	Sürekli	Sürekli ya da saatte birden fazla

Tablo-5-

Şiddet(S) Skalası		
Değer	Açıklama	Kategori
1	Dikkate alınmalı	Hafif-zararsız veya önemsiz
3	Önemli	Minör-düşük iş kaybı, küçük hasar, ilk yrd.
7	Ciddi	Majör-önemli zarar, dış tedavi, iş günü kaybı
15	Çok ciddi	Sakatlık, uzuv kaybı, çevresel etki
40	Çok kötü	Ölüm, tam maluliyet, ağır çevre etkisi
100	Felaket	Birden çok ölüm, önemli çevre felaketi

Tablo-6-

Hesaplama

Risk= Olasılık X Frekans X Şiddet

Risk Düzeyine Göre Karar ve Eylem			
1	$R < 20$	Kabul Edilebilir Risk	Acil Tedbir Gerekmebilir
2	$20 \leq R < 70$	Kesin Risk	Eylem Planına Alınmalı
3	$70 \leq R < 200$	Önemli Risk	Dikkatle İzlenmeli ve Yıllık Eylem Planına Alınarak Giderilmeli
4	$200 \leq R < 400$	Yüksek Risk	Kısa Vadeli Eylem Planına Alınarak Giderilmeli
5	$R \geq 400$	Çok Yüksek Risk	Çalışmaya Ara Verilerek Derhal Tedbir Alınmalı

Tablo-7-

Kuş Türlerine Göre Risk Değerlendirmesi

Havalimanlarında vahşi yaşamla mücadelenin en başında kuşla mücadele süreçleri gelmektedir. Bu nedenle vahşi yaşam tehditlerinden doğan genel risklerinin değerlendirildiği fine-kinney metodunun yanı sıra Gazipaşa Havalimanı ve çevresinde karşılaşılan kuş türlerine göre de bir risk değerlendirilmesi yapılmakta olup, değerlendirmenin sonucuna göre kuşla mücadele yönetiminin öncelikli hedefleri belirlenmektedir.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

Aşağıdaki tabloda Gazipaşa Havalimanında karşılaşılan kuş türleri;

- Ağırlık,
- Sürü Büyüklüğü,
- Hava aracına karşı gösterdikleri eğilimler dikkate alınarak hazırlanmıştır.

Ağırlık Değeri (a)		Sürü Büyüklüğü(b)		Uçuş Hareketleri(c)	
< 20 gram	1	Yalnız Uçan	1	Hızlı Kaçma	1
21-50 gram	2				
51-200 gram	4	Gevşek Sürü	2	Yavaş, etrafta gezinip durma	2
201-1000 gram	8				
1000-5000 gram	16	Yoğun Sürü	4		

Tablo-8-

Risk Şiddet Değer Sınıflandırması

Risk Şiddet Değeri= Ağırlık Değeri(a) X Sürü Büyüklüğü(b) X Uçma Eğilimi (c)

Risk Değer Sınıflandırması Tablosu	
Ekstrem	64-128
Çok Yüksek	32
Yüksek	16
Orta	8
Düşük	4
Çok Düşük	1-2

Tablo-9-

Gazipaşa-Alanya Havalimanı Kuş Türlerine Göre Risk Değerlendirme Tablosu

Kuş Türü	Ağırlık (gram)	Ağırlık Değ.(a)	Sürü Değ.(b)	Uçuş Değ.(c)	Risk Değeri(d)	Şiddet Seviyesi	Olasılık Seviyesi
Serçe (1)	30	2	2	1	4	Düşük	Çok Yüksek
Kırlangıç (2)	20	2	2	1	4	Düşük	Çok Yüksek

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

Baykuş (3)	500	8	1	1	8	Orta	Düşük
Leylek (4)	3500	16	1	1	16	Yüksek	Düşük
Atmaca (5)	250	8	1	1	8	Orta	Düşük
Karga (6)	800	8	1	1	8	Orta	Düşük

Tablo-10-

Risklerin Sınıflandırılması

Yukarıdaki risk değerlendirme tablosundan çıkan sonuçlara göre son olarak, riskin şiddet seviyesi ve olasılığı hesaplanarak aşağıdaki tablodan çıkan değerlendirmeye göre gerekli aksiyonlar alınmaktadır.

Olasılık	Şiddet				
	Ekstrem A	Çok Yüksek B	Yüksek C	Orta D	Düşük E
Ekstrem -5	5A Kabul Edilemez	5B Kabul Edilemez	5C Kabul Edilemez	5D Kabul Edilemez	5E Gözden Geçirme
Çok Yüksek -4	4A Kabul Edilemez	4B Kabul Edilemez	4C Kabul Edilemez	4D Gözden Geçirme	4E Gözden Geçirme
Yüksek-3	3A Kabul Edilemez	3B Kabul Edilemez	3C Gözden Geçirme	3D Kabul Edilebilir	3E Kabul Edilebilir
Orta-2	2A Gözden Geçirme	2B Gözden Geçirme	2C Kabul Edilebilir	2D Kabul Edilebilir	2E Kabul Edilebilir
Düşük-1	1A Kabul Edilebilir	1B Kabul Edilebilir	1C Kabul Edilebilir	1D Kabul Edilebilir	1E Kabul Edilebilir

Tablo-11-

Gazipaşa Havalimanı Kuş Türlerine Göre Risk Sınıflandırması

Kuş Türü	Şiddet Seviyesi	Olasılık Seviyesi	Risk Sınıflandırması	Karar
Serçe (1)	Düşük	Çok Yüksek	4E	Eylem Planına Alınmalı ve İzlenmeli
Kırlangıç (2)	Düşük	Çok Yüksek	4E	Eylem Planına Alınmalı ve İzlenmeli
Baykuş (3)	Orta	Düşük	1D	Acil Tedbir Gerekmez

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

Leylek (4)	Yüksek	Düşük	1C	Acil Tedbir Gerekmez
Atmaca (5)	Orta	Düşük	1D	Acil Tedbir Gerekmez
Karga (6)	Orta	Düşük	1D	Acil Tedbir Gerekmez

Tablo-12-

Görev ve Sorumluluklar

Vahşi Yaşamla Mücadele Yöneticisi

Gazipaşa Havalimanı Emniyet Yöneticisi, vahşi yaşamla mücadelede sürecinde sorumlu müdür olup, sürecinin tüm koordinasyonundan, denetiminden ve bu planın yönetilmesinden sorumludur. Bu sorumluluk kaynakların dağıtımı, eğitimlerin koordine edilmesini WHMP'nin uygulanması sırasındaki performans değerlendirmelerinin gözden geçirilmesini içermektedir.

Vahşi Yaşamla Mücadele Koordinatörü

Gazipaşa Havalimanı Apron Trafik Şefi, Vahşi Yaşamla Mücadele Koordinatörlüğü görevini üstlenecek olup WHMP planının operasyon sürecindeki uygulanmasından ve etkinliğinin kontrolünden sorumludur.

Vahşi Yaşamla Mücadele Memurları

Gazipaşa Havalimanı Apron Trafik Memurları, vahşi yaşam yönetiminde saha personeli görevini üstlenecek olup mücadele sürecinde sahadaki görev ve yükümlülükleri yerine getirmekten sorumludur.

Vahşi Yaşamla Mücadele Komitesi

Havalimanlarında vahşi yaşam yönetim süreci, havalimanındaki çeşitli departmanlar ve paydaşlar arasında iletişim, iş birliği ve koordinasyon gerektirir. Komite, vahşi yaşam sürecindeki tehlikelerin tanımlanması, büyük ölçekli aksiyonların yürütülmesi ve yönetim stratejilerinin belirlenmesi amacıyla hareket etmektedir.

Gazipaşa Havalimanı Vahşi Hayatla Mücadele Komitesi

Sorumlu Müdür-Emniyet Yöneticisi

Vahşi Yaşamla Mücadele Koordinatörü

Vahşi Yaşamla Mücadele Temsilcisi

Teknik İşler Müdürü

ARFF Temsilcisi

Hava Trafik Kontrol Ünitesi Temsilcisi

Yer Hizmetleri Temsilcisi

Kamu Kurum ve Kuruluş Temsilcileri

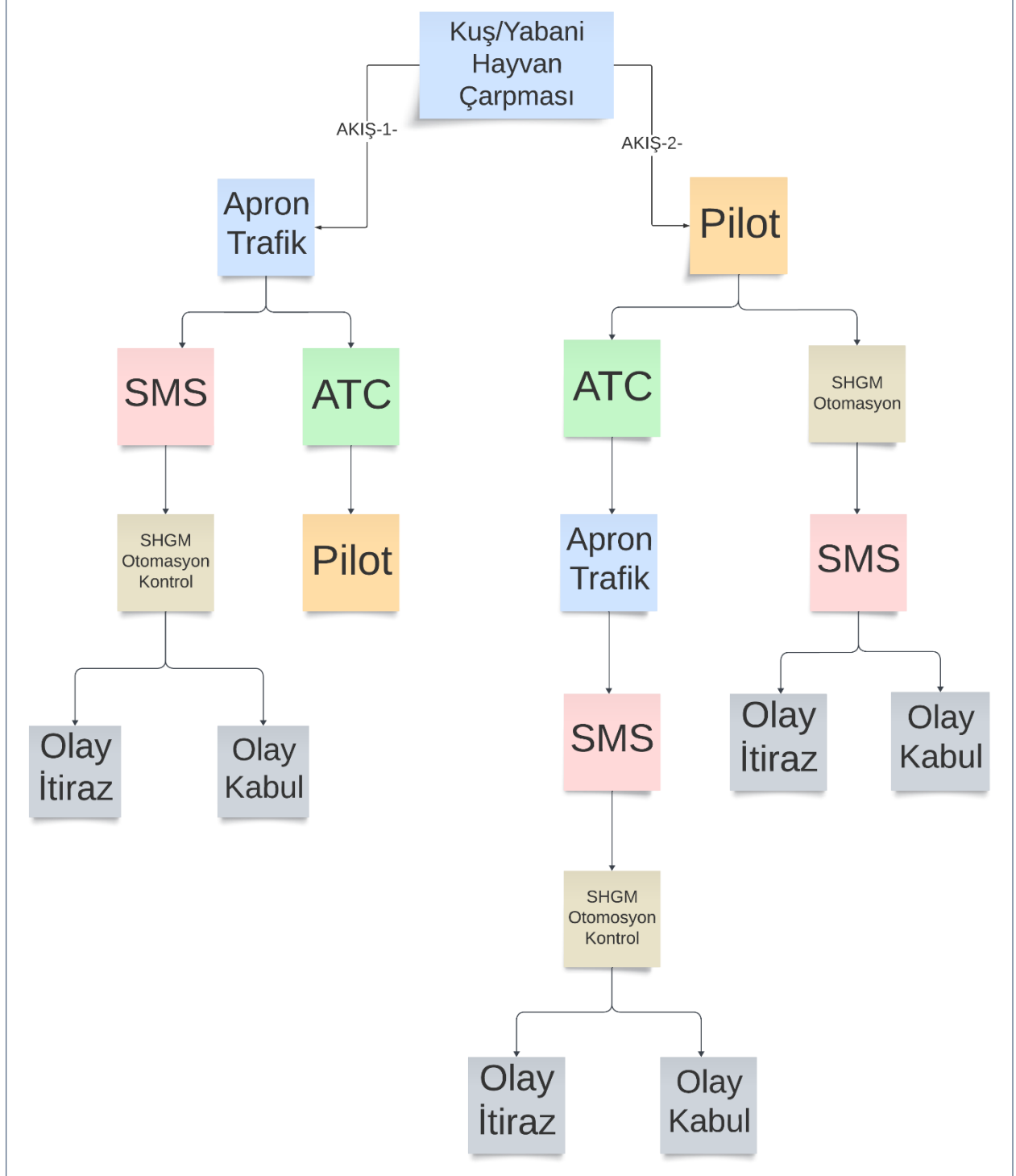
Eğitim

Vahşi yaşamın etkin ve emniyetli bir şekilde yönetilebilmesi için bilgi ve motivasyona sahip personelin varlığı oldukça kritiktir. Bu kapsamda havalimanlarında vahşi yaşamla mücadele kapsamında personel eğitim programlarının geliştirilmesi ve uygulanması düzenleyici bir gerekliliktir. Eğitim takibi Gazipaşa Havalimanı Eğitim Yöneticisi tarafından yapılmaktadır.

İletişim ve Raporlama

Havalimanında veya yakınlarında vahşi yaşamla ilgili bir risk tespit edilmesi sonucunda, riskin fark edildiği üniteden, tehlikenin ortadan kaldırılması için ilgili ünitelere uyarıdır

bulunarak raporlama yapılmaktadır. Gazipaşa Havalimanında için raporlama akışı aşağıda verilmiştir;



Şekil-2-

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

Vahşi Hayatla Mücadelede Önlemler ve Yöntemler

Önlemler

Gazipaşa Havalimanındaki vahşi yaşam kapsamında ortaya çıkan risklerin azaltılmasına veya ortadan kaldırılmasına yönelik uygulanan önlemler iki kategoride sınıflandırılmaktadır;

- Aktif Önlemler
- Pasif Önlemler

Aktif Önlemler

Risk teşkil eden alanlardaki kuş veya diğer hayvanların ilgili bölgeden doğrudan uzaklaştırılması veya azaltılması için alınan önlemlerdir. Gazipaşa Havalimanında bu bağlamda uygulanan aktif önlemler aşağıda listelenmektedir;

- Siren
- Araç Devriyesi

Pasif Önlemler

- Otlar Mücadele
- Havalimanı çevresindeki ağaçların kesilmesi
- Drenaj ve Kanalların Bakımı
- Çevre tek örgü bakımı

Yöntemler

Havalimanımızda PAT Sahalarına giren yabani ve sahihsiz hayvanlar görüldüğünde, yapılacak işlemler aşağıdadır;

- Köpek ve benzeri hayvanlar öncelikle PAT Sahalarından ürkütülerek uzaklaştırılır, tel örgü dışına çıkarılmaya ya da yakalanması yoluna gidilir. Yakalanmasında güçlük çekilme durumunda, Gazipaşa belediyesi veterinerlik hizmetleri ile koordineli çalışılacak, belediye ekibine araç ve personel olarak destek verilecektir.
- Bayıltma silahları ve malzemesi kullanımında belediyeler/bölgesel veterinerlik birimleriyle eşgüdüm sağlanacaktır. Pist ve taksi yolları üzerinde yapılacak ürkütme veya yakalama çalışmaları, ATC ünitesinin izni ve eşgüdümünde yapılır.

Vahşi Hayatla Mücadelede Öncelikli Alanlar

- Pist
- Taksi yolları
- Apron
- Yeşil Sahalar

Vahşi Hayatla Mücadelede Kontrol Esasları

Havalimanımız vahşi hayat ve kuşla mücadele ekibi Apron Trafik Şefliği bünyesinde olup, uygun şekilde eğitilmiş ve teçhizat sağlanmış olup, PAT Saha kontrollerinde gerekli kontrolleri yapacak, gözlem ve uyarılar dikkate alınarak kontrol istenilmesi durumunda uçuşlardan 15 dk. Önce tekrar kontrol yapacaktır.

Sayfa 56 / 112

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

Havalimanımız vahşi hayat kuş kontrolü gece ve gündüzü kapsamakta olup PAT Saha kontrollerinde yapılmakta mücadele gereksinimi varsa Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Formuna işlenmektedir.

- Kontrol edilen havalimanımız sahaları
- Görülen kuş/vahşi hayat türleri, sayısı ve yeri
- Kuş/vahşi hayatı dağıtmak üzere yapılan eylem
- Eylemin sonuçları

Apron trafik ekibi personeli görev esnasında adı, görev zamanı, hava şartları gibi daha genel bilgiler görev süresinin başlangıcında kaydedilecektir.

Performans Göstergeleri

Gazipaşa Havalimanı Vahşi Yaşamla Mücadele Emniyet Performans Göstergeleri

Gazipaşa Havalimanının vahşi yaşamla mücadelede usul ve esaslara ne derece riayet edildiğinin etkili bir şekilde değerlendirilmesi, konuyla alakalı risklerin nasıl yönetileceğine ilişkin düzenlemeler yapılması ve vahşi yaşamla mücadele planında değişiklik yapma ihtiyacını belirlemek için emniyet yönetim sistemi kapsamında performans göstergeleri takip edilmektedir. Bu süreçte takibi yapılan göstergeler aşağıda listelenmiştir;

- 1000 ATM’de Kuş Çarpması Yüzdesi
- 1000 ATM’de Yabani Hayvanlar Tarafından (Köpek, Tilki vb.) Hava Tarafı İhlali
- 1000 ATM’de Kuş/Vahşi Hayvan Çarpması Kaynaklı Hava Aracı Hasar Yüzdesi
- 1000’ATM’de Kuş/Vahşi Hayvan Çarpması Kaynaklı İptal Olan Uçuş Yüzdesi
- 1000’ATM’de Kuş/Vahşi Hayvan Çarpması Kaynaklı Uçuş Gecikme Yüzdesi
- Sene Bazında SHGM Otomasyonuna Girilen Kaza Raporları ile Havalimanından Alınan Raporların Eşleşme Yüzdesi

Kontrol ve İnceleme

Kayıtların Tutulması

Havalimanları vahşi yaşamla mücadele sürecinde izleme prosedürlerinin etkinliği, kayıtların doğru ve eksiksiz bir şekilde tutulmasıyla mümkündür.

Gazipaşa Havalimanında vahşi yaşamla mücadele faaliyetlerinin kayıtları, riskleri rutin olarak tespit etmek ve mümkün olduğunca ortadan kaldırmak ayrıca vahşi yaşamla mücadele planının sürecin bir parçası olduğunu göstermek amacıyla ilgili departmanların;

- Vardiya kayıt formlarında,
- Vahşi yaşamla mücadele formlarında,
- Elektronik tablolarda,
- Veri tabanlarında tutulmaktadır.

Tüm kayıtlar okunaklı, erişilebilir, kayıp veya hasarı önleyecek şekilde güvenli bir ortamda saklanmalıdır.

Gözden Geçirme

Gazipaşa Havalimanı vahşi yaşamla mücadele planı yılda en az bir kez gözden geçirilmeli, Mevcut plan gözden geçirilirken,

- Performans göstergelerine ve kontrol belgelerine uygunluğunun devamı,
- Mevzuatlara uygunluğunun devamı,

Sayfa 57 / 112

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

- Tüm prosedürlerin, rollerin, sorumlulukların güncelliği,
- Havalimanında alınan tüm aksiyonların sürece uygunluğunu konuları değerlendirilmeli ve gerekli durumlarda revize edilmelidir.

Bu süreçte Vahşi yaşamla mücadele planın gözden geçirilme ve güncellenmesi emniyet yöneticisinin sorumluluğundadır.

GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI VAHŞİ HAYAT KUŞLA MÜCADELE UYGULAMALARI.

Genel Esaslar

Bu plan, Havalimanımızın bölgesel özelliklerini dikkate alarak, kuş/vahşi hayatı cezbeden kaynağın hassas doğasını belirlemek ve bu kaynağı bertaraf etmek, azaltmak veya ortadan kaldırmak üzere hazırlanmıştır.

A- Kuş/Vahşi Hayat Kontrol Esasları

Havalimanımız vahşi hayat ve kuşla mücadele ekibi Apron Trafik Şefliği bünyesinde olup, uygun şekilde eğitilmiş ve teçhizat sağlanmış olup, PAT Saha kontrollerinde gerekli kontrolleri yapacak, gözlem ve uyarılar dikkate alınarak kontrol istenilmesi durumunda uçuşlardan 15 dk. Önce tekrar kontrol yapacaktır.

Havalimanımız vahşi hayat kuş kontrolü gece ve gündüzü kapsamakta olup PAT Saha kontrollerinde yapılmakta mücadele gereksinimi varsa Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Formuna işlenmektedir.

- Kontrol edilen havalimanımız sahaları
- Görülen kuş/vahşi hayat türleri, sayısı ve yeri
- Kuş/vahşi hayatı dağıtmak üzere yapılan eylem
- Eylemin sonuçları

Apron trafik ekibi personeli görev esnasında adı, görev zamanı, hava şartları gibi daha genel bilgiler görev süresinin başlangıcında kaydedilecektir.

B- Kuş/Vahşi Hayat Mücadelesinde Kullanılacak Teçhizat ve Malzeme

- Follow Me aracı

C- Kuş/Vahşi Hayatla Mücadelede Öncelikli Sahalar

- Pist
- Taksi yolları
- Apron
- Yeşil sahalılar

D-Kuş/Vahşi Hayatla Mücadele Edecek Personel

Havalimanımız vahşi hayat kuşla mücadele ekibi listesi talimat ekinde belirtilmiştir.

E- Kuş/Vahşi Hayatla Mücadele Yöntemleri

Sayfa 58 / 112

Genel Esaslar

Havalimanı Genel Müdürlüğü bilgisi dâhilinde, vahşi hayat kuşla mücadele ekibi, havalimanımız vahşi hayat kuşla mücadele talimatında belirtilen genel usul ve esaslara uyulması kaydı ile aşağıda belirtilen tekniklerden Havalimanına uygun olanları veya diğer başka mücadele yöntemlerini de uygulayabilir.

A- Vahşi Hayatla Mücadele Yöntemleri

Havalimanımızda PAT Sahalarına giren yabani ve sahihsiz hayvanlar görüldüğünde, yapılacak işlemler aşağıdadır.

- Köpek ve benzeri hayvanlar öncelikle PAT Sahalarından ürkütülerek uzaklaştırılır, tel örgü dışına çıkarılmaya ya da yakalanması yoluna gidilir. Yakalanmasında güçlük çekilme durumunda, Gazipaşa belediyesi veterinerlik hizmetleri ile koordineli çalışılacak, belediye ekibine araç ve personel olarak destek verilecektir.
- Bayıltma silahları ve malzemesi kullanımında belediyeler/bölgesel veterinerlik birimleriyle eşgüdüm sağlanacaktır. Pist ve taksi yolları üzerinde yapılacak ürkütme veya yakalama çalışmaları, ATC ünitesinin izni ve eşgüdümünde yapılır.

B- Kuşla Mücadele Yöntemleri

Havalimanımız kuşların mevsimlik göç güzergâhında bulunmamakta olup, sadece münferit kuş hareketleri olabilmektedir. Kuşların havalimanımızdan uzaklaştırılması gereken durumlarda uygulanabilecek yöntemler aşağıdadır,

- Alarm sesleri, diğer teknikler uygulanabilir.

C- Malzeme İkmal Usulleri

Vahşi hayat kuşla mücadelede kullanılan malzemelerin ikmali gerektiği durumlarda malzeme isteği Havalimanı Genel Müdürlüğü bilgisi dâhilinde İdari İşler ve Satın alma Müdürlüğü'nden talep edilerek sağlanmaktadır.

Pat Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele

PAT Sahaları sürekli ve düzenli olarak temizlenmektedir. PAT Sahalarında hizmet veren diğer kamu kurum ve kuruluşları, havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ile gerçek özel ve tüzel kişilere tahsisli mahallerin temizliği, Havalimanı Genel Müdürlüğü ile özel bir düzenleme yapılmadığı veya işletme/hizmet sözleşmelerinde aksine bir hüküm yer almadığı süreçte kendilerine aittir.

PAT Sahaları ve havalimanı diğer sahalarındaki ot temizliği havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından yapılır/yaptırılır.

Pat sahalarının temizliği ve otların mücadele usul ve esaslari, 'Pat Sahalarının Temizliği ve Otların Mücadele Talimatı' ile düzenlenmiştir.

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

PAT SAHALARININ TEMİZLİĞİ VE OTLA MÜCADELE TALİMATI

1- AMAÇ

Bu talimatın amacı, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü' nün (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak PAT Sahalarının temizliği ve otla mücadeleye yönelik usul ve esasları belirlemektir.

2- KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü' nü kapsar.

3- SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından Havalimanı Genel Müdürlüğü adına mesai saatleri içerisinde ve dışında Apron Trafik Şefliği sorumludur.

5- UYGULAMA ESASLARI

5.1- Pat Sahalarının Temizliği

Genel

PAT Sahası kontrolleri havalimanımızda uçakların hareket ve manevra sahaları, uçak trafiği göz önüne alınarak düzenli kontrol edilir. İhtiyaç duyulması halinde FOD kontrol ve otla mücadele prosesine göre hemen temizlenir.

PAT Sahaları yüzeyleri özel pist süpürme aracı ile temizlenir, yoğun FOD olduğunda gerekirse ARFF araçlarından da faydalanılır. Araçların yanaşamadığı alanlar ile araç gerektirmeyen durumlarda temizlik görevlilerince temizlenir.

Hizmet sırasında gerekli tedbirlerin alınmaması sebebi ile Apronun kirletilmesi ve kirleten kuruluş tarafından gerekli şekilde temizlenmemesi halinde, kirli mahal temizletilir. Temizlikte kullanılan araç, malzeme ve personel ücretleri ücret tarifesine göre sorumlu kuruluştan tahsil edilir.

PAT Sahalarında gerekli kontroller PAT Sahaları kontrol formu ile kayıt altına alınır. PAT Sahalarında FOD, lastik izi ve yakıt-yağ olmak üzere 3 farklı temizlik yapılmaktadır.

A- FOD Temizliği

Apron park sahalarında uçağa hizmet verme esnasında meydana gelen FOD uçak park sahasından ayrılmadan önce park sahasını kullanan yer hizmet kuruluşu veya hava taşıyıcısı tarafından temizlenerek park sahası temiz bırakılır.

Terminal önü alanların temizliği kullanan kuruluşlara ait olup apron trafik ekibi tarafından denetlenir.

Uçakların jet motorlarının büyük emiş gücüne sahip olması nedeni ile pist, taksi yolu ve apron üzerinde bulunabilecek FOD ler öncelikle temizlenir.

PAT Sahaları ve çevresinde yapılan inşaat çalışmaları esnasında çıkan atıklar hemen kaldırılır ve FOD temizliği yapılır. Ayrıca inşaat araçlarının geçtiği hareket sahası daima kontrol altında tutulur ve gerektiğinde hemen temizlenir.

PAT Sahalarına girecek tekerlekli araçların lastik temizliğini sağlamak üzere FOD önleyici ızgaralar konulur.

Hareket alanı yakınlarındaki inşaat çalışmalarının bitimine müteakip hiçbir şekilde toz, moloz vb. yığınlar kalmayacak şekilde çevredeki tüm döküntüler ilgili yüklenici firma tarafından kaldırılması sağlanır.

PAT Sahaları düzenli ve sürekli kontrol edilerek oluşabilecek FOD öncelikle temizlenir. Zemin bozuklukları, beton kırıkları, yüzey soyulmalarına hemen müdahale edilir. Gerekli tamiratlar yapıldıktan sonra FOD temizliği yapılır.

Yapılacak inşaat çalışmaları ve bakım onarımlar sonrasında yüklenici firma veya iş yapan birim çalışma alanının temizliğinden sorumludur. Apron Trafik Şefliğinin onayını almadan inşaat/bakım onarım sahasını terk edemez.

Yağışlı ve rüzgârlı havalarda tüm kuruluşlar uyarılarak uçaklara tehlike oluşturacak FOD için önlem alınır.

PAT Sahalarındaki hizmet sağlayıcı kuruluşlar çalıştıkları alanları temiz bırakmalıdır.

PAT Sahalarında hiçbir araç ve gereç yıkanmaz, temizlenmez.

PAT Sahalarında çöpler, ağızları bağlı poşetlerde ve düzenli bir şekilde çöp mahalline bırakılacaktır.

PAT Sahaları kontrollerinde FOD tespit edildiğinde PAT Saha Rapor Formu düzenlenir ve PAT Saha Kontrol Formuna işlenir

Yapılan kök neden analizi sonucunda tespit edilen ana kaynağa ilişkin DÖF çalışmaları başlatılır.

B-Lastik Atıklarının Temizlenmesi

Pist üzerindeki lastik izlerinin temizliğine apron trafik ekibi pist kontrolünde lastik izi yoğunluğunun durumuna göre karar verilerek temizlenmesinin gerekli görülmesi halinde lastik izi silme aracı için Havalimanı Genel Müdürlüğü' ne bilgi verir. Havalimanımızda lastik izi silme işlemi gerekli görülmesi halinde önceden planlanarak Antalya Havalimanı Başmüdürlüğü' nden talep edilmektedir. Çalışma sonrası ARFF araçları ile pist yıkanmaktadır.

C-Yakıt ve Yağların Temizlenmesi

PAT Sahalarında hizmet veren kuruluşlar bulundukları mahalli yağ, yakıt, hidrolik vb. yanıcı ve çevreyi kirletici kimyasal maddelerden arındırmak ve çevreyi temiz tutmak zorundadır.

Apronda uçaklara yakıt ikmali sırasında, yakıt, hidrolik ve yağların zemine akmaması için gerekli tedbirler alınır.

PAT Sahalarının zeminleri yakıt, yağ ve hidrolik gibi sıvılarla kirlenmesi durumunda alanın temizlenmesi ile ilgili, şirketlerde yeterli donanım (büyük miktarlarda yakıt kaçağı vb.) bulunup bulunmadığı kontrol edilir.

Şirketin yaptığı temizlik yeterli değil ise veya şirket temizliği yapmazsa/yapamazsa temizlik apron trafik ekibi tarafından yapılır, PAT Sahaları İhlal Formu doldurulur. Mevzuata göre gerekli cezai işlem uygulanır.

Yakıt, yağ ve hidrolik dökülen yerler tazyikli su ve deterjanla temizlenmektedir. Büyük çaplı yakıt dökülmelerinde yakıtın çevreye yayılmasını önleyici sosislerle çevresi sarılarak yayılması önlenir, yakıtın alınmasına müteakip tazyikli su ile yıkanır.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

Otla Mücadele

Genel Esaslar

- Uçuş ve yer emniyeti açısından, Havalimanı pist, apron ve taksi yollarında ve yakın çevresinde oluşan otlar bir program çerçevesinde ve düzenli olarak temizlenir. Ayrıca çevre yolu, çevre tel örgü liman içi yollar yapı ve tesis çevresi belirli dönemlerde bir plan dâhilinde temizlenmektedir. Çevre düzenlemesi ve güzelleştirme amacı ile tüm arazi sürekli kontrol edilir.
- Otla mücadele hizmetleri prosese göre yapılarak form doldurulur ve kayıt altına alınır. Görsel yardımcıların, görüşün etkilenmemesi, FOD oluşturmaması, kuş türlerinin yuvalanmaması ve sıcak havalarda yangın tehlikesi yaratmaması için otların düzenli olarak temizlenmesi ve biçilmesi sağlanır.
- Otla mücadele işlemlerinin ön görülen seviyede, emniyetli, etkin, verimli ve düzenli yürütülmesi amacı ile personelin teorik ve iş başı eğitimlerini planlayıp gerçekleşmesine yönelik önlemler alınacaktır. Görevlendirilecek personele, otla mücadele esasları, araç ve teçhizatın kullanımı ve bakımı konularında eğitim verilecektir.

Otla Mücadele Planı

Otla mücadele planında belirtilen personel, araç ve teçhizat ile yürütülür.

Otla mücadele planında; ot mücadele yöntemleri periyodik olarak takip edilerek düzenli aralıklarla yapılmaktadır.

İklim şartlarına göre diğer zamanlarda ot mücadeleleri yapılması gerektiğinde Havalimanı Genel Müdürlüğü ve Apron Trafik Şefliği gerekli önlemleri alır, koordinasyonu sağlar.

Temizlik yapacak personel, araç-gereç belirlenmiştir.

Çalışma müsaadesi alındıktan sonra sistemlerin işleyişini engellemeyecek, yangına sebebiyet vermeyecek şekilde çalışmalara devam edilir.

Kişisel koruyucu donanımların işyerinde kullanılması hakkında yönetmelik kapsamında otla mücadele hizmetleri yürütülürken kişisel koruyucu donanım kullanılır.

Kimyasal mücadele yapılacak alanlar ve zamanlaması belirlenir.

Makine ile ot biçme işlemi sırasında, seyrüsefer cihazlarının zarar görmemesi için, el ile ot biçme aletleri ya da yabancı ot mücadele ilaçları kullanılır.

Otla mücadele hizmetleri otla mücadele planına uygun olarak yürütülür.

Ottan temizlenecek alanlar önem ve öncelik sırasına göre bölümlere ayrılmıştır.

Ottan temizlenecek alanlarda öncelik sırası

- 08-26 pist şeridi (pist başları ve eksenden yanlara doğru tamamı),
- Pist kenarlarından yanlara doğru 50mt,pist başlarında 90 metre olacak şekilde traktör ile biçilecektir.Pist kenarlarında 1.5 metrelik bölgede ekstra ilaçlama çalışması yapılacaktır.
- Yaklaşma ışıkları çevresi,
- Tüm çevre imha edilecektir.Dış çevre traktör ile biçilecek olup iç bölgede ilaçlama çalışması yapılacaktır.
- Apron kenarları,
- Apron kenarlarında 1.5 metrelik bölgeye ilaçlama yapılacak olup kalan tüm bölgede traktör ile biçme çalışması yapılacaktır.

Sayfa 62 / 112

- Hava tarafı yolları ve stabilize alanlar,
- Park numaraları ön kısmında misinalı ot biçme makinesi ile bina tesis personeli biçme çalışması yapacaktır.Park numaraları arka kısmında kalan kısım ise apron kenarı kategorisinde değerlendirilecektir.
- Yapı ve tesislerin çevreleri,
- Terminal işletme şefliği sorumluluğundadır.
- Tel kenarları ve kanallar içleri dâhil,
- Tel ve çit çevresinde yolun her iki tarafı ve kanal dahil toplamda 15 metrelik alanda ilaçlama çalışması yapılacaktır.

Öncelik pist, yaklaşma ışıkları ve yönlendirme levhaları, taksi yolları çevresidir.

Pist çevresi makine ile temizlenir. Yaklaşma ışıkları ve yönlendirme levhaları misinalı ot biçme ve otlar mücadelesi ilaçları ile temizlenir.

Yağışların başlaması beklenmeden yağmur drenaj kanalları, su geçiş noktaları ve PAT Sahalarındaki zer (taşıyıcılığı zayıf) zeminlerin çevresindeki otlar temizlenir.

Pist ve taksi yollarına yakın bölgelerde çalışırken kule ile devamlı koordine kurulur.

Seyrû sefer cihazlarının bulunduğu bölgelerde elektronik sistemlerin olumsuz etkisi olmaması için otlar mücadelesi hizmetleri yapılırken dikkat edilmesi gerekmektedir.

Otlar mücadelesi çalışmaları sonucu biçilen otlar FOD oluşturmayacak şekilde yerinde kurutma yolu ile doğaya karışmasıyla bertaraf edilmesi sağlanır.

Havalimanı PAT sahaları içerisinde ve kullanım alanlarında kesinlikle yakılarak otlar mücadelesi yapılmaz.

Tehlikeli Maddelerin Kabul, Depolama ve Dağıtım

Gazipaşa Alanya havalimanı'nda, tehlikeli maddelerin kabul, depolama, dağıtım ve hava araçlarına yükleme/boşaltma dâhil tüm işlemleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan bu konuda yetki almış kişi ve kurumlar tarafından yapılabilir.

Bu işlemler sırasında, ICAO standartları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve/veya DHMİ' nin konuya ilişkin diğer düzenlemelerine de uyulması zorunludur.

Sağlık Hizmetleri

Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda mevcut sağlık hizmeti PORTCLINIC sağlık hizmetleri tarafından sağlanmaktadır.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
	TAVGZP-PAT-TL-001		Sayfa	1/115

AMBULANS KULLANMA TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. demirbaşında olup, Biz İnşaat Biz. İnş. Taah. Tem. Gıda. Sağlık ve Dan. Hiz. Ltd. Şti. bünyesindeki ambulansın ne şekilde kullanılacağını ve yapılacak işlemleri tespit etmektir.

KAPSAM

Bu talimat; BİZ İnş. Sağlık Hizmetleri' ne tahsisli ambulansın kullanımına ilişkin esasları kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimatın uygulanmasından, Havalimanı Genel Müdürlüğü adına, mesai saatleri içerisinde ve dışında Apron Trafik Şefliği koordinesinde BİZ İnş. Sağlık Hizmetleri sorumludur.

UYGULAMA

Genel

Biz İnş. Sağlık Hizmetlerine tahsisli ambulans kullanımına ilişkin olarak Sağlık Bakanlığı 07.12.2006 tarih ve 26369 sayılı resmî gazetede yayımlanan Ambulans ve Acil Sağlık Araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliği, ICAO Doc.9137 AN/898 Part-1-7, Ambulans Kullanma Yönergesi ve Uçak Kaza-Kırım Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Yönergesinde belirtilen esaslara göre hareket edilecektir.

- Havalimanımızda muhtemel uçak kaza kırım ve yangınlarına karşı 1 adet ambulans hazır bulunmakta olup Port Clinic Sağlık Ünitesi'nde çalışan nöbetçi personeller tarafından kullanılmaktadır.
- Havalimanımız için kritik kabul edilen uçağın kazasında kurtarılabilecek azami sayıdaki yaralıları hastanelere taşıyabilecek ambulans teminine yönelik olarak, yeterli sayıda ambulans ve sağlık personeli temin edilmesi amacıyla Uçak Kaza-Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Yönergesinde belirtilen acil yardım ve emniyet tedbirleri protokolü yapılmaktadır.
- Ambulans ücretlendirilmesi sözleşme ve ücret tarifelerine göre uygulanacaktır.

Teknik Hizmetler

PAT Sahalarında, havalimanı işletmecisi tarafından verilen teknik hizmetler ve bu hizmetlerin yerine getirilme esas ve usulleri izleyen maddelerde açıklanmıştır.

Teknik hizmetlerde, sistem ve cihazların kontrol, bakım ve onarımları Teknik hizmetler Şefliği talimatlarına göre yapılmaktadır.

Pat Sahalarında Uçakların Hareketleri

PAT sahalarında uçakların motor çalıştırması, motor testi, itilmesi/çekilmesi ve jet itişlerinden/gazlarından korunmaya ilişkin usul ve esaslar, 'PAT Sahalarında Uçakların Hareketleri ve Jet İtişlerinden Korunma Talimatı' ile düzenlenmiştir.

Sayfa 64 / 112

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI		Yayın Tarihi	03.03.2014
	TAVGZP-PAT-TL-001		Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

PAT SAHALARINDA UÇAKLARIN HAREKETLERİ VE JET İTİŞLERİNDEN KORUNMA TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş tarafından işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanı' nda uluslararası sivil havacılık örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmelikleri ile yürürlükteki diğer ilgili mevzuat ve PAT Sahalarında Jet İtişlerinde Korunma Yönergesi hükümlerine uygun olarak; havalimanımız PAT Sahalarının emniyetli ve etkin için, uçakların hareketleri (uçakların itilmesi-çekilmesi, motor çalıştırılması, motor testi) ile jet itişlerinden korunmaya ilişkin esas ve usullerinin belirlenmesidir.

KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya Havalimanı PAT Sahalarında hizmet vermekte olan tüm, hava taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları ile Havalimanı Genel Müdürlüğü faaliyetleri, PAT Sahalarının emniyetli ve etkin kullanımı için jet itişinden korunmaya ilişkin esas ve usullerini kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimatın uygulanmasından Havalimanı Genel Müdürlüğü adına mesai saatleri içerisinde ve dışında Apron Trafik Şefliği sorumludur. Hizmet havalimanı kontrol kulesi, apron trafik birimleri arasında gerekli koordinasyonu sağlayarak, hizmetin denetimi yürütülecektir.

UYGULAMA ESASLARI

Genel Esaslar

- Havalimanlarında uçaklar, egzoz etkileri (Jet Blast) herhangi bir sahaya, insanlara, bina ve teçhizata zarar verecek şekilde çalıştıramaz.
- Egzoz etkisi nedeniyle herhangi bir hasara sebebiyet verilmişse, hasarın tazmininden ilgili hava yolu taşıyıcısı sorumludur.
- Uçakların apronda hızları genel olarak 25 km. dir. Bu hız havalimanı yetkililerince arttırılabilir, azaltılabilir. (Doc.9830 AN/452 4.1.8)
- Uçaklar taksi yaparken, zararlı gazların etkisini azaltmak için motorları mümkün olduğunca düşük devirde çalıştırılmalıdır.
- Hiçbir zaman motorları çalışan bir uçağın önünde ve arkasında durulmaz ve geçilmez.
- Apronda yayalar için belirlenen yerler (apron kenarındaki araç servis yolları) dışında kalan apron merkez hattını kesen yerleri yaya olarak karşıdan karşıya kat etmek yasaktır.
- Araç servis yollarının, uçakların taksi yaptığı alanlardan geçtiği bölümlerinde, geçiş için konulan kurallara uyulmalı, uçakların önünden ve arkasında geçilmemelidir.
- Motor test alanında araç, gereç ve personel hareketleri motor testi yapan uçak şirketince kontrol altında tutulmalı ve gürültü kirliliği dâhil olmak üzere gerekli önlemler alınmalıdır.

Sayfa 65 / 112

- 1 nolu park yerinden Push Back kullanmadan kendi imkânları ile park yerinden ayrılacak uçaklar, kule ve apron trafik tarafından emniyetsiz gördüğü durumlarda uçakların park yerinden uçağın burnuna göre sağa dönüşle park sahasında ayrılacağı göz önünde bulundurulmalıdır.
- 6 numaralı park yerindeki uçaklar jet itişisi sebebi ile FOD oluşumu, uçağa, araca ve çevreye zarar verebileceği düşünülerek kule ve apron trafik ekipleri ile koordine kurularak B taksi yolundan apronu terk edeceklerdir.
- İnsansız Hava Araçları, kalkış öncesi ve iniş sonrasında hangardan ayrılma ve hangara dönme sırasında kule ile koordineli bir şekilde operasyonu gerçekleştirecektir.
- İnsansız Hava Araçları, apron park pozisyonunun herhangi birinde test, bakım, rutin kontrol veya operasyon yapacakları zaman Apron Trafik Birimine mutlaka bilgi vermeli ve iletişim kurmadan faaliyetlerine başlamamalıdır. Bu test veya operasyon Apron Trafik Birimi ile koordineli olarak gerçekleştirilmelidir.
- Hava aracı taksi şeridi üzerinde bulunan sarı ile çizilmiş güzergahlar park yerlerindeki uçaklara hizmet veren kuruluşlar hariç kule ve apron trafikle telsiz iletişimi bulunmayan kullanıcılarımıza kapatılmıştır.
- Uçak kontrol işareti üzerinden başlamak üzere tahditli alanları kullanacak araç/teçhizatlar, Follow Me, Teknik, ARFF, TAV Güvenlik veya hizmet vereceği ünite personellerinin refakatinde hareket etmeli aksi durumda apron sahasını belirlenmiş servisd yolları üzerinden terk etmelidir.

Uçakların Geri İtilme ve Çekilme İşlemleri Esas ve Usulleri

- Geri itilme ve çekilme için çekici araç ile uçak bağlantıları kontrol edilecek, çekici araç uçağa bağlanarak uçağın öne veya arkaya kayması engellenecek şekilde tedbir alındıktan sonra uçağın takozları kaldırılacaktır.
- Geri itilme veya çekilme sırasında, uçak arkası ve kanat uçları devamlı kontrol edilmelidir.
- Uçaklar park sahasından geri itilmelerinde, apron merkez hattı üzerine tam oturmalı, motorlar sağa ve sola dönük olmamalıdır.
- Uçaklar, havalimanı kontrol kulesi yer kontrolden (122,800) müsaade almadan, geri itilme ve çekilme için park sahasından hareket ettiremez. Aynı anda yaklaşmakta olan uçakla temas halinde iken yerdeki uçaklarla da iletişim gerekirse yerdeki uçaklar için (121,800) önceden belirlenmiş farklı frekans kullanılacaktır.
- Uçakların bir yerden başka bir yere çekilme işlemleri towing (yer değiştirme) işlemlerinde apron trafik ekibi belirlenmiş şartlara göre yer hizmet kuruluşu tarafından gerekli emniyet tedbirini alır.
- Uçakların bir yerden başka bir yere çekilme işlemleri kule ile irtibatı sağlayan frekans ile yâda bu irtibatı sağlayan bir araç (Follow Me) refakatinde yapılır.

Motor Çalıştırma Müsaadesi Esas ve Usulleri

- Uçaklar planlanan kalkış zamanından 15 dk. Önce (taksi zamanında uzatma yoksa) motor çalıştırma müsaadesi isteyecektir. Bu süre hiçbir zaman 30 dakikayı aşmamalıdır.
- Motor çalıştırma isteyen pilotun muhtemel kalkış zamanını kontrol kulesine bildirmesi gerekmektedir.

- Uçaklar, park sahasında Push-Back ve motor çalıştırma müsaadesini, havalimanı kontrol kulesi yer kontrol den (122,800) ister. Uçak kuleden aldığı müsaade ile Push-Back yapar.
- Motor çalıştırma işlemi, uçağın taksi yolu merkez hattına itilip nizami bir şekilde pozisyon olarak ve sesle ilgili personelin korunmasına dâhil olmak üzere gerekli emniyet tedbirleri sağlandıktan sonra yapılacaktır.
- Motor çalıştırma müsaadesi verilmesi, uçağın taksi yapması anlamına gelmez. Taksi yapabilmek için havalimanı kontrol kulesinden (122,800) tekrar müsaade alacaktır.

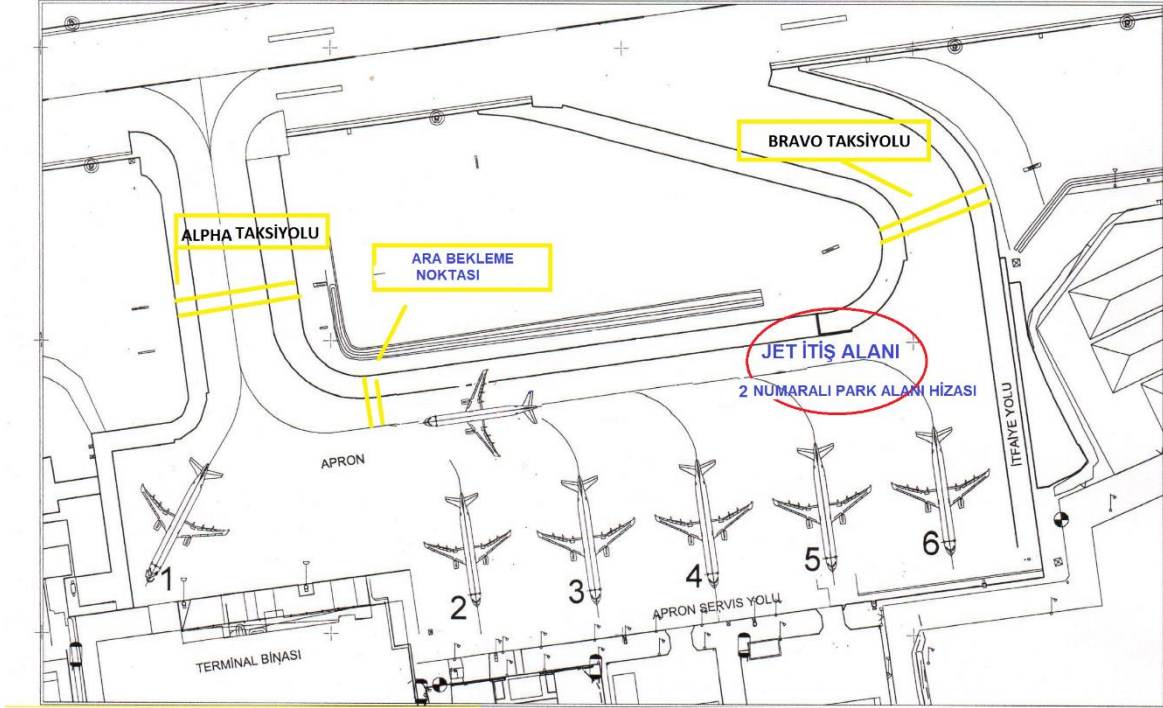
Motor Test Uygulamaları Esas ve Usulleri

- Uçaklar apronlarda ve park sahalarında yüksek güçte motor çalıştırarak test yapamaz.
- Motor test çalışmaları apron taksi yolu 2 numaralı park yeri hizasında ve uçak burun tarafı kuleye bakacak şekilde yapılacaktır. Uçağın bu alana çektilmesi, test işlemleri süresince (122,800) havalimanı yer kontrol frekansı ile irtibat halinde olacak geri emniyet tedbirleri şirketçe alınacak, lüzumu halinde kule talimatıyla test işlemi durdurulabilecektir.
- Motor test işlemleri için, havalimanı kontrol kulesi ile irtibat kurulmalı ve müsaade alınmalıdır.
- Motor test alanında, uçakların motor testi sırasında, havalimanı tesisleri ile araç, gereç ve personele zarar verilmemesi hususunda her türlü tedbir ilgili şirketçe alınacaktır.
- Motor test alanına, test çalışmalarını engelleyecek uçak parklanması yapılmamalı ve test çalışması biten uçaklar test alanından çekilerek bu alanda bir başka uçağa test imkânı sağlanmalıdır.
- Park sahalarında 3 dakikayı geçmemek ve gerekli emniyet tedbirleri şirket tarafından alınmak şartıyla, havalimanı kontrol kulesi tarafından IDLE da motor çalıştırma müsaadesi verilebilir.
- Motor test alanını gösteren plan talimat ekinde yer almaktadır.
- Motor test sahaları AIP de yayınlanır.

Apron Park Sahası Dışında Konumlandırılan Hava Aracı Hareket Usulleri

- Havalimanımızda tahsisli yada talebi kabul edilmiş hava araçları kuleden park pozisyonu bilgisi almadan apron bölgesine taksi yapmayacaktır.
- Tüm park pozisyonları dolu olması durumunda, hava aracının pisti terk etmesine müteakip Follow Me eşliğinde uygun bekleme alanına çekilecektir.
- Apron park sahası dışında tahsis edilmiş alanlara parklandırılacak hava araçları öncelikle tanımlanmış park pozisyonuna parklandırılacak ve motor kapatma işlemi sonrasında kendilerine tahsis edilmiş alanlara hava aracı yetkili araç/personel yardımı ve refakatinde Apron Trafik Memuru kontrolünde parklandırılacaklardır.
- Uçuş bakım vb. sebeplerle motor çalıştırma işlemi yapacak hava araçları Apron Trafik ve Kule ile iletişim kurmadan işlemlere başlamayacak, kendilerine tahsis edilmiş tanımlı park yeri haricinde motor çalıştırma ve hareket etmeyeceklerdir.
- Tahsis edilmiş alanda motor çalıştırma yapacak hava araçları gerekli tedbirleri alacak kule ve apron trafik ile eş güdümlü işlemlerine devam edecektir.

- Hiçbir koşulda tanımlı apron park sahası dışında motorlar çalışmış şekilde taksi hareketi gerçekleştirmeyecektir.
- Yayınli park alanı dışında konumlandırılan hava araçlarının emniyet ve güvenlik tedbirleri hava aracı işleticisi/temsilcisi tarafından alınacak, bu alanlarla oluşabilecek zarar/ziyandan TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği sorumlu tutulmayacaktır.

MOTOR TEST ALANI PLANI**Follow Me ve Marshalling İşaretleri**

PAT sahalarında uçak ve araçlara verilen, Follow Me hizmeti marshalling hizmeti usul ve esasları, 'Follow Me ve Marshalling Hizmetleri Talimatı' ile düzenlenmiştir.

FOLLOW ME VE MARHALLİNG HİZMETLERİ TALİMATI**AMAC**

Bu talimatın amacı, Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen Gazipaşa Alanya havalimanı' nda uluslararası Sivil havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak verilmesi gerekli Follow Me ve marshalling hizmetleri usul ve esaslarını belirlemektir.

KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya Havalimanı PAT Sahalarında verilmekte olan Follow Me ve marshalling hizmetlerini kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından, Havalimanı Genel Müdürlüğü adına mesai saatleri içinde ve dışında Apron trafik Şefliği sorumludur.

Havalimanında hizmet veren tüm kuruluşlar, bu talimat da yer alan hükümlerin uygulanmasından sorumludurlar.

UYGULAMA ESASLARI**Genel**

- Havalimanımızda PAT Sahaları marshalling hizmetleri SHY-22 Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş yer hizmetleri kuruluşlarınca yapılır. 5.3 maddesinde açıklanmıştır.
- Follow Me hizmeti verme yetkisi 5.2.4. maddesinde açıklanmıştır.
- Follow Me hizmetinin yürütülmesinde kullanılan araç Apron Trafik Şefliğinde mevcuttur.

Follow Me Hizmetleri

Havalimanı PAT Sahalarında uçaklara ve araçlara verilen yönlendirme amaçlı Follow Me hizmeti verilmesi esnasında uyulması gereken kural ve esaslar aşağıda verilmiştir. Söz konusu Follow Me hizmetleri ek-1'deki belirtilen personel tarafından verilir.

Uçaklara Verilen

- Follow Me hizmeti esnasında kontrol kulesi ile devamlı irtibat halindedir.
- Follow Me hizmeti, uçağın her türlü mâniadan arındırılmış emniyetli bir şekilde seyrini sağlar.
- Hizmet alacak uçakların bilgileri kule tarafından, uçak inmeden önce Follow Me aracına bildirilir.
- Verilecek Follow Me hizmeti başlama noktaları ile ilgili bilgiler yer hizmet şirketine bilgi olarak verilir.
- Follow Me aracı ile uçak arasındaki mesafe ayarlanır. Bu mesafe, Follow Me aracını kullanan personelin dikiz aynasından pilot mahallini görebileceği mesafede olmalıdır. Follow Me aracı ile uçak bir bütünlük arz etmelidir.

- Follow Me hizmetine başlamadan önce, aracın sarı renkte tepe lambaları açılır, hizmet bitiminde araç, uçak önünden ayrılır ve tepe lambaları kapatılır.
- Düşük görüş şartları oluşmamışsa inen uçak için Follow Me hizmeti taksi yollarının aprona giriş noktasından başlar, uçak park sahasında sona erer.
- Düşük görüş şartlarında (CAT II uygulaması) Follow Me hizmeti,

Apron Trafik Ekibi, Kontrol Kulesinden CAT II Uygulamasına Geçildiği Bilgisi Aldığı Anda;

Havalimanımızda CAT II uygulaması yapılmamaktadır.

Araçlara Verilen Hizmetler

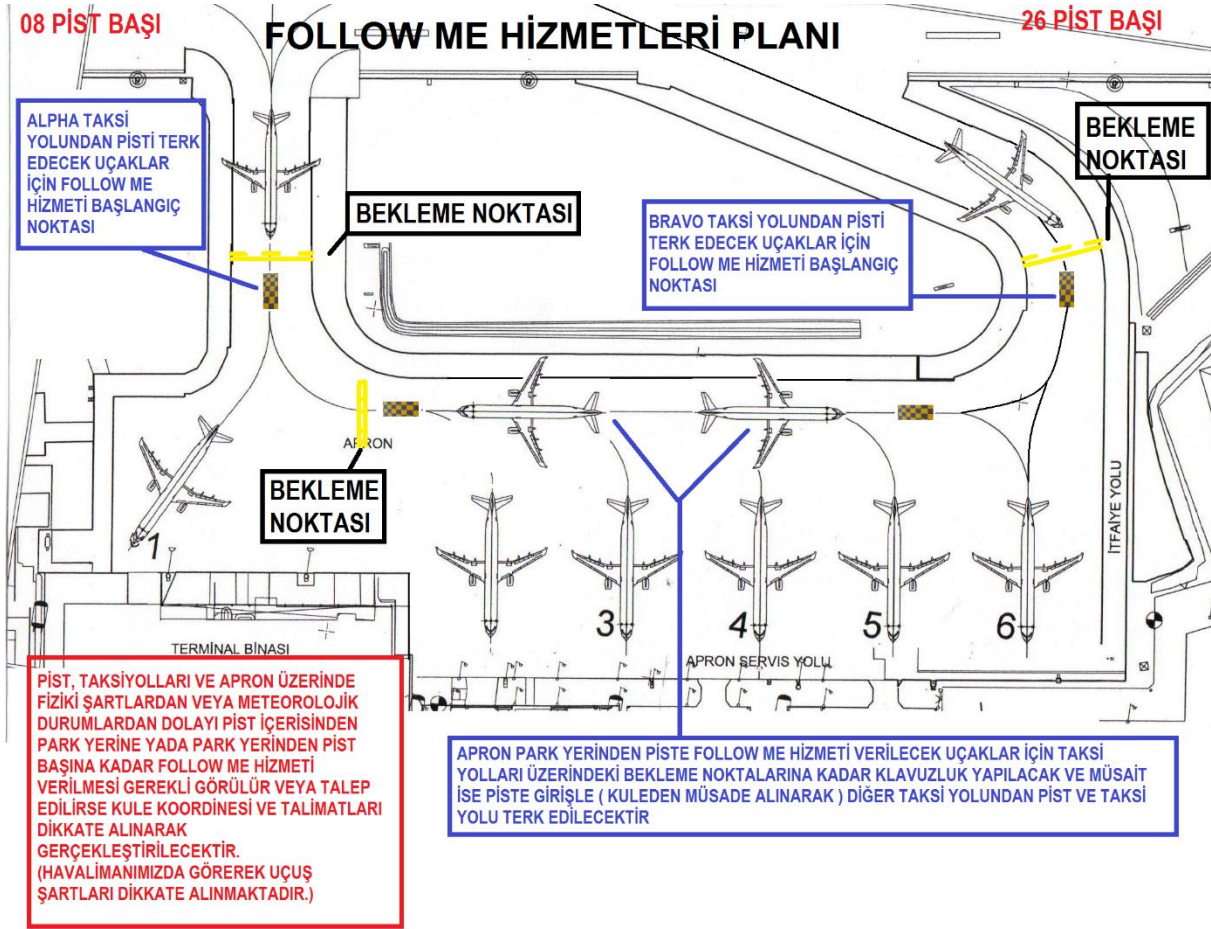
Havalimanı dışından gelip PAT Saha kurallarını bilmeyen (araç kullanma belgesi almamış) sürücülerin kullandığı araçlar ile ağır hareket eden iş makinalarının apron, taksi yolu ve piste giriş ve kat edişleri esnasında, kule ile irtibatı olmayan araçların taksi yolu ve pistlere girişlerinde Follow Me hizmeti verilir. Yapılan Follow Me hizmeti kayıt altına alınır.

Follow Me Araçlarının Özellikleri

- Kule yer kontrol frekansına uygun muhabere cihazı,
- Araç içinde marshalling hizmeti için birer çift ışıklı ve ışısız flama,
- Beacon sistemli ve siren-megafon ses sistemi,

Follow Me Hizmeti Verme Yetkisi

- Follow Me hizmeti, havalimanımızda iç ve dış hat seferlerinde istek üzerine yapılır.
- Havalimanımızda yerli ve yabancı, askeri, VIP uçak ve araçlarına Follow Me hizmeti Havalimanı Genel Müdürlüğü adına Apron Trafik Şefliği tarafından verilir.
- PAT Sahalarına girmesi gereken araçlara (resmi araçlar, hasta taşıma ambulansı, banka, film çekimi, dışarıdan hizmet alınan araçlar vb.) Follow Me hizmeti Apron Trafik Şefliği tarafından verilir.
- Yer hizmet kuruluşları, hava taşıyıcıları ve PAT Sahalarında hizmet veren diğer kuruluşlara hizmet vermek için hava tarafındaki hizmet binalarına, Havalimanı Genel Müdürlüğünün bilgisi dâhilinde olmak şartı ile anılan kuruluşların araç kullanma belgesine sahip sürücüsü tarafından verilebilir.
- Yanıcı, patlayıcı ve parlayıcı madde taşıyan hava araçlarına ve PAT Sahaları içerisinde bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına verilir.
- Geçici apron kartından yararlanan kara taşıtlarından kritik yerlerden geçerek uçak başına ulaşacak olanlara Apron Trafik Şefliği tarafından Follow Me hizmeti verilir.



Marshalling Hizmetleri

Marshalling hizmetlerinde kullanılan uluslararası işaretler talimat ekler bölümünde verilmiştir.

- Havalimanımızda park yerlerimiz açık park yerleridir ve marshalling hizmeti verilerek paklandırma yapılır.
- Uçaklara marshalling hizmeti öncelikle yer hizmet kuruluşları ve hava taşıyıcıları yetkili personeli tarafından verilir.
- Gerekğinde marshalling hizmeti apron trafik ekibi personelleri tarafından verilir.
- Uçağın park sahasına herhangi bir nedenle yer hizmet kuruluşu veya hava taşıyıcısı personeli gelmemiş ise, uçak apron trafik ekibi personeli tarafından marshalling hizmeti verilerek paklandırılır.
- Marshalling hizmeti veren tüm personel, marshalling işaretleri, uçak park sahaları, uçak park sahası çizgileri, uçak tipleri ve apron emniyet kuralları hakkında eğitimden geçirilmiştir.
- Marshalling hizmeti esnasında görevli personel ve hava aracı/araç arasında kesintisiz iletişim sağlanmalı, her türlü maniadan arındırılmalı ve iletişimi kesintiye uğratabilecek hareketlerden kaçınılmalıdır.
- **Köprü hizmetleri:** Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda köprü hizmeti verilmemektedir.

Ramp Hizmetleri

Gazipaşa Alanya Havalimanı' nda uçak park planlamalarını Apron Trafik Şefliği Apron park planlama ekibi tarafından yapılmaktadır.

Uçak Park Sahaları Planlama ve İşletme Hizmetleri

Havalimanımızda uçak park sahalarının düzenlenmesi ve planlanmasına ilişkin esas ve usuller ile ilgili birimler arası eşgüdüm hususları, 'Uçak Park Sahaları Planlama ve İşletme Hizmetleri Talimatı' ile düzenlenmiştir.

UÇAK PARK SAHALARI PLANLAMA VE İŞLETME HİZMETLERİ TALİMATI**AMAÇ**

Gazipaşa Alanya Havalimanı PAT Sahalarında, uçak park sahalarının planlanması ve işletilmesine ilişkin esas ve usullerin belirlenmesidir.

KAPSAM

Bu talimat, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü ve Pat sahalarında hizmet veren kurum/kuruluşları kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından Havalimanı Genel Müdürlüğü, adına Apron Trafik Şefliği mesai saatleri içerisinde ve dışında sorumludur.

UYGULAMA ESASLARI**Planlama Esasları**

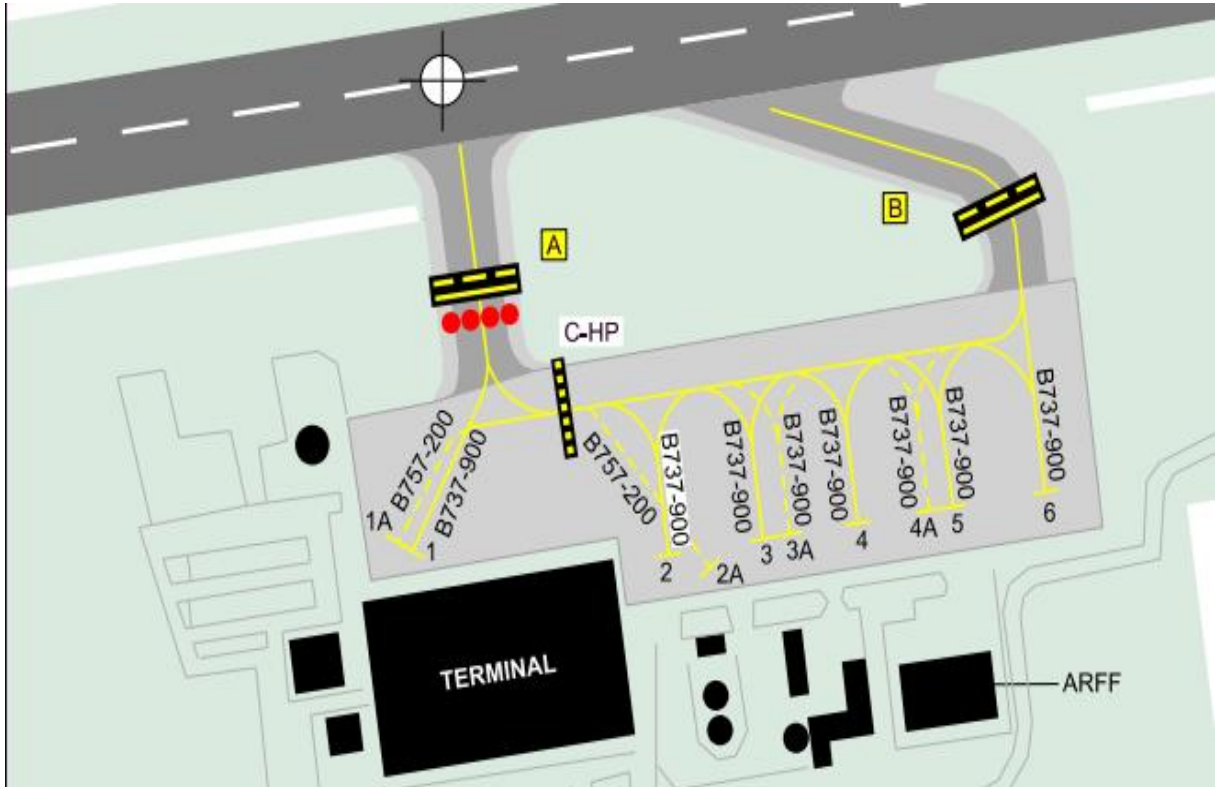
Planlama esasları aşağıdaki hükümlere göre yürütülür.

- Gazipaşa Alanya havalimanında uçak park sahası planlama hizmetleri Apron Trafik Şefliği Uçak Park Planlama ekibi tarafından yapılır,
- Hava araçları kendilerine tahsis edilen park sahaları dışında herhangi bir yere park edemez. Yükleme, boşaltma, bakım-onarım ve test yapamazlar.
- Park sahası planlamalarında, yan yana parklanması emniyet açısından sakıncalı görülen hava yolu taşıyıcılarının hava araçları (ilişkileri iyi olmayan ülke hava araçları vb.) dikkate alınır.
- Hava araçları, hava aracı tip ve serisi ile iç hat, dış hat, teknik iniş, kargo, divert (hasta nedeniyle, emergency, teknik arıza, meteorolojik durum), CIP, VIP uçuşu gibi uçuş özelliklerine göre değerlendirilip park sahalarına planlamaları yapılır.
- Planlamalarda, yolcu, bagaj ve kargonun düzenli ve hızlı bir şekilde akışının sağlanması için park sahaları planlamalarında uçuş özelliklerine göre (iç hat, dış hat, vb.) terminal binasına yakınlık, hizmet kolaylıkları vb. hususlar dikkate alınır.
- Push Back hizmeti almadan kendi imkânları ile dönüş yaparak taksi yapan uçalar (tam boy 30 mt. Den küçük uçaklar) 1 nolu park, 4 nolu dikmeye parklanmalıdır.

- Hava araçlarına yönelik tehditlerde (bomba ihbarı, bilgi vermeden ve izin almadan inişe geçen uçaklar, yasa dışı eylemlere maruz kalmış uçaklar vb.) daha önce belirlenmiş tecrit sahasına (08 Pist Başı Eşiğten 300 Mt.) çektilir.
- Kod D uçaklar için operasyonlar talimat ekleri '**Kod D Uçaklar İçin Hareket Planı**' nda verilmiştir.

Kod D Uçaklar İçin Hareket Planı

- A-1 Numaralı Park Yeri İçin Yönlendirilmiş Kod D Uçaklar, Alpha Taksi Yolunu Kullanarak Park Yerine Gidecek ve Tekrar Alpha Taksi Yolunu Kullanarak Apronu Terk Edecektir.
- A-1 Numaralı Park Yerinden Geri İtme Yolu ile Çıkarılacak Kod D Uçaklar İçin, 2 Numaralı Park Yeri Farklı Uçak Tipleri İçin Apron Trafik Ekibinden Uygunluk Alınarak Kullanılacak ve Bilgisi Dâhilinde Uygulama Yapılacaktır.
- A-2 Numaralı Park Yeri İçin Yönlendirilmiş Kod D Uçaklar İçin 3 Numaralı Park Yeri Her Zaman Boş Bırakılacak. Sadece Araç Servis Yolu Olarak Kullanılacaktır.
- Kod D Uçakları İçin Bravo Taksi Yolu ve 3, 4, 5, 6 Nolu Park Yerleri Kapalıdır.
- Kod D Uçaklar Park Yerine Giriş Çıkışları Alfa Taksi Yolundan Yapılacağı Dikkate Alınmalıdır.
- Kod D Uçaklar İçin Operasyonlar Mutlaka Apron Trafik Memuru veya Follow Me Refakatinde Apron Ekipleri ile Koordineli Bir Şekilde Gerçekleştirilecektir.



- Planlama ekibi planlama bilgilerini; hava trafik kontrol kulesine, yer hizmet kuruluşlarına ve ilgili birimlere e-posta üzerinden bilgilendirme yapar. Aksaklık, arıza, değişiklik veya önceden planlanmamış trafik bilgisi gibi durumlar için revize ihtiyacı oluşması durumunda telefon ile yeniden bilgilendirme yapılır.
- Uçak planlamaları bir gün (24 saatlik veya 12 saatlik periyotlarda) için yapılacağından haftalık uçak tarife listeleri yer hizmet kuruluşları tarafından Havalimanı Genel Müdürlüğü' ne (TİM) bildirilir. TİM den alınan bilgiler Apron Trafik Şefliği park planlama ekibi tarafından günlük olarak planlama yapılarak ilgili tüm kurum/kuruluşlar ile paylaşılır.
- Günlük uçak programına göre yapılan park sahası planlamaları gerektiğinde geçmişe dönük incelemelerin yapılabilmesi için düzenli olarak muhafaza edilir.
- Günlük uçuş programlarında, uçağın tipi ve serisi, üçlü kodu ve sefer sayısı, geliş-gidiş saatleri (lokal), geliş-gidiş yerleri ve uçuş amacı bilgileri mutlaka olmalıdır.
- Park sahalarının planlamasında bir öncelik sıralaması ihtiyacı doğmuş ise planlamada öncelik sırası aşağıdaki şekilde yapılır.
 - Tarifeli yerli hava yolu taşıyıcıları uçakları,
 - Tarifeli ve her gün gelen yabancı hava yolu taşıyıcıları uçakları,
 - Tarifeli ancak her gün seferi olmayan yabancı hava yolu taşıyıcıları uçakları,
 - Tarifesiz yerli hava yolu taşıyıcıları uçakları,
 - Tarifesiz yabancı hava yolu taşıyıcıları uçakları,
- Park sahası tahsislerinde, birbirini takip eden iki tahsis arasında 25 dakika bir süre bırakılarak planlama yapılır.
- Planlamada emniyet gereklilikleri dikkate alınarak uçakların yan yana gelmesi durumu oluşmuş ise park halindeki bir uçağın yanına gelecek uçağın park halindeki uçağın sol tarafına parklanacak şekilde planlanması önem arz etmektedir. **(Park halindeki uçağın yakıt alması durumunda)**
- İnişi tamamlayarak taksi yapmaya başlayan bir uçağın son anda park sahası değişikliği gibi olumsuz uygulama ile karşılaşmaması için planlama ünitesi gerekli kontrolleri önceden yaparak önlem alır ve uçak park sahası değişikliği en geç uçak inmeden 15 dakika önce yapılarak, yapılan değişiklik bilgisi ilgililere bildirilir.
- Yer hizmet kuruluşları veya hava yolu taşıyıcıları, uçak programında verilen bilgilerden uçağın arızalanması, slot almış olması, geliş-gidiş saati değişikliği, uçak tip ve seri değişikliği bilgilerini, uçağın geliş veya gidişinden en az 30 dakika önce Apron Trafik Şefliği planlama ekibine bildirir.
- Apron Trafik Şefliği planlama ekibi işletme hizmetleri veya güvenlik nedeni ile park halinde olan bir uçağın bir başka park sahasına çekilmesini isteyebilir. Hava yolu taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşları bu karara zaman geçirmeden uyar
- Uçak park planlaması yapan personel, uçak park sahalarının yeri, uçak tip ve serileri, ebatları, planlama esasları, koordinasyonu, iletişim ve işletme konularında eğitim almalıdır.
- Uçak park sahası kriterleri planlama personelleri tarafından bilinmektedir.
- Uçak park sahası planlamaları, konusunda eğitim görmüş personeller tarafından yürütülür.

- Uçak park sahası planlamaları ile ilgili gelen talep ve şikâyetler uygun çözümler ile giderilir.
- Uçakların motor test ihtiyacı olması durumunda bu hizmetin verilebileceği apron taksi yolu üzerinde olup talimat ekinde (**motor test alanı planı**) gösterilmiştir.
- Hava yolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşları tarafından talep edilecek uçak gövde ve motor yıkama işlemleri için apron üzerinde uygun yer bulunmaması sebebi ile izin verilmeyecek olup; mecburi bir durum oluşmuş ise uçak trafiği göz önünde bulundurularak Apron Trafik Şefliğinin belirlemiş olduğu yer ve zamanda yapılacaktır.
- Zorunlu hallerde park yerleri alternatifli kullanılır, park pozisyonuna yanaşamayan veya çeki demiri olmayan, bu nedenle park pozisyonundan ayıramayan hava araçları Follow Me nezaretinde alınarak giriş ve çıkışları sağlanır.
- 5 ve 6 nolu park yerine jet itişine maruz kalacak ağırlıkta hava aracı parklandırılması ihtiyacı doğmuş ise Apron Trafik Şefliği' inden tedbirlerin alındığına dair teyit alınmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gereken Planlama Esasları ve Kolaylıkları

*Uçakların yan yana parklanması durumunda, yakıt ikmal hizmeti ve yolcu hareketleri ile oluşan riski ortadan kaldırmak adına Boarding / Deboarding işlemlerinin ön kapıdan yapılması zorunludur. (1 ve 6 Nolu park pozisyonu ve alternatif park sahalarının kullanılması durumunda zorunluluk ortadan kalkmaktadır.)

1- Nolu Park Yeri:

1 Nolu Dikme: Uzunluk 40 Metreden Büyük Uçaklar

2 Nolu Dikme: Uzunluk 40 Metreden Küçük Uçaklar

3 Nolu Dikme: Uzunluk 35 Metreden Küçük Uçaklar

4 Nolu Dikme: Uzunluk 30 metreden küçük ve Push Back hizmeti verilmeyen uçaklar

1 A- Nolu Park Yeri: Uzunluk 47 Metre ve Daha Büyük Uçaklar İçin

2- Nolu Park Yeri:

1 Nolu Dikme: Uzunluk 35 Metreden Büyük 40 Metreden Küçük Uçaklar

2 Nolu Dikme: Uzunluk 35 Metreden Küçük Uçaklar

2 A- Nolu Park Yeri: Uzunluk 47 Metre ve Daha Büyük Uçaklar İçin

3-4-5 ve 6 Nolu Park Yeri:

1 Nolu Dikme: Uzunluk 40 Metreden Büyük Uçaklar

2 Nolu Dikme: Uzunluk 40 Metreden Küçük Uçaklar

3A ve 4A Nolu Par Yeri:

3A park pozisyonuna parklanan hava aracı operasyonlarında 3 ve 4 nolu park alanları kullanılmayacaktır.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

4A park pozisyonuna parklanan hava aracı operasyonlarında 4 ve 5 nolu park alanları kullanılmayacaktır. 40 metreden küçük tüm uçaklar için parklandırmaya uygundur.

Yukarıda verilen bilgiler eşliğinde kod D ve C uçaklarının aynı anda apronu kullanması gerekliliği olduğu zaman gerekli emniyet tedbirleri alınmalı ve uygulanmalıdır. Sırası ile

A- 1 Numaralı Park Yeri Operasyonları

- 1-A numaralı park yerindeki kod D uçakların Push Back operasyonlarında kısıtlama oluşmaması için mümkünse 2 numaralı park yerine uçak planlanmaması, şayet alınması gerekiyorsa da 38 metreden daha büyük uçaklar parklandırılmamalıdır.

Müsaade edilen uçak tipleri: A-320-200, A-319-100 ve B-737-700, B-737-500, B-737-300, vb.

- 1-A numaralı park yerindeki kod D uçakların hareketleri düşünülerek 2 ve 3 numaralı park yerine alınmış olan uçaklar 1 nolu dikmeye park ettirilecektir.
- 1-A numaralı park yerinden Push Back aracı ile geri yitilen uçak apron taksi şeridinde beklediği sırada tekrar 1 nolu park alanları kullanılacak ise parklama yaptırılacak uçak 1-A numaralı park yerine konuşlandırılmalıdır.
- Ayrıca taksi şeridi üzerinde kod D uçak varsa ve 1 nolu park yerlerine kod D uçak alınmışsa, taksi de bekleyen kod D uçak ya Alfa bekleme noktasına ya da pist üzerine kadar towing yapılmalıdır.

2-A Numaralı Park Yeri Operasyonları

- 2-A Numaralı park yerinde kod D uçakların Push Back operasyonlarında kısıtlama oluşmaması için, uçak taksi şeridi üzerine Bush Back yapılacaksa 4 nolu park yerindeki uçak 1 nolu dikmeye park ettirilecektir. Şayet planlamada aksaklık oluşmayacaksa 4 nolu park yerine B-737-800 tipi uçak verilmemesine dikkat edilmelidir.
- 2-A Numaralı park yerinde kod D uçak parklaması var ise A kapısından giriş yapacak ağır vasıta sınıfındaki araçlar apron memuru refakatinde apron servis yolunu kullanarak kat edişle hizmet sahasına gidecektir.
- 2 A park pozisyonuna parklandırılan uçak varsa 3 nolu park yerine uçak planlaması yapılmayacaktır. (GZP AIP 2.20 bakınız)
- Apron trafik operasyonları 3 nolu park yeri üzerinde geçici oluşturulan servis yolu kullanılarak gerçekleştirilecektir.

6- Numaralı Park Yeri Operasyonları

- 6 Numaralı park yerine parklandırılan uçaklar öncelikle apron trafik memuru ile koordine edilerek farklı operasyonlar için talimat alınmadığı sürece, uçaklara B taksi yolundan apronu terk edecek şekilde hizmet verilecektir.

İş birliği ve Koordinasyon

Kontrol Kulesi ile

Kontrol kulesinden planlama ekibine

- Gelen uçağın çağrı adı, muhtemel iniş zamanı, gerektiğinde tip değişikliği,
- Verilen iniş zamanında meydana gelen değişikliklerin,
- Park yerindeki uçağın slot ve motor çalıştırma bilgilerini bildirir.
-

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

Planlama Ekibinden Kontrol Kulesine

- Planlanan parklamalar iniş sırasına göre telefonla kontrol kulesine bildirilir.
- Park yeri değişikliği olduğu zaman anında kontrol kulesine bildirilir.

Köprü Operatörlüğü ile

Gazipaşa Alanya Havalimanı' nda köprü hizmeti verilmemektedir.

Yer Hizmet Kuruluşları ve Hava Taşıyıcıları ile

Yer hizmet kuruluşları ve hava yolu taşıyıcılarından planlama ekibine

- Uçak planlamasına esas teşkil edecek uçuş programlarını zamanında TİM ve planlama ekibine gönderir.
- Uçuş programında yer alan bilgilerde uçak tipi, uçağın gidiş ve geliş saati değişiklikleri ile planlamayı etkileyecek diğer bilgileri zamanında verir.

Planlama Ekibinden Yer Hizmet Kuruluşları ve Hava Taşıyıcılarına

- Günlük olarak hazırlanan uçak planlamalarının bilgileri dâhilinde yapılan planlamaları yer hizmet kuruluşlarına bildirir. Hava yolu taşıyıcıları planlamaları yer hizmet kuruluşlarından alır.
- Dağıtım yapılan uçak park sahası bilgilerinde yapılan değişiklikleri yer hizmet kuruluşlarına bildirir.
- Park yeri tahsis edilen yer hizmet kuruluşu, hizmetin sonlanmasından itibaren park sahasında FOD kontrolü yapacak. Ayrıca teçhizat ve araçlarını park sahalarından kaldıracaktır.

Apron Trafik Ekibi ile

Planlama Ekibinden Apron Trafik Ekibine

- Kontrol kulesinden alınan iniş bilgileri ve hazırlanan park planlama apron trafik ekibine bildirilir.

Apron Trafik Ekibinden Planlama Ekibine

- Planlama ekibi tarafından ihtiyaç duyulması halinde uçak park pozisyonlarındaki uçakların boş veya doluluk bilgisinin verilmesi.
- Park sahaları üzerindeki planlamayı etkileyebilecek her türlü olumsuz durumların (FOD, zemin hasarı, inşaat/boya çalışması, kaza-kırım vb.) zaman geçirilmeden bildirilmesi.

Genel Elektrik Sistemleri

Havalimanımızda, enerji nakil hatları, kuvvet santrali, jeneratörler, kesintisiz güç kaynakları vb. sistemlerine ilişkin işlemler '**Elektrik Sistemleri Kontrol, Bakım ve Onarım Talimatı**' çerçevesinde yapılmaktadır.

Aydınlatma ve Işıklandırma

Havalimanı Genel müdürlüğü, ulusal ve uluslararası standartlar ile düzenlemeler doğrultusunda ve uçuş/yer emniyeti ile güvenliği en üst seviyede sağlayacak şekilde aydınlatma ve ışıklandırmaları sağlar.

Yakıt Hidrant Sistemleri

Gazipaşa Alanya Havalimanında yakıt hidrant sistemi bulunmamakta olup, hava araçlarının yakıt ihtiyaçları yakıt tankerleri ile sağlanmaktadır.

UÇAK YAKIT İKMAL UYGULAMA TALİMATI**AMAÇ**

Bu talimatın amacı, havalimanımıza tarifeli ya da tarifesiz uçuş seferi düzenleyen hava araçlarına verilecek yakıt ikmal uygulamaları esnasında dikkat edilecek hususlar ile alınacak genel ve ilave önleyici tedbirlerin ve uygulama esaslarının belirlenmesidir.

KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü' nü Havalimanımıza tarifeli ve tarifesiz uçuş seferi düzenleyen havayolu şirketlerini, hava araçlarına yakıt ikmal yapan yakıt ikmal kuruluşlarını kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından mesai saatleri içerisinde ve mesai saatleri dışında Havalimanı Genel Müdürlüğü, Apron Trafik Şefliği ve yetkili yakıt ikmal tesisi yöneticisi sorumludur.

UYGULAMA ESASLARI**Genel**

Havalimanımıza tarifeli/tarifesiz uçuş seferi düzenleyen hava araçlarına verilecek yakıt ikmal uygulamaları ICAO Doc.9137 Part-1 ve DHMİ Uçak Kaza Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Yönergesinde belirtilen maddeler dikkate alınarak uygulama yapılacaktır.

Hava araçlarının yakıt ikmalinde Havalimanı Genel Müdürlüğünün, hava yolu işleticisinin ve yakıt ikmal şirketinin ayrı ayrı sorumlulukları bulunmakta olup, içerisinde yolcu bulunan uçaklara yapılacak yakıt ikmalinde hava yolu işleticisi/temsalcisi/yer hizmet kuruluşu tarafından Apron Trafik Şefliğinden emniyet tedbiri alması talep edilecektir.

(Havayolu işleticisi/temsalcisi/yer hizmet kuruluşu tarafından emniyet tedbiri talep edilmesi ile ARFF araçlarının hizmet sahasına hareket etmesi durumunda, hizmet alınmasa dahi emniyet tedbir hizmeti verilmiş kabul edilerek hizmet formu doldurulur.)

Yakıt ikmal kuruluşları 3 ayı aşmayan aralıklarla denetlenecek olup, denetleme sonucunda uçak yakıt ikmal denetleme formu düzenlenecektir. Denetlemede tespit edilen aksaklıklar ilgili kuruluşa yazı ile bildirilerek eksikliğin giderilmesi istenecektir.

Ayrıca havayolu operatörleri tarafından yer emniyetine yönelik olarak ilave bir tedbir istenmesi durumunda talep edilen önleyici tedbirlerin yakıt ikmal kuruluşu tarafından sağlanması da mümkün olabilecektir. Uygulama esnasında yangın çıkması yâda yakıt dökülmesi halinde ARFF birimi derhal çağrılacaktır. **(ARFF yangın ihbar 2222)**

Yakıt İkmali Faaliyetleri Süresince Alınacak Genel Önleyici Tedbirler

Hava aracı yakıt ikmal sırasında /süresince aşağıda yer alan genel önleyici tedbirler alınmalıdır;

- Hava aracı yakıt ikmal faaliyetleri açık havada gerçekleştirilmelidir,
- Topraklama prosedürlere uygun şekilde yapılmalıdır,
- Hava aracı ikmal araçları aşağıdaki şekilde konumlandırılmalıdır,
 - ARFF araçlarının hava aracına erişimi engellenmemelidir.
 - Herhangi bir acil durumda, yakıt ikmal araçlarının bir hava aracından hızlı bir şekilde uzaklaştırılmasını sağlayacak açık bir yol bırakılmalıdır.
 - Herhangi bir yangın durumunda, hava aracında bulunanların tahliye edilmesine engel olmamalıdır.
 - Araç motorları, kanatların altında olmayacak şekilde pozisyon almalıdır.
- Hava aracı yakıt ikmal sırasında ikmal hizmeti yapan araçlar dışındaki bütün diğer araçlar kanat altından geçmemeli ve kanat altına park etmemelidir. (Örneğin bagaj arabaları vb.)
- Açık alevler ve yakılmış açık alevli cihazlar, Apronda ve herhangi bir hava aracı ikmal faaliyetine 15 mt. Uzaklıktaki diğer mahallerde yasaklanmalıdır. Açık alevler ve yakılmış açık alevli cihazlar kategorisinde aşağıdakiler yer almalıdır;
 - Yakılmış sigaralar, purolar, pipolar,
 - Açık alevli ısıtıcılar,
 - Kaynak veya kesme aletleri vb. ve
 - İşaret fişeği ve diğer açık alevli cihazlar.
- Hava aracı yakıt ikmal faaliyetleri ile ilgilenirken, çakmak veya kibrit taşınmamalı ve kullanılmamalıdır.
- Yıldırım ve fırtına sırasında yakıt ikmal durumunda oldukça dikkatli edilmelidir. Yakıt ikmal faaliyetlerine, havalimanının yakın çevresinde şiddetli yıldırım olayları sırasında geçici olarak ara verilmelidir.
- Hava aracı iniş takımının herhangi bir parçası anormal olarak ısındığı durumlarda, havalimanı ARFF birimine çağrı yapılmalı ve yakıt ikmal ısı giderilinceye kadar durdurulmalıdır.
- Yakıt ikmal sırasında uçağa hizmet veren akaryakıt ikmal kuruluşu tarafından temin edilecek TS standartlarına uygun en az 12 kg. Kapasiteli kuru kimyevi tozlu portatif yangın söndürme cihazı, akaryakıt ikmal kuruluşuna ait araç üzerinde kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Ayrıca hava yolu operatörleri tarafından yer emniyetine yönelik olarak ilave bir tedbir istenmesi durumunda, talep edilen önleyici tedbirlerin yakıt ikmal kuruluşu tarafından sağlanması da mümkün olabilecektir. Uygulama esnasında, yangın çıkması yâda büyük miktarda yakıtın dökülmesi halinde ARFF birimi derhal olay yerine çağrılacaktır.

Yakıt İkmal Faaliyetleri Sırasında Yolcuların Hava Aracında Kalmaları veya Hava Aracına Binmemeleri/ Hava Aracından İnmeleri Halinde Alınacak İlave Önleyici Tedbirler

Transit süresinin azaltılmasının önemli olması nedeni ile ve güvenlik sebepleriyle bazı devletler, yolcuların yakıt ikmal faaliyetleri sırasında hava aracında kalmalarına izin verirken, bazıları da yolcuların inip binmelerine izin vermektedir. Ancak mevcut olan en pratik ve hızlı araçlar vasıtası ile uçağın tahliye edilmesini başlatmak veya yönetmek üzere hazır bulunan nitelikli personel uygun bir şekilde hava aracında görevlendirilmediği sürece, herhangi bir hava aracı, yolcular hava aracına binerken, hava aracının içinde veya inerken yakıt ikmali gerçekleştirmeyecektir.

Yolcular hava aracına binerlerken, hava aracının içindeyken veya hava aracından inerlerken hava aracı yakıt ikmali faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi durumunda, yer ekipmanı aşağıdaki hususlar sağlanacak şekilde konumlandırılacaktır.

- Hızlı bir tahliye süreci gerçekleştirilmesi için yeterli sayıda çıkışın kullanılmasını sağlayacak şekilde,

Herhangi bir acil durumda, her bir çıkıştan hazır tahliye/kaçış yolu sağlayacak şekilde yakıt ikmal faaliyetleri sırasında/süresince yolcuların hava aracında kalmaları veya hava aracına binmeleri/hava aracından inmeleri halinde, aşağıdaki ilave tedbirlerin gözetilmesi gerekmektedir.

- Yolcular yakıt ikmalinin gerçekleştirileceği ve sigara içmemeleri, elektrik düğmelerini çalıştırmamaları veya başka şekilde tutuşma kaynakları oluşturmamaları hususlarında uyarılmalıdır.
- Işıklı 'sigara içilmez' işaretleri ve çıkış ışığı açılmalıdır.
- Kendinden merdivenli hava aracı merdivenleri açılmalı ya da aralanmış ana kapılarda engellenmemiş şekilde pozisyon alınmalıdır.
- Yakıt ikmali sırasında, hava aracının içerisinde yakıt buharının tespit edilmesi veya herhangi bir başka tehlikenin meydana gelmesi halinde, yakıt ikmali ve hava aracı içerisindeki elektrikli ekipman kullanılarak gerçekleştirilen tüm temizlik faaliyetleri, koşullar söz konusu faaliyetlere devam edilmesine izin verinceye kadar durdurulmalıdır.
- Yakıt ikmali sırasında yolcuların hava aracına binmeleri veya inmeleri halinde, yolcuların kullandıkları yolların, yakıt buharının bulunması muhtemel olan alanlar olmaması sağlanmalı ve bu hareket, herhangi bir sorumlu kişinin gözetimi altında gerçekleştirilmelidir.
- Bu durumda, hava aracı ve apron sahasının yangın güvenliğinin sağlanabilmesi ve emniyet tedbirlerinin alınabilmesi amacıyla, yakıt ikmali süresince en az bir adet yangın söndürme aracının uçak yanında bulundurulması zorunludur.

Yakıt İkmali Sırasında Oluşabilecek Elektrik Enerjisi Kaynakları Bunların Dağıtılması ve Alınacak Tedbirler

1- yakıt ikmali sırasında elektrik üç değişik tip tehlikeye sebep olur. Her birinin tanımı ile bunların oluşmasına engel olma yolları aşağıda açıklanmıştır.

- Elektrostatik enerji şartlar uygun olduğunda, uçağın ya da yakıt aracının yüzeyinde birikebilir. Kıvılcım tehlikesi yakıt aracının uçağa bağlanarak, elektrik potansiyelinin ikisi arasında oluşmasına engel olunarak yok edilebilir. Uçak ile araç arasındaki bağlantı, her ikisinin yüzeyinde bulunan temiz ve boyasız metal kısımların bağlama iletkeni ile bağlanması ile olur. Yakıt hortumları bağlantı elemanı olarak kabul edilip kullanılmamalıdır.
- Kanat üstü yakıt ikmali yapılırken, kapak açılmadan önce hortumun ucu önce uçağa bağlanmalıdır. Kanat altı dolum yapıldığında ise, uçağın bağlantı parçaları ile dolum bağlama elemanlarının metalden-metale otomatik bağlantı olması ayrı bağlama gerekliliğini ortadan kaldırır.
- Yakıt araçlarındaki yere sarkıtılan zincir ya da hem uçakta hem de araçta bulunan tekerlekler, ilave koruma yöntemleridir. Ancak tek başlarına yeterli değildirler. Lastik tekerler veya araç altındaki zincir; uçak ile aracın bağlantısı bozulduğunda ya da bağlantı yanlış yapıldığında elektrostatik enerjinin boşalmasında yararlı olur.

2- Ek emniyet tedbiri olarak uçak ve aracın özel elektrik topraklama pratikleri vardır. Bu önlem, bozulmuş ya da yanlış yapılmış bir bağlantının neden olacağı muhtemel tehlikeyi de önler.

3- Özet olarak;

- Elektrik topraklaması yapıldığında yakıt ikmali sırasında elektrostatik deşarjı bertaraf etmek için,
 - Uçak ile yakıt aracının birbirine,
 - Yakıt hortumu kanat üstü ikmali sırasında uçağa bağlanmalıdır.
- Elektrik topraklaması yapıldığında,
 - Yakıt aracının topraklanması,
 - Uçağın topraklanması,
 - Uçak ile aracın birbirine bağlanması,
 - Kanat üstü ikmali için yakıt hortumunun uçağa bağlanması gereklidir.

Yakıt ikmali tamamlandığında, bağlantıların tam ters sıra ile yapılır.

4- Elektrostatik yüklenme, yakıt ikmali sırasında yakıt içerisinde oluşabilir. Yakıtın dolum yoğunluğu ve tank içinde kıvılcım çıkması olasılığı, uçağın ya da aracın topraklanması ya da bağlanması ile giderilemez. Yakıt içine uygun oranda anti statik madde konularak bu risk ortadan kaldırılabilir.

5- Başboş elektrik, kısa devre ya da uçağa elektrik sağlayan elektrik gücündeki diğer hatalardan kaynaklanabilir. Başboş elektrik, uçakla yakıt aracının etkili şekilde bağlanması ile dağıtılabilir.

6- Uçak yakıt aracına bağlandığında ve yakıt atacı topraklandığında büyük akımlar bağlantı üzerinden araç yoluyla toprağa akar. Topraklama çözüldüğünde, çözülme noktasında tehlikeli kıvılcımlar oluşur. Bunu önlemek için, uçağın direk olarak topraklanması gerekir. Eğer hidrant sistemi kullanılıyorsa, hidrant çukuru, başboş elektrik akımından oluşacak kıvılcım nedeni ile tehlikeli olabileceğinden topraklama kullanılmaz. Ayrıca, özellikle hidrant sistemi kullanıldığında, yakıt dolum sisteminin topraklama cihazınızın ve uçağa elektrik enerjisi sağlayan elektrikli sistemlerin bağlanması tavsiye edilmez.

Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda hidrant sistemi kullanılmamaktadır.

PAT Sahalarına Yakıt Dökülmesi

a- Apron Trafik Ekibinin Görevleri

- Akaryakıt dökülmesi haber alınır alınmaz kuleye, ARFF birimine, Havalimanı Müdürlüğüne ve Güvenlik Şefliğine haber verilir.
- Olay yerindeki Apron araç trafiği kontrol edilir, gerekirse trafik kesilir.
- Uçakların taksi vb. manevrasını önlemek için olay ve yeri kuleye bildirilir.
- Olay yerine tehlikeli mesafede olan yer hizmetleri durdurulur ve personeli uzaklaştırılır. Tehlikeli mesafede olmayan yer hizmetlerinin kontrollü şekilde görevini yapmasına izin verilir.
- Güvenlik personeli gelene kadar yangın, patlama ve parlama tehlikesine karşı önlem alır/aldırır.
- İlgilisince toplanan atıkları bertaraf işlemleri için apron dışına çıkartılmasına nezaret eder.

b- Apron Şefliğinin Görevleri

- PAT sahalarına akaryakıt dökülmelerine müdahale ile ilgili havalimanındaki akaryakıt kuruluşlarındaki ekipman ve cihazların bakımlı ve kullanıma hazır bulundurulmasını denetlemek.
- Akaryakıt dökülmelerine müdahale ile ilgili ekipmanın kullanımı ARFF personeline öğretmek ve bu konuda yılda en az bir kez senaryolu tatbikat yapmak.
- Ekipman listelerini ve bu ekipmanları kullanacak sorumlu personelin telefon numaraları ile isim listelerini güncel tutmak ve ilgili kurum kuruluşlara yayımlamak.
- Akaryakıt dökülmesi olayı meydana geldiğinde ekibini derhal müdahale ekipmanları ile birlikte olay yerine sevk ederek Havalimanı Müdürlüğüne bildirmek.
- Yakıt dökülen yerde yangın ve patlama tehlikesine karşı gerekli önlemleri almak. (Elektrikleri kapatmak vb.)
- Müdahalede bulunacak personel tarafından uygun kişisel koruyucular (eldiven, iş gözlüğü vb.) giyilecektir. Öncelikle döküntünün kaynağı kontrol altına alınmaya çalışılacaktır. Dökülen yakıtın apron vb. yerlere yayılmasını önlemek, yakıtın alev alması için dökülen yakıtın üzerine köpük sıkmak ve dökülen yakıtın gerekli teçhizat kullanılarak yerden temizlenmesini sağlamak.
- Döküntü eğer eğimli zeminde meydana gelmiş ise, bu eğime göre ürünün akması, yayılması öncelikle emici/durdurucu bariyer vb. malzemeler ile engellenecek veya azaltılacaktır.
- Döküntüyü eğer atık su kanalına yönlendirmek mümkün ise öncelikle bu yol tercih edilecektir. Döküntünün kanala yönlendirilemediği veya su kullanılmayacak kadar küçük miktardaki döküntüler ise doğru emici malzeme kullanılması şartı ile emilerek veya kova vb. malzemelerle ürün sıvı/çamurumsu haliyle toplanacaktır.
- Yılda bir defa akaryakıt kuruluşları ile yakıt dökülmesi acil durumlarıyla ilgili tatbikat yapmak.

c- Güvenlik Şefliğinin Görevleri

- Havalimanı tel örgüler bölgesindeki tüm nöbetçi personelin müteyakkız olmaları, gerekirse takviye edilmeleri sağlanarak, tel örgüler ve acil çıkış kapılarından yapılabilecek izinsiz giriş vb. olayların önüne geçecektir.

- Olay yerine ulaşır ulaşmaz olay yerinin güvenliğini almak.
- Olay yerine ilgisiz kişilerin girmesini, yaklaşmasını engellemek.
- Fark ettiği yangın, parlama ve patlama tehlikelerine karşı gerekli tedbirleri almak/aldırmak.
- Olay yerine hemen ambulans ve sağlık ekibi sevk ederek uygun bir yerde hazır bulunmasını temin etmek.

d- Yakıt İkmal Kuruluşlarının Görevleri

- PAT Sahalarına yakıt dökülmelerine müdahale ile ilgili ekipman ve cihazların bakımlı ve kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamak ve olası bir acil durumda olay yerine götürmek ARFF birimine vermek ve kullanmak.
- Akaryakıt dökülmesi meydana geldiğinde durumu derhal Apron trafik ekibine ve ARFF birimine bildirir.
- PAT Sahalarında meydana gelen yakıt dökülmesi vb. olaylarında olay yerine ARFF birimi geldiği andan itibaren bunların talimatlarına uyulacaktır.
- Müdahalede bulunacak personeller tarafından uygun kişisel koruyucular (eldiven, iş gözlüğü vb.) giyilecektir.
- Yangın ve patlama tehlikesine karşı gerekli tedbirler alınacaktır.
- Öncelikle döküntünün kaynağı kontrol altına alınmaya çalışılacaktır. Bu pompayı durdurmak, vana kapatmak veya kaynağın etrafını sızıntıyı engelleyici bant/sosis/malzeme ile sarmak veya tıkamak ile mümkündür.
- Döküntü eğer eğimli bir zeminde meydana gelmiş ise, bu eğime göre ürünün akması, yayılması öncelikle emici/durdurucu bariyer/sosis vb. malzemeler ile engellenecek veya azaltılacaktır.
- Emici malzemelerle toplanılan döküntü akaryakıt, eğer emici malzeme sıkılabilen bir malzeme ise sıkılarak varillere aktarılacaktır. Bu toplanılan ürünün geri kazanılıp, kazanılmayacağına karar verilir. Geri kazanılıyorsa, tehlikeli sıvı atık muamelesi görecektir.
- Kireç, kum vb. emiciler kullanılmış ise bu haliyle tehlikeli katı/çamurumsu atık olarak muamele görecektir.
- Çevre ve toprak kirliliğine yol açan her tür ve miktardaki döküntüler yazılı olarak Havalimanı Genel Müdürlüğüne bildirilecektir.
- Dökülen akaryakıtı emmiş toprağın çok hızlı şekilde sıyrılmasını müteakip tehlikeli atık işlemi görmesi sağlanacaktır.
- Toplanan atıklar bertaraf işlemleri için Apron dışına çıkartılacaktır.
- Yılda bir kez ARFF birimi ile yakıt dökülmesi acil durumuyla ilgili tatbikat yapmak.

Yangın İhbar, Müdahale ve Söndürme Sistemleri

PAT Sahalarındaki yangınlara zamanında ve uygun müdahale edilmesi ile kaza/kırım yapmış uçakların kaldırılmasına esas düzenlemelerin yapılması gereklidir.

Bu konudaki genel düzenlemeler '**Kurtarma ve Yangınla Mücadele Talimatı**' kapsamında ayrıntılı olarak yer almaktadır. Havalimanı Genel Müdürlüğü anılan talimat doğrultusunda gerekli düzenlemelerin yapılmasından sorumludur.

Pat Sahaları Yüzey Şartları

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

PAT Sahalarının yüzeylerinin uçağa uygunluğu ile ilgili kontrol eksikliklerinin yerine getirilmesi hizmetleri ‘**Pist Yüzey Şartları Talimatı**’ kapsamında ayrıntılı olarak yer almaktadır.

PİST YÜZEY ŞARTLARI TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanı’ nın Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, (ICAO Ek-14 standartları ve ICAO doc.9137-AN/898 Part-2 kaplama yüzey şartları) 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yönetmeliklerine uygun olarak pist, apron ve taksi yolu sahaları yüzey şartlarının incelenmesi, değerlendirilmesi ve ölçülmesine yönelik usul ve esasları belirlemektir.

KAPSAM

Bu talimat Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen Gazipaşa Alanya Havalimanı PAT Sahaları yüzey şartları ile çevre sahalarını kapsar.

3- SORUMLULUK

Bu talimatların uygulanmasından, Havalimanı Genel Müdürlüğü adına Havalimanı müdürlüğü, Teknik Hizmetler Şefliği ve Apron Trafik Şefliği mesai saatleri içerisinde ve dışında sorumludur.

UYGULAMA ESASLARI

Genel Esaslar

Havalimanı pist, taksi yolları ve Apronun işletmeye verilmesi sonrasında uçaklar tarafından kullanım yoğunluğuna bağlı olarak sürtünmeyi etkileyen ve giderilmesi gereken aşağıdaki hususlar ayrı ayrı ele alınıp yenileme veya iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır.

- Yapısal bozukluklar
- Lastik izleri
- Çizgiler
- Yakıt, yağ, hidrolik, vb. kirletici sıvıların zemine etkileri
- Yağışlı havalarda pist üzerinde su birikintileri

Kontrol ve Sürtünme Seviyesinin Ölçülmesi Hizmetleri

Kontrol Hizmetleri

- PAT Sahası kontrolleri talimat ekinde belirtilen araç teçhizat ve personeller tarafından günde 4 defa yapılmaktadır. (Şafak, sabah, öğlen, gece)

Sayfa 84 / 112

- Kış şartlarında yağış durumuna göre kontroller arttırılabilir. Uçak operasyonlarını etkileyecek olan herhangi bir durum raporlanmasında periyodik zaman dilimlerine bakılmaksızın kontroller derhal yapılır.
- İncelemelerin saatleri tespit edilen aksaklıkları kapsayan bilgiler kontrol formuna işlenir. Formlar dosyalararak aksaklıklar yazılı olarak ilgili birimlerle paylaşılır.
- PAT Sahaları kontrol sorumluluğu Apron Trafik Şefliği sorumluluğunda olup, pist ve taksi yolları üzerinde kontrollere başlamadan önce, hava trafik biriminde izin alınır ve inceleme süresince kule ile iletişim kesilmez. Kontrollerin sonlanmasını müteakip kuleye raporlanarak saha terk edilir.
- Kontrollerde, pist yüzeyinin yanı sıra banketler, stopwayler ve kaplanmamış alanlar da incelenir. Bitki örtüsünün ışıkları örtmesi engellenir, gerekiyorsa DÖF uygulanır.
- Lastik izlerinin kontrolü yapılır, silim işlemi gerekiyorsa DÖF uygulanır.
- Pist ve taksi yolları ışıklarının kontrollerinin yapılması, tespit edilen aksaklıklar var ise hava trafik birimi ve Teknik Hizmetler Şefliği' ne bildirilir. Giderilmeyen aksaklıklar için DÖF uygulanır.
- Araçla yapılan kontrollerde araç hızının artması, inceleme yeterliliğini azaltır. Bu nedenle incelemelerin amacına ulaşması için araç hızı kule ile koordine edilerek trafik durumuna göre mümkün olduğunca düşük tutulur (25 km/saat). Kontrollerin daha hızlı ve düşük hızda yapılması kararı günün şartlarına göre değişkenlik gösterebilecek ancak hız istenilen kalitede kontrol yapılmasına engel olmayacaktır.
- Pist üzerindeki lastik izleri kayganlık oluşturabileceğinden yağışlı havalarda günde (24 saat) en az bir defa frenleme ölçüm değerleri kontrol edilecektir. Yağışın şiddeti nedeniyle frenleme değeri daha önce alınan değerlerden düşük olma ihtimallerine karşı gerek görüldüğünde 1'den fazla ölçüm yapılabilir.
- PAT sahalarında yapılacak olan kontrollerde, uçak operasyonunu olumsuz etkileyen zemin bozuklukları, FOD kontrolleri, lastik kalıntılarının durumu, işaretlemelerin hizmete uygun olup olmadığı, pist boyalarının kontrolü, PAT Sahalarındaki silik, eksik, yanlış çizimlerin tespiti düzenli olarak yapılp tespiti halinde DÖF uygulanır. Özel aydınlatma sisteminde görülebilecek eksiklikler, özel aydınlatma ışıkları ve seyrü sefer cihazlarının performanslarını etkileyen ot durumu, pist ve yakın çevresinde kuş, yaban hayvanı, araç, uçak vb. uçak operasyonlarını engelleyici mâniaların olup olmadığı hususlarını kapsayacaktır.
- PAT Sahalarında yapılan inşaat, elektrik vb. bakım onarım çalışmaları sonrası alanların kontrolleri uçak trafik hizmetine açılmadan önce apron trafik ekibinin kontrollerinden sorumlu personellerce yapılacaktır. Söz konusu alanlar hava trafik birimine kullanılabilirlik raporu verilerek uçak trafiğine açılacaktır.

Küresel Raporlama Formatı (Global Reporting Format-GRF)

Emniyet ile ilgili birçok olaya sebep olan pist yüzey koşullarına yönelik yapılan araştırmalar, ICAO standartlarında ve kılavuz materyallerinde hâlihazırda sağlanan raporlama yöntemlerinde, değerlendirme zamanı ve doğruluğunda eksiklikleri ortaya çıkarmıştır.

2008 yılında ICAO tarafından pist yüzey koşullarının raporlanmasına yönelik olarak standart bir şekilde pist yüzey koşullarının değerlendirilmesi ve uçak performansı için operasyonel gereklilikler üzerinde bir kılavuz geliştirme amacıyla çalışmalar başlatılmıştır.

Pist Durum Raporu (RCR), son kullanıcılara VHF veya ATIS ile iletilir. Pilotlar tarafından sağlanan pist yüzeyine ilişkin özel hava raporları (AIREP) Apron Yönetim Servisine iletilir. Pist yüzeyine ilişkin Apron Yönetim Servisince yeni bir değerlendirme yapılana kadar söz konusu AIREP, RCR'de yer alan Pist Durum Kodu (RWYCC) ile diğer trafiklere iletilir.

HAVALİMANI İŞLETİCİSİ		PİLOT	
Değerlendirme		Derece Düşürme Değerlendirme Kriteri	
RWYCC	Pist Yüzeyinin Durumu	Uçak hız kesme veya yön kontrolü gözlemi	Pist frenleme eyleminin pilot raporu
6	☐ KURU	--	--
5	☐ DON ☐ ISLAK ☐ SULU KAR ☐ KURUKAR ☐ ISLAK KAR	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi normaldir VE yön kontrolü normaldir.	İYİ
4	-15°C ve daha düşük hava sıcaklıklarında ☐ SIKIŞMIŞ KAR ☐ ISLAK ("kaygan-ıslak zemin") ☐ SIKIŞMIŞ KAR ÜZERİ KURU VEYA ISLAK KAR	Fren yavaşlama ivmesi VEYA yön kontrolü iyi ve orta arasındadır.	İYİ - ORTA
3	☐ KURU KAR ☐ ISLAK KAR -15°C 'den daha yüksek hava sıcaklığında ☐ SIKIŞMIŞ KAR	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi belirgin şekilde azalır VEYA yön kontrolü belirgin şekilde azalır.	ORTA
2	☐ SU BİRİKİNTİSİ (DURGUN SU) ☐ SULU KAR	Fren yavaşlama ivmesi VEYA yön kontrolü orta ve zayıf arasındadır.	ORTA - ZAYIF
1	☐ BUZLU	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi önemli ölçüde azalır VEYA yön kontrolü önemli ölçüde azalır.	ZAYIF
0	☐ ISLAK BUZ ☐ SIKIŞMIŞ KAR ÜZERİ SU ☐ BUZ ÜZERİ KURU KAR VEYA ISLAK KAR	Uygulanan tekerlek frenleme eforu için fren yavaşlama ivmesi minimumdur veya yoktur VEYA yön kontrolü belirsizdir.	KÖTÜ



Sürtünme Seviyesinin Ölçülmesi

Frenleme Cihazının Özellikleri

Havalimanımızda pist yüzeyi sürtünme seviyesinin belirlenmesinde 1 adet MOVENTOR marka SKIDDOMETER BV11 pist frenleme cihazı kullanılmaktadır.

Pist Yüzey Sürtünme Seviyesinin Ölçümü

Pist yüzeyinde frenleme ölçümü cihazın teknik özelliği nedeniyle kış aylarında yağışlarla birlikte yazın ise ARFF araçları ile önceden ıslatılarak yapılması gerekmektedir. Pist yüzeyinde sürtünme seviyesinin ölçüm işlemleri Apron Trafik Şefliğinde cihazın kullanımı konusunda kurs görmüş ve yetkilendirilmiş personeller tarafından yapılmaktadır.

Test Cihazı	Yeni Pist Yüzeyi Tasarım Seviyesi	Pist Yüzeyi Bakım Planlama Seviyesi	Pist Yüzeyi Minimum Sürtünme Seviyesi	Hesaplanmış Su Boşaltma Derinliği (Mm)	Sürtünme Ölçüm Test Sürati (Km/Saat)	Sürtünme Ölçüm Tekerlek Basıncı (kPa)
Skiddometer	0,82	0,60	0,50	1,0	65	210

Skiddometer frenleme cihazlarının arızalanması durumlarda, araç ile frenleme ölçümü yapıldığında, 1500 kg ağırlığında ve tekerlek basıncı 2 kg/cm² olan araç kullanılır. Araç ile 40 km/saat hızla seyir halindeyken ani yapılan frenleme sonucunda aracın durması ile ilgili elde edilen değerlere göre değerlendirme aşağıdaki tabloda verilmiştir. (Frenleme işlemi pistin her 3'te 1'lik bölümü için ayrı ayrı yapılmalıdır).

Pist frenleme cihazının arızalanması halinde Apron Trafik Şefliğine tahsisli 34 TT 7794 plakalı Ford Ranger marka araç ile frenleme işlemi yapılmaktadır.

DURMA MESAFESİ (M)	ZAMAN (SN)	RAPOR EDİLECEK DEĞER	KOD
15	2,7	İYİ	5
16- 17	2,9	ORTA/İYİ	4
18- 20	3,2	ORTA	3
21- 24	3,6	ORTA/ZAYIF	2
25- 40	3,7- 5,2	ZAYIF	1

Yağışlı havalarda günde (24 saat) en az 1 defa frenleme ölçüm değerleri tespit edilecektir. Yağışın şiddeti dikkate alınarak pistin ıslak olduğu durumlarda alınan frenleme ölçüm değerlerinin, daha düşük olma ihtimaline karşı 1'den fazla ölçüm yapılabilir. Ölçüm değeri iyi olma ihtimali gözlemlendiğinde, ölçüm yenilenecektir. Elde edilen değerler, gerektikçe yenilenerek, pist yüzeyi kuru hale gelene kadar yürürlükte kalacaktır. Pistin kuru olduğu ve bu nedenle ölçümün mümkün olmadığı apron trafik tarafından tespit edildiğinde hava trafik kulesine bildirilecektir.

Pist frenleme ölçüm işlemi, pist frenleme ölçüm aracı pist eşiğinden ve merkez hattının yaklaşık 5-6 mt. Sağından ve pist başından başlanarak, başlanarak 65 km. sabit hız limiti ile pist sonuna kadar tamamlanır. Yağmurlu havalarda alınan ölçüm değerleri kontrol kulesine bildirilir isteniliyorsa bir kopyası verilir, yapılan işlem Pat Saha Kontrol Formuna işlenir ve evrak dosyalanır.

Pist yüzeyinin durumuna göre çekici araç süratleri ve sürtünme ölçüm tekerleri basınç değeri aşağıda verilmiştir.

ÖLÇÜLEN VEYA HESAPLANAN SÜRTÜNME KATSAYISI	TAHMİN EDİLEN FRENLEME DURUMU	KOD
0,40 ve üzeri	İYİ	5
0,39- 0,36	ORTA/İYİ	4
0,35- 0,30	ORTA	3
0,29- 0,26	ORTA/ZAYIF	2
0,25 ve aşağısı	ZAYIF	1

Frenleme Cihazının Bakım ve Kalibrasyon Hizmetleri

Pist frenleme cihazının parça değişimlerindeki büyük kalibrasyonları ile kullanım öncesi kalibrasyon ayar ve işlemleri yetkili firma tarafından yapılmakta olup, yapılan kalibrasyona ait bilgiler dosyalanmaktadır.

Sayfa 88 / 112

Onarım ve Temizlik Hizmetleri

- PAT Sahalarında zemin bozuklukları, drenaj ve açık kanal, her türlü atık su sistem ve tesislerinin bakım ve periyodik kontrolleri hususlarında uygulanacak genel kontrol, bakım ve onarım esas usulleri Alt Yapı Kontrol Bakım Onarım Talimatları' nda belirtilmiştir.
- PAT Sahaları temizliği konusundaki usul ve esaslar havalimanı PAT Sahaları temizliği talimatında belirtilmiştir.
- Pist yüzeyinde su birikintisi nedeniyle kayma katsayısında ciddi bir düşüş tespit edildiğinde, mevcut su birikintilerinin en hızlı şekilde temizlenmesi gereklidir.
- PAT Sahaları kontrol, bakım ve onarımında kullanılan araç, gereç ve malzemenin önemli bir kısmı özel maksatlı olduğundan, kullanıcılar gerekli eğitim ve sertifikaya sahip olmalıdır. Her kullanımdan sonra araçların temizlik ve bakımları yapılacaktır.
- Yüksek hızda inen uçaklar, pist yüzeyinde tekerleğin temas ettiği alanlarda sürtünmenin yol açtığı yüksek ısıdan dolayı, eriyip yüzey dokusuna yapışan lastik atıkları oluştururlar. PAT Sahalarında oluşan lastik izlerinin temizlenmesinde, öncelikle basınçlı su kullanılmakta olup, büyük çaplı temizlikler için Antalya Havalimanı Başmüdürlüğü' nden destek alınmaktadır.
- Pist üzerindeki temizlik işlemleri tamamlandıktan sonra gerekli temizlik işlemleri ve çizgi boya kontrol edilerek gerekli çalışmalar yapılır.

Diğer Teknik Hizmetler

PAT Sahalarında havalimanı işletmesi olarak verilen diğer teknik hizmetler aşağıda gösterilmiş olup Havalimanı Genel Müdürlüğü bu hizmetler konusunda gerekli düzenlemelerin yapılmasından sorumludur.

- Güvenlik denetim sistemleri
- Diğer

Özel Güvenlik Hizmetleri

Havalimanı güvenlik ve koruma hizmetleri; ICAO ek-17 (güvenlik) doc.8973 (Kanun Dışı Eylemlere Karşı Sivil Havacılığı Koruma ve Güvenlik), ECAC doc.30 (Sivil Havacılık Güvenliği Alanında İlkeler), Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ve diğer ilgili mevzuatta yer alan kural ve standartlar ile düzenlemelere uygun olarak, Havalimanı Mülki İdare Amiri koordinesinde yürütülmektedir.

PAT Sahaları güvenlik hizmetleri de ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı ile öngörülen şekilde yapılır.

Diğer Hizmetler

Havalimanı PAT Sahalarında verilen/sağlanan diğer hizmet/kolaylıklar aşağıda gösterilmiştir.

- Güvenlik (emniyet) hizmetleri
- Gümrük muhafaza hizmetleri
- Sağlık hizmetleri
- Havayolu taşıyıcıları hizmetleri

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

- Yer hizmet kuruluşları hizmetleri
- Diğer hizmetler

Diğer Hizmetlerin Yerine Getirilme/Sağlanan Esas ve Usulleri

PAT Sahalarında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları ile havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve diğer gerçek ve özel/tüzel kişiler, hizmetleri yerine getirmede, ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemeler ve işletme/hizmet sözleşmelerinde yer alan hükümlere uymak zorundadırlar.

Kamu kurum ve kuruluşları, ayrıca tabi bulundukları ulusal mevzuat hükümlerine göre hizmet verirler. Kamu kurum ve kuruluşlarınca verilen hizmetlerin düzenlenmesinde, Havalimanı Mülki İdare Amirinin yasalarla belirlenmiş yetki ve sorumlulukları saklıdır.

Eşgüdüm ve Denetim Faaliyetleri

Genel Eşgüdüm

Havalimanı işletmecisi olarak Havalimanı Genel Müdürlüğü PAT Sahalarında verilen hizmetlerin ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemelere uygun yürütülmesinin temininden, kamu kurum ve kuruluşları ile havayolu taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarıyla diğer gerçek özel/tüzel kişilerle gerekli eşgüdüm sağlanmasından sorumludur.

Havalimanı Genel Müdürlüğü bu bağlamda, PAT Sahalarında verilen hizmetlerin ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemelere uygun yürütülüp yürütülmediğini sürekli izlemek, denetlemek ve gereken durumlarda uyma yönelik önlemleri almak/aldırmak ve girişimlerde bulunmakla sorumludur.

Hizmet Eşgüdümü

Havalimanı Genel müdürlüğü PAT Sahalarında verilen hizmetlerin ulusal ve uluslararası kural ve standartlar ile düzenlemelere uygun olarak, emniyetli, güvenli, etkin, verimli ve düzenli yürütülmesini teminen, PAT Sahalarında hizmet veren tüm kamu kurum ve kuruluşları ile havayolu taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ve diğer gerçek ve özel tüzel kişilerin verdikleri hizmetler için yeterli, uygun ve eğitimli personel ile yeterli, uygun özellikte sistem ve cihaz bulundurulması ile bunların sürekli faal tutulmaları için ilgililerle eşgüdüm içinde uygun önlemleri almak veya aldırmaya yönelik eşgüdümü sağlamaktan sorumludur.

YER HİZMETLERİ TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 44. Maddesi, SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği ve DHMİ Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurulması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi ile Uygulama Esasları Talimatı gereğince, Havalimanımızda yer hizmetlerinin uluslararası seviyede yapılmasını sağlamak için uygulanacak usul ve esasları belirlemektir.

KAPSAM

Bu talimat, SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde belirtilen şartları sağlayarak, çalışma ruhsatı alan kuruluşları, hava taşıyıcılarını ve bu yönetmelik kapsamında faaliyet gösteren diğer kuruluşları kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimatın hazırlanması ve yönetiminden Havalimanı Genel müdürlüğü, yer hizmetleri ile talimat konusunu teşkil eden faaliyetlerle ilgisi bulunan tüm personeller sorumludur.

UYGULAMA ESASLARI

Genel Esaslar

Hizmet Türleri: Havalimanları yer hizmet türleri,

- Temsil, Yolcu Hizmetleri, Yük Kontrolü ve Haberleşme
- Ramp (Ramp, Uçak Temizlik, Birim Yükleme Gereçlerinin Kontrolü)
- Kargo ve Posta
- Uçak Hat Bakım (Uçak Hat Bakım, Yakıt ve Yağ)

- Uçuş Operasyon, Ulaşım, İkram Servisi
- Gözetim ve Yönetim, Uçak Özel Güvenlik Hizmet ve Denetimi, şeklinde gruplandırılmıştır.

Havalimanları yer hizmet türlerinin detayları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü' nün çıkarılacak havacılık talimatlarıyla belirlenir.

Yer Hizmetleri Uygulamaları

Havalimanımızda yer hizmetleri uygulamaları, Havalimanı Genel Müdürlüğünce aşağıda belirtildiği şekilde yürütülür.

Çalışma Ruhsatları ile İlgili İşlemler

Çalışma ruhsatı almak için ön izin alan yer hizmet kuruluşlarının yerinde tespit işlemleri Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından yapılır. Yerinde tespit işlemleri SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği ve DHMİ Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi ile Uygulama Esasları Talimatına göre kuruluşun ofisinde yapılır. Yapılan denetimden sonra personel ve teçhizat sayısı ile diğer bilgiler DHMİ Genel müdürlüğüne bildirilir. DHMİ genel Müdürlüğü ile yer hizmet kuruluşu arasında çalışma ruhsatının sınıfına göre (A, B, C sınıfı gurubu hizmet sözleşmeleri) hizmet sözleşmesinin imzalanmasını müteakip DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından Havalimanı Genel Müdürlüğüne bildirilir. Yer hizmetleri çalışma ruhsatlarının temdit işlemleri SHY-22 ve DHMİ en az personel ve teçhizat talimatı gereği kayıt altına alınarak (ücret, personel ve teçhizatın yerinde tespiti, sigorta poliçesi, SHY-22 Md.20 de yazan çalışma saatleri vb.) takip edilir. Çalışma ruhsatının temdit ücretleri Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından takip edilir.

DHMİ web sayfasında güncel yer hizmetleri çalışma ruhsatları listelerine göre, çalışma ruhsatı alan yer hizmetleri evrak ve operasyonel açıdan hazırlanan denetleme programına göre, yılda iki defa planlı olarak denetlenir. Denetimlerde, mevzuata aykırı bir durum tespit edilmesi halinde gerekli işlem yapılarak DHMİ Genel Müdürlüğüne ivedi bilgi verilir.

Yer hizmeti kuruluşlarının yetkili olduğu hizmetleri hava taşıyıcılarına verebilmek için DHMİ Genel Müdürlüğünce onaylanan DHMİ web sayfasında güncel olarak bulunan IATA Standart yer hizmetleri anlaşmaları çerçevesinde takibi yapılır.

Özel Apron Plakaları Verilmesi Takibi ve Denetimi

Gazipaşa Alanya Havalimanında Özel Apron Plakası verilmesi, takibi ve denetimi işlemleri SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği, PAT Sahalarında Araç Kullanma Talimatı ve Hizmet Sözleşmeleri ile Ücret Tarifeleri hükümleri doğrultusunda hazırlanan Havalimanı Özel Apron Plakası Talimatı çerçevesinde gerçekleştirilir.

ÖZEL APRON PLAKASI TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu 44'üncü maddesi gereğince, Gazipaşa Alanya Havalimanındaki özel apron plakası verilmesi işlemlerinin uluslararası seviyede yapılmasını sağlamak için, uygulanacak esas ve usulleri düzenlemektir.

KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği Genel Müdürlüğünü, Gazipaşa Alanya Havalimanında çalışma ruhsatına sahip yer hizmet kuruluşlarını, uçak işletme ruhsatına sahip kuruluşları ve akaryakıt şirketleri ile mevzuatları gereğince havalimanında faaliyet gösteren kurum kuruluşları kapsar.

SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından, Havalimanı Genel Müdürlüğü adına Apron Trafik Şefliği mesai saatleri içerisinde ve dışında sorumludur.

UYGULAMA ESASLARI

Genel Esaslar

Bu talimatın uygulanmasında hava alanları yer hizmet yönetmeliği (SHY-22) hükümleri geçerli olup, bu talimat gereğince; havalimanındaki hizmetlerin ifası için kullanacağı araç, gereç ve teçhizatına Özel Apron Plakası tahsisi, Havayolu şirketleri, Yet hizmetleri Çalışma Ruhsatına haiz yer hizmet kuruluşları ile Havalimanımızda bazı zorunlu hizmetler için bulunan kuruluşlara Özel Apron Plakası talebi,

- Havalimanı kapasitesi,

Sayfa 93 / 112

- Talep sahibi şirketin iş yoğunluğu,
- Özel apron plakası tahsis talebi edilen araç teknik özellikleri,

Gibi kriterler esas alınarak yapılacak inceleme ve değerlendirmeyi müteakip Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından sonuçlandırılır.

- Apron plakası verilen kurum ve kuruluşlar bu talimatın uygulanması ile hizmetlerinde kullanacağı araçlarına tahsis edilecek Özel Apron Plakalarını tahsis amacı dışında kullanamaz.
- Havalimanı Genel Müdürlüğü Özel Apron Plakası Talimatı uygulamaları Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22), PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi ile Hava Alanları Yer Hizmet Sözleşmesi ve DHMİ ücret tarifesi hükümleri doğrultusunda yapılır.

Apron Plakası Tahsisi

Gazipaşa Alanya Havalimanı Genel Müdürlüğü'nde özel apron plakası verilmesi işlemi Genel Müdürlüğümüzün onayı ile Havalimanı Müdürlüğü, Apron Trafik Şefliği, İdari İşler ve Satın alma Müdürlüğüne yürütülmektedir.

Özel apron plakası talep eden kuruluş Havalimanı Genel Müdürlüğü'ne yazılı dilekçe ile müracaat edecektir. Genel Müdürlüğümüz sorumluluğu çerçevesinde aracı PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi 13. 14. 15. madde kapsamında inceler.

Özel apron plakası talep edilen araca yasal bir sınırlaması yok ise söz konusu araca PAT Sahaları araç kullanma yönergesindeki şartları sağlayarak araç kiralık ise iki (2) yıldan az olmamak üzere kira sözleşmesinin ve netice zararları mali mesuliyet sigortası yaptırıldığının ve ilgili taahhütlerin verildiğinin belgelenmesinin ardından özel apron plakası tahsis edilir, bununla birlikte araç tanıtım kartı verilir.

Apron plakalarının görünür şekilde araçlara konulmalıdır. Plaka bulunmayan ve/veya okunamayacak kadar yıpranmış olan plakalar için ilgili kurum/kuruluşa yaptırım uygulanır.

Geçici Giriş Çıkış İşlemleri

Havalimanımız hava tarafında faaliyet gösteren şirketlerin ihtiyaçları doğrultusunda malzeme, yakıt, su vb. lojistik temin etmek maksadıyla aprona giriş çıkış yapması gereken tedarikçi şirketlerin araçlarına, taleplerin yer hizmetleri çalışma ruhsatları kapsamında olup olmadığının değerlendirilmesi sonrası ücret tarifesi hükümleri uygulanarak, Havalimanı Genel Müdürlüğü, Gümrük Müdürlüğü ve Emniyet Müdürlüğü onaylı Üçlü Geçici Giriş Çıkış Formu ile gerekli izinler verilmektedir.

Pat sahalarına geçici girişle müsaade verilmiş araç kullanıcıları refakat/Follow me eşliğinde hizmet vermesine müsaade edilir. Ayrıca araç kullanıcıları için Havalimanı tanıtım eğitimi verilerek belge araç kullanıcılarına teslim edilir.

Geçici giriş çıkışta kullanılan geçici apron plakaları üçlü formla birlikte TAV Güvenlik Hizmetleri tarafından verilmektedir. Geçici giriş çıkış formu ve plaka maksimum 30 gün geçerlidir. Daha fazla süre için daimî giriş işlemleri uygulanacaktır.

30 Günden daha fazla süre hava tarafında hizmet verecek kurum/kuruluşlar hizmet süresi boyunca daimi apron plakasından ayırt edilebilmesi için Apron Trafik Şefliği'nden sarı renk bakım onarım plakası almak zorundadır.

Geçici hizmet için hava tarafına girecek araçlar, A kapısından girişte TAV Güvenlik Hizmetleri'nden plaka talep etmeleri gerekmektedir. Talepsiz ve plakasız giriş tespit edilmesi durumunda ise refakatçi personel ve ilgili kurum/kuruluşa asli kusurlu işlem yapılacaktır.

Resmi Plakasız Araçların Havalimanı Dışına Çıkartılması

Hizmet veya bakım sebebi ile resmi plakası bulunmayan araçların mülki idare amirliğinden alınacak onay yazısının ibraz edilmesi koşulu ile karayollarında hareket etmesine müsaade edilmiş bir başka aracın üzerinde taşıma yapılarak nakline müsaade edilir.

Acil durumlarda kullanılan araçlar ARFF vb. için mülki idare amirliğinin müsaadesi yeterli olup, taşıma yapılmadan acil duruma destek amaçlı çıkışları müsaade edilir.

Plakanın Kaybedilmesi veya Çalınması Halinde Yapılacak İşlemler

Kurum ve kuruluş Apron plakasının çalındığını veya kaybolduğunu telefon, e-posta, faks gibi yollardan biri ile ivedi olarak Havalimanı Başmüdürlüğüne/Müdürlüğüne bildirir. Resmi yazı ile 5 iş günü içerisinde durum ayrıca bildirilir.

Apron plakasının kayıp veya çalındığının Havalimanı Başmüdürlüğü/Müdürlüğüne bildirilmemesi sonucu plakanın başkası/başkaları tarafından kullanılmasından kaynaklanan/kaynaklanabilecek tüm olumsuzluklardan ilgili kurum/kuruluş sorumludur.

Denetim

Özel apron plakaları Havalimanı Müdürlüğü ilgili birimleri ve Apron Trafik Şefliği tarafından denetlenir.

Havalimanı Müdürlüğü, özel apron plakalı kuruluşları kullandıkları araçların özel apron plakalarının bulunup/bulunmadığı, teknik muayenelerin ve periyodik bakımlarının zamanında yapılıp yapılmadığı yönünde denetler.

Bakımsız araçlar özel apron plakaları alınarak apron dışına çıkarılır, bakımı sağlanan aracın özel apron plakası iade edilir.

Uygunsuzluk tespiti halinde yer hizmet kuruluşuna ilgili mevzuatlar çerçevesinde cezai işlem uygulanır.

Özel apron plakası almayan yer hizmet kuruluşunun aracı apron dışına çıkartılır. Aracın apronda kullanılması planlanıyorsa özel apron plakası alınması için şirketin talepte bulunulması sağlanır.

Havalimanı Acil Durum Uygulamaları

Gazipaşa Alanya havalimanı acil durum planı, ulusal ve uluslararası standartlar ile düzenlemelere uygun olarak, Havalimanı Genel Müdürlüğü'nce hazırlanarak Mülki idare Amirliği onayına müteakip uygulanır.

Uçakların Yolcu ve Yük Kontrolleri (Load Sheet)

SHY-22 Yönetmeliği madde 19/ç ve talimatlar çerçevesinde denetimleri ayda en az bir defa yapılarak, uçakların aşırı yüklenmemesi için her uçuşa ait ağırlık ve denge hesabı belgesi (Load

 TAV Havalimanları	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001	Yayın Tarihi	03.03.2014
		Rev Tarihi	17.01.2025
		Rev.	19
		Sayfa	1/115

Sheet) gerekli eğitimi almış personel tarafından düzenlenmeyi müteakip en az üç (3) ay süreyle uçuş dosyasında muhafaza edildiği hususu denetlenir.

Yer Hizmet Kuruluşları En Az Personel ve Teçhizat Listesine Göre Denetimi

Havalimanında en az personel ve teçhizat listesi uygulamaları, SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği, Hizmet Sözleşmeleri ile ilgili diğer mevzuatlar çerçevesinde hazırlanan Havalimanı Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurulması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi ile Uygulama Esasları Talimatı çerçevesinde gerçekleştirilir. Bu talimatta her bir havalimanında her bir yer hizmet türü için istenen en az personel ve teçhizat ile miktarı belirlenmiştir.

YER HİZMETLERİ KURULUŞLARININ BULUNDURMASI GEREKLİ EN AZ PERSONEL VE TEÇHİZAT LİSTESİ İLE UYGULAMA ESASLARI TALİMATI

AMAÇ

Bu talimatın amacı, Gazipaşa Alanya Havalimanında faaliyet gösteren yer hizmetleri kuruluşlarının (A, B ve C gurubu çalışma ruhsatı almış veya alacak kuruluşların) bulundurulması gerekli en az personel ve teçhizat listesi ile ilgili usul ve esasların belirlenmesidir.

KAPSAM

Bu talimat, Gazipaşa Alanya Havalimanında faaliyet gösteren yer hizmetleri kuruluşlarının, bu talimatta belirtilen hizmetlerin birini veya birkaçını vermek üzere A, B, C gurubu çalışma ruhsatı almış veya alacak kuruluşların bulundurulması gerekli en az teçhizat listesi ile ilgili usul ve esasları kapsamaktadır.

SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından, Havalimanı Genel müdürlüğü, Havalimanı müdürlüğü ve ilgili birimler mesai saatleri içerisinde ve dışında sorumludur.

SHY-22 havalimanları yer hizmetleri yönetmeliği kapsamında çalışma ruhsatı almış veya çalışma ruhsatı talebinde bulunan tüm kuruluşlar talimatta yer alan usul ve esaslara uymak zorundadır.

UYGULAMA ESASLARI

Sayfa 96 / 112

TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.
Antalya Gazipaşa Alanya Havalimanı 07900 Gazipaşa/Antalya /Türkiye
Tel: +90 242 582 71 26 – 7 Fax: +90 242 582 7575
www.gzpairports.com
www.tavhavalimanlari.com.tr


Ali Özgür PEHLİVAN
Havalimanı Direktörü

Genel Esaslar

Bu talimatın uygulanmasında öncelikle SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri geçerlidir.

Sorumluluklarını yerine getirmeyen yer hizmetleri kuruluşlarına, DHMİ ve Havalimanı Genel Müdürlüğüne SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği, Hizmet Sözleşmesi ve ilgili diğer mevzuat hükümleri çerçevesinde gerekli uygulama yapılır.

Yer hizmet kuruluşu bu talimat ve eklerini, hizmet sunumunda personel ve teçhizat yetersizliğinden kaynaklanacak eksiklik veya aksaklığa neden olarak gösteremez.

Yer hizmet kuruluşları, ilk çalışma ruhsatı esnasında ve çalışma ruhsatının geçerli olduğu süre içinde bu talimat çerçevesinde personel ve teçhizat (araç, gereç ve donanım) bulundurmaktan sorumludur. Ancak havalimanının inşaat, yapım, onarım veya geçici süre ile kapatılması halinde, kapalı kalınan süre boyunca bu zorunluluk aranmaz.

Yer hizmet kuruluşu, hizmetlerin uluslararası standartlarda yapılması ve mevcut personel ve teçhizatın verilecek olan hizmetlerde yetersiz kalmaması için gerekli tedbirleri almaktan sorumludur.

Binek araç hariç, yer hizmetlerinde kullanılan araçlar havalimanının hava tarafı dışında kullanılmaz. Bu araçlar, bakım, onarım, yakıt ikmali ve benzer zorunlu nedenlerden dolayı Havalimanı Genel Müdürlüğü izni ile hava tarafı dışına çıkar.

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde bahsi geçen özelliği olan teçhizat ve bu teçhizata ilişkin hususlar aşağıda yer almaktadır.

Doğru Akım Jeneratörü	Su İkmal Aracı
Alternatif Akım Jeneratörü	Buz Temizleme Aracı
Air Starter Unit	Havalandırma Aracı (Air Condition)
Yükleme Aracı (High Loader)	İkram Yüklemeye Aracı
Bagaj Çekme Aracı	El Detektörü
Uçak Çekme-İtme Aracı	Güvenlik Kontrol Etiket Cihazı
Motorlu Yolcu Merdiveni	Hasta Nakil Aracı (Ambulift)
Çekerli Yolcu Merdiveni	Bantlı Yüklemeye Aracı (Konveyör)
Palet, Konteyner, Dolly	Fosseptik Aracı

Yukarıda özelliği olan teçhizatlar;

İlk çalışma ruhsatı alınışında, çalışma ruhsatına esas denetimin yapıldığı gün itibari ile 5 yaş (5 yaş dâhil) olması zorunludur.

Bilahare temin edilecek teçhizat ise havalimanına ilk giriş yaptığı gün itibari ile azami 5 yaş (5 yaş dâhil) olması zorunludur.

Yer hizmet kuruluşlarının ruhsatları bulunan DHMİ tarafından işletilen/işletilmeyen havalimanları arasında havalimanı otoritesinin uygun görüşünü müteakip yapılacak teçhizat transferinde azami 5 yaş (5 yaş dâhil) zorunluluğu aranmaz.

Yer hizmetleri kuruluşları, ulusal ve uluslararası kuruluşlarca öngörülen ilgili eğitimleri öngörülen süre kadar verildikten sonra göreve başlatmak, her yıl eğitim verilmesini, sağlamak,

personeline verilen eğitimlere ilişkin kayıtları tutmak, bilgi ve belgeleri muhafaza etmek ve istenildiğinde Havalimanı Otoritesine vermek zorundadır.

Yer hizmetleri kuruluşları, personelin günlük çalışma saatlerine (puantaj) ilişkin kayıtları tutmak, bilgi ve belgeleri muhafaza etmek ve istenildiğinde Havalimanı Otoritesine vermek zorundadır.

Yer hizmet kuruluşları, araç, gereç ve teçhizatının periyodik ve diğer tüm bakımlarını yapmak veya yaptırmak, değiştirilen parçalar dâhil kayıtlarını tutmak, bilgi ve belgeleri muhafaza etmek ve istenildiğinde Havalimanı Otoritesine vermek zorundadır.

Havalimanlarında çalışma ruhsatı bulunan yer hizmetleri kuruluşları yılda en az 2 kez Havalimanı Genel müdürlüğünce denetlenir/denetletirilir.

En Az Personel ve Teçhizat Listelerine İlişkin İstisnalar

Personele İlişkin İstisnalar

Gruplandırılmış yer hizmet türleri için hizmet türüne göre belirlenen personelden amir veya idareciler, bu hizmet gurubunda yer alan her bir hizmet türü için ayrı ayrı aranmaz. Bir grup için bir idareci veya amir yeterlidir.

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereğince taşere edilebilen hizmetler için; taşeron kuruluşun bulundurduğu (yapılan her hizmet için) personel ve ruhsat sahibi kuruluşun ayrıca bulundurması zorunlu değildir.

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereğince, DHMİ'ce onaylı standart yer hizmetleri anlaşması ile yer hizmetlerini yaptıran hava taşıyıcılarının; anlaşma kapsamında yaptırdıkları hizmetlerden, B gurubu çalışma ruhsatı bulunan hizmetler için anlaşmanın geçerli olduğu süre içerisinde ayrıca personel veya teçhizat bulundurması zorunlu değildir.

İstanbul Atatürk Havalimanı dışındaki havalimanlarında özel güvenlik müdürü veya özel güvenlik amirinden birisinin bulundurulması yeterlidir.

Uçak hat bakım hizmeti b gurubu çalışma ruhsatı alacak veya almış olanların, taraflarınca sayıca yeterli görülen lisanslı personeli uçakta veya havalimanında bulundurması yeterlidir.

Birden fazla havalimanında uçak özel güvenlik hizmeti ve denetim hizmeti için çalışma ruhsatı alan/alacak kuruluşların merkez veya üs olarak kullandıkları havalimanına ait çalışma ruhsatı kapsamında Patlayıcı Madde Uzmanı bulundurması halinde diğer havalimanlarında söz konusu personeli bulundurması zorunlu değildir.

Gazipaşa Alanya havalimanında patlayıcı madde uzmanı yoktur.

Teçhizata İlişkin İstisnalar

Birden fazla hizmet için çalışma ruhsatı alan veya alacak kuruluşların, aynı teçhizatın birden fazla hizmet türünde istenmesi halinde hangi hizmet türünde en fazla isteniyor ise o miktarda bulundurması yeterlidir.

Yer hizmet kuruluşu, Gazipaşa Alanya Havalimanı için buzlanmayı önleme ve buz temizleme aracı (de-anti icing) bulundurulması zorunlu değildir.

Yer hizmeti kuruluşları Gazipaşa Alanya Havalimanı için havalandırma aracı bulundurmak zorunludur.

B ve C kategori havalimanlarında; uçak çekme itme aracı (tow-car), buzlanmayı önleme ve buz temizleme aracı (de-anti icing), yükleme aracı (High Loader), palet Dolly, konteyner Dolly,

hava aracı doğru akım jeneratörü, hava aracı alternatif akım jeneratörü, Ambulift (hasta nakil aracı), ikram yükleme aracı, hava aracı motor çalıştırma ünitesi (Air Starter Unit) ve havalandırma aracının ilgili havalimanında faaliyet gösteren diğer kuruluşlardan sözleşme yapılarak hizmetlerde aksama olmayacak şekilde ve DHMİ'ce müsaade edilmesi kaydı ile temini mümkündür. Bu şekilde temin edilebilen teçhizat ayrıca istenmez.

Çekerli araç yerine motorlu araç bulundurulabilir.

Hava aracı doğru akım jeneratörü ve hava aracı alternatif akım jeneratörü olmak üzere iki ayrı araç yerine, doğru ve alternatif akımın her ikisinde sağlayabilen bir jeneratör bulundurulabilir. Hava aracı motor çalıştırma ünitesi (Air Starter Unit) ve havalandırma aracının her ikisinde görevini yapabilen bir araç bulundurulabilir.

Personel ve Teçhizatla İlişkin Ortak İstisnalar

B ve C kategori havalimanlarında, yer hizmet gurupları için çalışma ruhsatı alan veya alacak yer hizmeti kuruluşları DHMİ ce izin verilmesi halinde, sadece yapacakları hizmet türü için en az teçhizat ve personeli bulundurabilirler. (Açıklama: ramp hizmet gurubu: ramp, uçak temizlik ile birim yükleme gereçlerinin kontrol hizmeti türlerinden oluşmaktadır.)

Yer hizmet kuruluşları, temsil hizmeti çalışma ruhsatı için sadece merkez veya üs olarak kullandıkları havalimanında en az personel ve teçhizat bulundururlar.

Merkez veya üs olarak kullandıkları havalimanında uçuş operasyon hizmeti için çalışma ruhsatı bulunan veya talep eden kuruluşlar; merkez ve üs ofislerinde, diğer havalimanlarında da bu hizmetleri verebilecek seviyede personel, teçhizat ve teknik donanımına sahip ise;

Merkez veya üs havalimanında en az üç dispeçer bulundurması kaydı ile, diğer havalimanlarında aldıkları/alacakları çalışma ruhsatı için personel ve teçhizat bulundurma mecburiyeti aranmaz.

Merkez ve üs havalimanından AFTN sistemi bulunması kaydı ile diğer havalimanında alacakları/aldıkları çalışma ruhsatı için teçhizat bulundurma mecburiyeti aranmaz.

Uçak hat bakım hizmeti B gurubu çalışma ruhsatı alacak veya almış olan hava taşıyıcıları, uçak hat bakım hizmetini SHY-145 Onaylı Bakım Kuruluşlarına yaptırmaları durumunda, ruhsat sahibi hava taşıyıcısının ayrıca personel ve teçhizat bulundurulması zorunlu değildir.

Merkez ve üs olarak kullandıkları havalimanından gözetim ve yönetim hizmetleri için çalışma ruhsatı bulunan veya talep eden kuruluşlar; merkez veya üs ofislerinde, diğer havalimanlarında da bu hizmeti verebilecek seviyede personel, teçhizat ve teknik donanımına sahip ise,

Merkez veya üs havalimanı dışındaki havalimanlarında teçhizat bulundurma mecburiyeti aranmaz.

Denetimler

Yer hizmet kuruluşlarının ilk çalışma ruhsatı talebi esnasında ve çalışma ruhsatının geçerli olduğu süre içerisindeki denetimleri, Havalimanı Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan bir heyet tarafından yapılır.

Çalışma ruhsatına sahip yer hizmet kuruluşlarınca verilen hizmetin uluslararası standartlarda yapılması ve mevcut personel ve teçhizatın verilecek olan hizmetlerde yetersiz kalmaması için yılda en az 2 defa denetlenir.

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

Çalışma ruhsatına sahip yer hizmet kuruluşuna denetim tarihi yazılı olarak bildirilir, aşağıdaki belirtilen hususları içeren denetim evrakları denetim heyetine sunulmak üzere hazır bulundurulması istenir.

Yer Hizmet Kuruluşlarının Personel ve Teçhizat Denetimleri

- SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği,
- Hizmet sözleşmesi hükümleri,
- Yer hizmet kuruluşlarının bulundurması gerekli en az personel ve teçhizat listeleri ile uygulama esasları talimatı genel esasları ve istisnaları,
- Yer hizmet kuruluşları, araç, gereç ve teçhizatın standartlara (TSE, CEN, ISO) uygunluğu ile bunların periyodik ve diğer bakım kayıtlarının kontrol edilmesi,
- Personelin ulusal ve uluslararası öngörülen eğitim kayıtları,
- Personel listesinin SGK kayıtları ile örtüştüğünün teyidi amacıyla, bildirilen personel listesindeki kişilerin son 2 aya ait SGK kayıtları,
- Apron plakalı aracı olanların araç listesi ve bu araçlara ait üçüncü kişilere yönelik mali mesuliyet sigortası (ulaşım ruhsatı denetiminde bildirilen araçlara ait zorunlu trafik sigortası ve yolcuların ferdi koltuk sigortası istenir.),
- Uçakların aşırı yüklenip yüklenmediğinin denetimi için o uçuşa ait yolcu-yük kontrolü belgelerinin (Load Sheet 3 ay saklanmalı) yetkili personelce yapıldığının kontrolü yapılır,
- Denetim esnasında aksaklık tespit edildiğinde, yer hizmet kuruluşuna aksaklığın giderilmesi için verilen süre yazılı olarak bildirilir.
- Aksaklıkların, verilen süre içerisinde giderilmemesi durumunda, Hizmet Sözleşmesi ve SHY-22 gereği cezai işlem uygulanarak aksaklığın giderilmesi sağlanır.

İkram Üretim Hizmetlerinin Yürütülmesi ve Denetimi

Havalimanı hudutları içindeki ikram üretim tesisleri kurma iznini verme yetkisi SHY-22 Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereği, DHMİ Genel Müdürlüğünde olup, ikram hizmetinin denetimleri, havalimanı İkram Üretim Hizmetlerinin Yürütülmesi ve Denetlenmesi Talimatı doğrultusunda yapılmalıdır. İkram üretim ve servis hizmetleri ile ilgili detaylar **İkram Üretim ve Servis Hizmetlerinin Yürütülmesi ve Denetlenmesi Talimatı** içerisinde oluşturulmalıdır.

Gazipaşa Alanya Havalimanında ikram üretim tesisi bulunmamakta, Servis hizmetleri için Antalya havalimanından gelen ruhsatlandırılmış anlaşmalı firmalar ile yapılmaktadır.

APRON PARK YERİ DÜZENLEME VE UÇAK PARK PLANLAMA EKİBİ					
NO	ADI SOYADI	KADROSU	EKİBİ	GÖREVİ	DÂHİLİ NO
1	Hilmi T. DOĞAN	Apron Trafik Şefi		Planlama Amiri	2046
2	SERHAT KAPLAN	Apron Trafik Memuru		Düzenleme Planlama ve	1011
3	FATİH GÖÇER	Apron Trafik Memuru		Düzenleme Planlama ve	1011

Sayfa 100 / 112

TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. Antalya Gazipaşa Alanya Havalimanı 07900 Gazipaşa/Antalya /Türkiye Tel: +90 242 582 71 26 – 7 Fax: +90 242 582 7575 www.gzpairports.com www.tavhavalimanlari.com.tr	
---	---

	PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI TAVGZP-PAT-TL-001		Yayın Tarihi	03.03.2014
			Rev Tarihi	17.01.2025
			Rev.	19
			Sayfa	1/115

4					
PAT SAHA KONTROL FOLLOW ME MARSHALLING VE OTLA MÜCADELE EKİBİ					
NO	ADI SOYADI	KADROSU	EKİBİ	GÖREVİ	DÂHİLİ NO
1	Hilmi T. DOĞAN	Apron Trafik Şefi		Planlama Amiri	2046
2	İBRAHİM ÖZDEMİR V	Apron Trafik Memuru		Hizmet Sorumlusu	1011
3	MEHMET DEMİR	Apron Trafik Memuru		Hizmet Sorumlusu	1011
4	HÜSEYİN YÜKSEL	Apron Trafik Memuru		Hizmet Sorumlusu	1011
VAHŞİ HAYAT VE KUŞLA MÜCADELE EKİBİ					
NO	ADI SOYADI	KADROSU	EKİBİ	GÖREVİ	DÂHİLİ NO
	Hilmi T. DOĞAN	Apron Trafik Şefi		Planlama Amiri	2046
1	ALİ ÜSTÜN	Apron Trafik Memuru		Hizmet Sorumlusu	1011
2	MUHARREM YAVUZ	Apron Trafik Memuru		Hizmet Sorumlusu	1011
3	ZİŞAN AKGÜN	Apron Trafik Memuru		Hizmet Sorumlusu	1011

GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI

SİVİL HAVACILIK GÜVENLİĞİ, EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ VE SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (SHGM) TARAFINDAN YAYINLANAN MEVZUATLARA UYULMAMASI HALİNDE UYGULANACAK CEZAI MÜEYYİDELER

(Bu doküman Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş (TAV GAZİPAŞA) tarafından hazırlanmıştır)

27 Ekim 2016 tarih ve 29870 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)'nın "SORUMLULUKLAR" başlıklı 18.maddesinin 1. fıkrası gereğince "Hava alanı işletmecisi, faaliyetlerinin 2920 sayılı kanun ve bu yönetmelik hükümlerine göre uygun şekilde yürütülmesinden Genel Müdürlüğe karşı sorumludur ve bu konuda her türlü tedbiri alır ve/veya aldırır", ve aynı maddenin 6. fıkrası gereğince ise de "Hava alanı işletmecisi, hava alanında havacılık faaliyetleri yürüten işletmeciler ile diğer tüm hava alanı kullanıcılarını hava alanına ait uçuş ve yer emniyeti ile hava alanı düzenine ilişkin kurallara uymaya zorlayıcı tedbirleri alır".

Yukarıda belirtilen mevzuat hükümleri esas alınarak Gazipaşa Alanya Havalimanının işleticisi ve meydan otoritesi olarak "Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş" tarafından uygulanacak cezai müeyyideler aşağıya çıkartılmıştır.

TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. Antalya Gazipaşa Alanya Havalimanı 07900 Gazipaşa/Antalya /Türkiye Tel: +90 242 582 71 26 – 7 Fax: +90 242 582 7575 www.gzpairports.com www.tavhavalimanlari.com.tr	
---	---

1. TAV GAZİPAŞA tarafından havalimanı içerisinde faaliyet gösteren veya personeli için giriş kartı almış tüm şirketlere ve işletmelere gerek tüzel kişilik olarak gerekse de gerçek kişi olarak personelinin sebep olduğu;
 - 1.1 SHGM tarafından yayınlanan mevzuatlara aykırı hareket edilmesi halinde,
 - 1.2 Sivil havacılık güvenliği açısından uyulması gereken kurallara ve mevzuatlara uyulmaması halinde,
 - 1.3 “Hava meydanı Emniyet Yönetim Sistemi” ile ilgili kurallara ve mevzuatlara uyulmaması halinde,
 - 1.4 **“PAT SAHA HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI”** kapsamında yayınlanan kurallara uyulmaması halinde,
 - 1.5 Havalimanında kamu ve genel düzenini bozucu faaliyette bulunmaları halinde,
 - 1.6 PAT sahalar başta olmak üzere hava meydanı güvenliğini, çevre güvenliğini, insan, hava aracı, tesis, bina ve mal güvenliğini tehlikeye atmaları halinde,
 - 1.7 Bu taahhüt metni kapsamında bahsi geçmemiş ancak TAV GAZİPAŞA tarafından havalimanında uygulanan kurallara (otopark, idari işler, çevre düzeni vb.) ve havalimanı genel düzenine aykırılık oluşturacak durumlar halinde TAV GAZİPAŞA tarafından€’ya kadar parasal cezai müeyyide uygulanır.
2. Gerek görüldüğünde kurallara aykırı hareket eden şirketlerin personellerinin giriş kartları iptal edilir, şirketlerin ise havalimanında faaliyetleri TAV GAZİPAŞA tarafından durdurulur.
3. (SHY-14A)’nın **“SORUMLULUKLAR”** başlıklı 18.maddesinin 8. bendi gereğince **“Havaalanında uçuş ve yer emniyeti ile hava alanı düzeninin sağlamak üzere, havaalanında havacılık faaliyetlerini yürüten işletmeciler ile diğer tüm hava alanı kullanıcıları, uçuş ve yer emniyeti konusuyla ilgili kaza-kırım, vaka, kusur ve hataları hava alanı işletmecisine en kısa süre içerisinde bildirir ve havaalanı işletmecisi ile iş birliği yapar”** hükmüne aykırı hareket eden işletmelere €’ya kadar cezai müeyyide uygulanır.
4. Sivil hava taşımacılığı ve sivil havacılık alanında faaliyet gösteren havacılık işletmeleri ile havaalanlarında faaliyet gösteren yetkilendirilmiş özel güvenlik kuruluşları SHGM tarafından çıkartılan SHT 17.3 **“Havacılık İşletmeleri Güvenlik Yönetim Sistemi (SMS) Talimatı”** kapsamında hareket etmek zorundadır. Bu talimata aykırı hareket eden şirketlere aykırılığın niteliğine göre €’ya kadar ceza uygulanır.
5. Hava Sahası içerisinde yetkili otoritelerden (Mülki idare Amirliği ve TAV Gazipaşa’dan) izin alınmadan yapılan fotoğraf ve kamera ile çekim faaliyetlerinde € ‘ya kadar ceza uygulanır.
6. Havalimanı Giriş Kartları ile ilgili kurum ve kuruluşlara uygulanacak cezai müeyyideler yukarıda bahsedilen yasal dayanaklara ilave olarak Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programının MSHGP ‘nın **“Kart Kullanım/Güvenlik Talimatı”** başlıklı 9. ekinin **“Cezai Hükümler”** başlıklı bölümünde geçen **“Kişi veya kuruluşlara SHY-22 Yönetmeliği/ hava meydanı işletmeci kuruluş mevzuatı gereğince DHMİ/İşletmeci kuruluş tarafından parasal müeyyide uygulanır”** hükmü gereğince ve İL/İLÇE MÜLKİ İDARE AMİRLİĞİ onaylı GAZİPAŞA ALANYA Havalimanı Giriş kartları Yönergesi kapsamında TAV GAZİPAŞA Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen ceza tarifesindeki usuller çerçevesinde ve aşağıda açıklanan oranlarda uygulanır. Buna göre TAV GAZİPAŞA tarafından verilen “Havalimanı Giriş Kartları” ile ilgili olarak **kurum ve kuruluşlara;**

- 6.1 Hava sahası ve kara sahası fark etmeksizin Havalimanı Giriş Kartı olmadan personel çalıştırmaları halinde çalıştırdığı personel başına **5 daimî giriş kartı ücreti**,
- 6.2 Giriş kartı almaksızın çalıştırdığı personelin daha sonra yapılan tahkikatında **Havalimanı Giriş kartları Yönergesi** 'nde belirlenen ve havalimanında çalışmasına engel olacak suçları işlediğinin tespit edilmesi veya GBT tetkikinde aranması halinde o personel için **20 daimî giriş kartı ücreti**,
- 6.3 Süresi bitiminde veya personel işten ayrıldıktan sonra **7 gün** içerisinde iade edilmeyen Daimî Giriş Kartları için kart başına **1 daimî giriş kartı ücreti**, işten ayrılan personeli için **7 gün** içerisinde bildirim yapılmayan firmaya da giriş kartı çeşidine göre bildirimde bulunmadığı her ay için ilave olarak **1 giriş kartı ücreti (maksimum 12 aya kadar)**,
- 6.4 Süresi bitiminde veya personel işten ayrıldıktan sonra **7 gün** içerisinde iade edilmeyen Geçici Giriş Kartları için kart başına **1 geçici giriş kartı ücreti**, işten ayrılan personeli için **7 gün** içerisinde bildirim yapılmayan firmaya da giriş kartı çeşidine göre bildirimde bulunmadığı her ay için ilave olarak **1 giriş kartı ücreti (maksimum 12 aya kadar)**,
- 6.5 Personelinin başka kuruluşlara transfer olmasına rağmen **7 gün** içinde yeni firma adına giriş kartı müracaatında bulunulmaması halinde yeni firmaya giriş kartı çeşidine göre **1 giriş kartı ücreti**, işten ayrılan personeli için **7 gün** içerisinde bildirim yapılmayan firmaya da giriş kartı çeşidine göre bildirimde bulunmadığı her ay için ilave olarak **1 giriş kartı ücreti (maksimum 12 aya kadar)**,
- 6.6 Giriş kartını kaybeden personeli için eğer yenisi talep ediliyorsa giriş kartı çeşidine göre 1 giriş kartı ücreti ceza, 1 giriş kartı ücreti yeni kart verme bedeli olarak toplamda **2 giriş kartı ücreti**, yenisi talep edilmiyorsa sadece ceza tutarı olarak **1 giriş kartı ücreti**,
- 6.7 Personelinin Giriş kartını kaybetmesine rağmen kartını kaybettiğini ilk iş günü içerisinde telefonla, 7 iş günü içerisinde ise yazılı olarak TAV GAZİPAŞA Güvenlik Şefliğine bildirmemesi halinde giriş kartı çeşidine göre kayıp kart müracaat ücretine ek olarak **1 giriş kartı ücreti** ve devamında bildirim yapılmayan her ay için de **1 giriş kartı ücreti (maksimum 12 aya kadar)**,
- 6.8 Personelinin görevli olduğu halde terminaller içerisinde ve tahditli alanlarda giriş kartını takmadan çalışması halinde **1 giriş kartı ücreti**,
- 6.9 Personelinin giriş kartı olsa dahi kartında kendisine izin verilmeyen alanlara girmesi halinde... **€ ceza**,
- 6.10 Personelinin görev harici (yani çalışmadığı zamanlarda) kartı yetkili olsa dahi tahditli bölgelere girmesi halinde... **€ ceza**,
- 6.11 Personelinin giriş kartını bir başka personelin tahditli bölgelere girmesi için kullanması halinde... **€ ceza**,
- 6.12 Personelinin giriş kartını havalimanında görevli olmayan bir kişinin tahditli bölgelere girmesi için kullanması halinde... **€ ceza, havalimanında çalışmayan ancak tahditli alana giriş yapan kişinin GBT tetkikinde aranan bir kişi olması ya da giriş kartı alamayacak düzeyde suçlardan hüküm giymiş olması halinde... € ceza**,
- 6.13 Personelinin giriş kartını havalimanında giriş kartı olan bir başka personele vererek kullandırması halinde kartı kullandıran ve kullanan personel başına giriş kartının çeşidi esas alınarak **5 giriş kartı ücreti**,

6.14 Personelinin Giriş Kartını havalimanında görev yapmayan bir kişiye vererek kullandırması halinde kartı kullandıran kişi başına giriş kartının çeşidi esas alınarak **15 giriş kartı ücreti ceza kesilir.**

7. Havalimanı Daimî Giriş Kartlarının kullanım süresi (giriş kartı yıl içerisinde hangi tarihte alınır alınır fark etmez) yılsonunda 31 Aralık günü sona erer. Personelleri için daha önceden giriş kartı alan firmalara yeni yılda kullanılmayacak giriş kartlarının iadesi için 31 Ocak tarihine kadar 1 ay süre verilir. Yeni yılda kullanılmayacak giriş kartlarının 31 Ocak tarihine kadar iade edilmemesi halinde TAV GAZİPAŞA tarafından hâlihazırda kullanımda olan tüm giriş kartları yeni yılda da 1 yıl süre ile kullanılacak gibi değerlendirilir ve yıllık kullanım ücretleri (temdit ücretleri) şirketlere personel sayısına göre otomatik fatura edilir. Kesilen faturaların 15 Şubat tarihine kadar ilgili firmalar tarafından TAV GAZİPAŞA mali ve idari işler müdürlüğüne ödenmesi zorunludur. Bu tarihe kadar temdit ücreti ödemeyen firmaların giriş kartları kapatılır. Temdit edilmeyecek giriş kartlarının iade süresi 31 Ocak tarihinde olduğundan bu tarihten sonra giriş kartları iade olsa da giriş kart ücretleri tahakkuk ettiği için giriş kartlarının yıllık temdit ücretlerinin ödenmesi zorunludur. Firmaların yeni yılda kullanmayacakları giriş kartlarının temdit ücretinden muaf olabilmesi için 31 Ocak tarihi mesai bitimine kadar giriş kartlarını iade etmeleri zorunludur.

8. Giriş Kartlarının yetkilendirilmesi giriş kartı alacak şirketin havalimanındaki faaliyeti ve sahip olduğu ruhsatlar esas alınmak üzere TAV GAZİPAŞA tarafından yapılır. Yetkilendirme şirket çalışanları için şahıs esas alınarak değil, şirketin içerisindeki ana departmanlar esas alınarak yapılır. Bu doğrultuda kurum ve kuruluşlar personelleri için yapacağı giriş kartları müracaatında personellerini şirketinin hangi biriminde ve hangi unvanında istihdam edeceklerse ona göre müracaat edeceklerdir. Eğer personel için fazla yetki almak amacıyla yönelik olarak yetki alanı geniş olan başka birimler altında müracaat yapılır da daha sonra o personelin o birimde görev yapmadığı tespit edilirse söz konusu şirkete giriş kartı çeşidine göre kişi başı **5 giriş kartı ücreti ceza kesilir.**

9. TAV GAZİPAŞA' nın bilgisi, onayı ve kontrolü dâhilinde yapılan "Tedarikçi" uygulaması müstesna havalimanında faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşlar ancak iş kanununa ve SGK mevzuatına uygun olarak kendi bünyelerinde çalışan personelleri için giriş kartı müracaatında bulunabilirler. Kurum ve kuruluşlar SGK bildiriminde şirket bünyesinde çalışıyor gözükmeyen veya SGK bildirimi başka şirketlerce yapılan kişiler için giriş kartı müracaatından bulunamazlar. Böyle bir uygulamanın yapıldığının tespiti halinde kişi başı ... € ceza kesilir ve söz konusu personelin giriş kartı iptal edilir.

10. Havalimanında yerleşik kurum veya kuruluşların diğer şirketlerden ve taşeron firmalardan hizmet satın almaları durumunda bu şirketlerin personelleri adına giriş kartı müracaatları personelin İş kanuna ve SGK mevzuatına göre bağlı olduğu kuruluşu tarafından yapılır. Bu tür müracaatlarda taşeron firma ile ana firma arasında sözleşme yapılması ve gerekli görülürse hizmetle ilişkili ruhsat, sertifika, yetki belgesi vb. evrakın TAV GAZİPAŞA' ya sunulması şartı aranır.

11. Kurum ve kuruluşların "**Daimi ve Geçici Giriş Kartı**" müracaatı kapsamında personelleri için yapılan GBT işleminde suç kaydı çıkmasına rağmen söz konusu kaydın; isnat edilen suç ile ilgili mahkemenin devam ediyor olmasından kaynaklandığının mahkemeden alınan yazı ile tespit edilmesi ve bundan dolayı söz konusu kişinin henüz hüküm giymemiş olmasından dolayı Güvenlik Komisyonunca giriş kartı verilmesinin uygun görüldüğü kişilerin ileride mahkemenin

sonuçlanmasına müteakip karar metnini 7 gün içinde ibraz etmemesi veya giriş kartı almış bir personelin giriş kartı aldıktan sonra yönerge kapsamında belirtilen suçlardan birinden hakkında dava açılması ya da hüküm giymesi halinde mevcut durumu 7 gün içinde TAV Güvenlik Şefliği'ne bildirmemesi halinde söz konusu personelin çalıştığı şirkete kişi başı ... € ceza kesilir. Eğer personel hüküm giymiş ise giriş kartı iptal edilir. Mahkemesi devam edenlerin durumu ayrıca Güvenlik Komisyonunca karara bağlanır.

12. Basımı yapılmış olan giriş kartları müracaat tarihinden itibaren 1 ay içerisinde TAV Gazipaşa'dan teslim alınmadığı takdirde giriş kartları TAV GAZİPAŞA tarafından iptal edilir ve söz konusu kişi için tekrar giriş kart müracaatı yapılacak yeni müracaat yapmak gereklidir.

13. TAV GAZİPAŞA tarafından verilen "Apron Plakaları, Apron Ehliyetleri ve bunların kullanımı ile ilgili uygulamalar kapsamında kurallara aykırı durumlarla ilgili olarak **kurum ve kuruluşlara;**

13.1 Hava sahası içerisinde Apron Plakasını aracına takmadan dolaşması halinde GRİ apron plakası için ... €, KIRMIZI apron plakası için ... € ceza,

13.2 Apron plakasını kaybetmesi halinde GRİ apron plakası için ... €, KIRMIZI apron plakası için ... € ceza,

13.3 Apron plakasını başka araç üstünde kullanması halinde GRİ apron plakası için ... €, Kırmızı Apron plakası için ... €,

13.4 Araçlarına "Geçici Apron Plakası" düzenlenmesi halinde izin alınan süreleri içerisinde araçlarını hava sahasından dışarı (kara sahasına) çıkarmaması durumunda resmi çıkış tarihinden sonra hava sahasında kaldığı her gün için **günlük araç giriş ücretinin 2 katı,**

13.5 GRİ apron plakalı araçlarını izinsiz hava sahasından kara sahasına çıkartması halinde söz konusu aracın ilk alıştaki ödediği apron plaka bedelinin (temdit ücreti değil) **%4'ü,**

13.6 İşten ayrılan personelinin apron ehliyetini 30 gün içerisinde TAV GAZİPAŞA APRON TRAFİK BİRİMİ'ne geri iade etmemesi halinde personel başına ... € ceza,

13.7 Apron ehliyeti olmadan araç kullanan personel için ... € ceza,

13.8 Apron ehliyetini kaybeden personeli için eğer yenisi talep ediliyorsa 1 apron ehliyet ücreti ceza, 1 apron ehliyet ücreti yeni apron ehliyet verme bedeli olarak toplamda **2 apron ehliyeti ücreti ceza,** yenisi talep edilmiyorsa sadece ceza tutarı olarak **1 apron ehliyeti ücreti ceza,**

13.9 Personelinin Apron ehliyetini bir başka personele vererek kullandırması halinde... € ceza,

13.10 Apron ehliyetinde belirtilen araçlar dışında yetkisiz araç kullanan personeli için... € ceza,

13.11 Apron ehliyetindeki bilgiler ile havalimanı giriş kartındaki bilgilerin farklı olması durumunda ilgili personeli için... € ceza,

13.12 Apron plakalarının hasarlanması nedeniyle süresinden önce değiştirilmesi durumunda... € ceza uygulanır.

13.13 Yapılan denetlemelerde apron ehliyeti ve havalimanı giriş kartı olmasına rağmen bunları yanında bulundurmayan ibraz etmeyen personeli için... € ceza, tehditli alanlarda ibraz etmekten kaçınan personeli için... € ceza uygulanır. Ayrıca TAV GAZİPAŞA tarafından gerek görüldüğünde belge ibraz etmeyen personelin havalimanı giriş kartı yâda Apron ehliyeti iptal edilir ve söz konusu şahıs tehditli alan dışarısına çıkartılır.

14. Havalimanı hava sahasında yerleşik kurumların başka şirket araçları için geçici apron plakası alması durumunda izin alan şirket havalimanı daimî giriş kartlı personeli tarafından refakat edilmesi zorunludur. Refakat edilmeyen araçlar için araç başına ... € ceza uygulanır.

15. Kurum ve kuruluşların TAV GAZİPAŞA tarafından yayımlanan ve kendilerine tebliğ edilen “PAT SAHA UYGULAMA ESASLARI EL KİTABI” ve “Hava meydanı Emniyet Yönetim Sistemi” kuralları kapsamında uyması gereken kurallar vardır. Bu dokümanlarda açıklanan hususlara aykırı olacak durumlar ile ilgili olarak **kurum ve kuruluşlara**;

15.1 Personelinin sebep olduğu hava meydanının hava sahasını çevreleyen tel örgülere araç veya ekipman çarpması nedeni ile oluşacak zararlar ile ilgili olarak onarım bedelinin yanı sıra artı olarak... € ceza,

15.2 Personelinin sebep olduğu hava sahası tel örgülerinin kasten kesilmesi veya apron kapıları dışında hava sahasını çevreleyen tel örgüler üzerinden hava sahasına giriş-çıkış yapılması ya da herhangi bir maddenin transferi yapılması ilgili olaylara... €'ya kadar ceza,

15.3 Pat sahalarında sigara içen personeli kişi başı... € ceza,

15.4 İzinsiz piste ve taksi yollarına giren personeli için ...€ ceza,

15.5 PAT sahası için belirlenen 25 km/h hız limiti, bagaj manipülasyon alanları için belirlenmiş olan 10 km/h hız limiti ile operasyonel nedenlerle tespit ve tebliğ edilmiş hız limitlerini aşan araçları için araç başına... € ceza,

15.6 Uçağın önünden ve arkasından tehlikeli geçiş yapan araç için... € ceza uygulanır.

15.7 Aşağıda belirtilen;

15.7.1 Uçağa hizmet esnasında tespit ettiğiniz emniyeti etkileyen hususları (uçığa çarpma, yağ yakıt sızıntısı, koku, duman vb.) en kısa sürede yetkililere haber veriniz.

15.7.2 Araç geçiş yollarında kurallara uyunuz. Dur noktalarında uçak olmasa da durup gerekli kontrolleri yapınız. Kontrolsüz geçiş yapmayınız.

15.7.3 Yaya hareketi olan bölgelere emniyetli mesafede durulup beklenenecektir. Yaya geçişinin tamamlanmasını müteakiben kontrollü olarak araç geçişi sağlanacaktır. Yolcu hareketi olan bölgelerde Yer Hizmetleri kuruluşları emniyetli geçişi temin etmek için gerekli ilave tedbirleri alacaktır. Bu tedbirler kapsamında yapılacak yönlendirmelere uyunuz.

15.7.4 Araç kullanmadan önce aracın işletimine ilişkin tüm sistemleri kontrol ediniz. Aracın bir problemini tespit ettiğinizde görünür bir yerine gayri faal etiketi asınız ve ilgililere bildiriniz.

15.7.5 Araç geçiş yollarında araç kullanırken önünüzdeki araçlarla yakın takip yapmayınız.

15.7.6 Apronlara su ve kimyevi madde dökmeyiniz. Dökülmesi durumunda ivedilikle yetkililere haber veriniz.

15.7.7 TAV GAZİPAŞA ‘nın ilgili birimleri ile koordine yapılmadan hava tarafında inşaat, tadilat vb. çalışmalar yapmayınız.

15.7.8 Araç kullanırken dikkatli olunuz, ani manevra yapmayınız.

15.7.9 Düşük görüş şartlarında (yağmur, sis, kar) ve kaygan zeminde (buz, kar)aracınızı düşük süratte ve dikkatli kullanınız.

15.7.10 Çöpleri çöp araçlarına yükleyiniz. Uçaktan çıkan çöpleri açıkta bırakmayıp poşetleri ağzı kapalı olarak çöp araçlarına yükleyiniz.

15.7.11 FOD kutularına çöp atmayınız. FOD kutularına uçak park yeri kontrollerinde bulunması muhtemel pul, cıvata, somun vb küçük FOD leri atınız.

15.7.12 Kullandığınız kâğıt, naylon, bardak, pet şişe vb. FOD oluşturacak malzemeyi çöpe atınız. Sorumluluğunuz altında olan rüzgârla uçabilecek ve yuvarlanabilecek tür malzemeyi serbest bırakmayınız.

15.7.13 Size ait olmasa da gördüğünüz FOD yi alıp çöpe atınız. Alamayacağınız türden FOD yi Apron Trafik Birimine haber veriniz.

15.7.14 Hava aracının park yerlerine giriş/çıkışlarında ilgili yer hizmetleri görevlisi hazır bulunacaktır. Hava aracının park yerine girişinden önce ve çıkışından sonra FOD kontrolü yapınız. Push back operasyonunu tamamladıktan sonra push back aracının arkasından FOD kontrolü yaparak bölgeyi terk ediniz.

15.7.15 Uçak karşılamada standart flama ve ekipman kullanarak uçakları işaretlenmiş dur noktalarında emniyetli olarak park ettiriniz.

15.7.16 Operasyonlarında veya herhangi bir nedenden dolayı kukalarla ve benzeri şekilde kapatılan yollardan geçmeyiniz, diğer araç geçiş yollarını kullanınız.

15.7.17 Uçaklara akaryakıt ikmali yapan araçların ve itfaiye araçlarının önünü açık bırakınız.

15.7.18 Hava tarafında çevreyi rahatsız edecek şekilde korna çalmayınız, yüksek sesli müzik dinlemeyiniz ve araç içerisinde uyumayınız.

15.7.19 Araç flaşörlerini (tepe lambası) her yönden görülebilir şekilde araç üzerinde bulundurunuz.

15.7.20 Uçak park yerlerine, akaryakıt istasyonlarına araçla girerken/çıkarken dikkatli ve yavaş hareket ediniz.

15.7.21 Hava tarafında arızalı araç ve ekipman çekilmesi durumunda uygun çeki demiri/ çeki halatı ile follow me eşliğinde yapınız.

15.7.22 Araç ve ekipmanı park ettiğinizde el frenini çekiniz ve diğer emniyet tedbirlerini alınız.

15.7.23 Hava tarafında sahipsiz eşya, bavul, paket, çanta gördüğünüzde ivedi olarak Apron Trafik Birimine haber veriniz.

15.7.24 Yakıt, yağ vb. kimyasalların aprona dökülmesi durumunda ivedi olarak Apron Trafik Birimine haber veriniz.

15.7.25 Hizmet binaları civarında araç kullanırken bina köşelerinde karşıdan gelen trafiği kontrol ederek çok dikkatli ve yavaş manevra yapınız.

15.7.26 Araç geçiş yollarında yolcu indirme, bindirme ve bekleme yapmayınız.

15.7.27 Hizmet esnasında aracınızı çalışır vaziyette bırakmayınız, çalışırken yanından ayrılmayınız.” hükümlere uymayan ve bu hükümler karşısında gerekli tedbirleri almayan personele... € ceza,

15.8 PAT sahalarında temizlik kurallarına ve FOD hususlarına riayet etmeyen personeli için kişi başı... € ceza,

15.9 Bagaj arabaları ve benzeri bagaj taşıyıcıları kurallarına göre yüklemeyen ve taşımayan araçları için... € ceza,

15.10 Araçlarının rehber çizgileri dışında seyretmesi halinde araç başına... € ceza,

15.11 Personelinin Apron ve servis yollarında kurallara aykırı ve geri viteste araç kullanması halinde araç başına... € ceza,

15.12 Personelinin rastgele ve hizmeti aksatacak şekilde araç park etmesi halinde araç başına... € ceza,

15.13 Pat sahalarda talimatlara uygun Push-Back yapılmaması halinde... € ceza,

15.14 Personelinin PAT sahası içerisinde alkollü veya keyif verici maddeler alarak araç kullanması halinde kişi başı... € ceza, (İkinci kez tekrarında Apron Ehliyeti kesin iptal edilir ve Aprona giriş yasaklanır)

15.15 PAT Sahası içinde araçlarının hangi kurum veya kuruluşa ait olduğunu gösterir tanıtıcı yazı, amblem vb. bulunmadan araç kullanmaları durumunda araç başına... € ceza,

- 15.16 PAT Sahası içerisinde bakımsız araç ve gereç kullanmaları durumunda araç başına... € ceza,
- 15.17 PAT sahası içerisinde TAV GAZİPAŞA tarafından belirlenen akaryakıt istasyonları dışında akaryakıt ikmali yapan şirketlere... € ceza,
- 15.18 PAT Sahası içerisinde araçların üzerinde yangın söndürme cihazı bulunmadan araç kullanmaları halinde araç başına... € ceza,
- 15.19 PAT Sahası içerisinde LPG, LPI, LNG ve türevleri ile çalışan araç kullanmaları durumunda araç başına... € ceza,
- 15.20 PAT Sahası içerisinde daimî ya da geçici Apron plakası almaksızın araç kullanmaları halinde araç başına... € ceza,
- 15.21 PAT Sahası dahilinde kazalara karışan araç sürücüleri için asli kusurlu olarak tespit edilen sürücüye... € ceza, kaza mahallindeki delillerin karartılması durumunda... € ceza,
- 15.22 Personelinin apronda karşıdan karşıya yaya olarak geçmesi durumunda personel başı... € ceza,
- 15.23 PAT Sahalarında kendine ait olmayan veya sorumluluğunda bulunmayan araçları kullanması halinde... € ceza,
- 15.24 PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesinde Apron hizmet araçları için belirtilen araç renklerine uymaması durumunda araç başı... € ceza,
- 15.25 PAT Sahası dahilinde trafik ve teknik muayenelerinin eksik veya yapılmamış araç kullanmaları durumunda... € ceza,
- 15.26 PAT Sahalarının yağ, yakıt, hidrolik ve benzeri kimyasallar ile kirletilmesi halinde 100 € ve gereken şekilde temizlenmemesi halinde, kirletilen mahal TAV GAZİPAŞA tarafından temizletileceğinden tahakkuk edecek hizmet bedelinden bağımsız olarak... € ceza,
- 15.27 PAT Sahası dahilinde araç kullanırken araçların farlarını ve sarı renkli çakarlarını açmamaları durumunda araç başı... € ceza,
- 15.28 PAT Sahası dahilinde araç içerisinde ruhsatta belirtilen koltuk kapasitesinin üzerinde personel taşınması yapmak veya araç kasalarında personel taşınması durumunda... € ceza
- 15.29 PAT Sahasında seyir halinde kullandıkları araçlarının kapılarının kapalı tutulmaması halinde araç başı... € ceza,
- 15.30 Personelinin uçak altı hizmet esnasında fosforlu ve şirket logolu yelek giymeden çalışması halinde kişi başı... € ceza,
- 15.31 Personelinin PAT sahası dahilinde araç geçiş yollarında araç sollaması yapması halinde araç başı... € ceza,
- 15.32 Personelinin PAT Sahası dahilinde seyir halinde araç ve gereç kullanırken cep telefonu ile konuşması halinde kişi başı... € ceza,
- 15.33 PAT sahası içerisinde TAV GAZİPAŞA tarafından belirlenen yerler dışında araç ve teçhizat yıkaması yapması halinde... € ceza,
- 15.34 Uçak park sahalarında uçak gelmeden önce emniyeti ihlal edecek ve hizmeti aksatacak şekilde kargo/bagaj bırakılması halinde her bir palet/dolly başına... € ceza,
- 15.35 PAT Saha dahilinde kullanılan motorlu araç ve ekipmanları emisyon ölçümleri yaptırmadan kullanılması halinde her bir araç için... € ceza,
- 15.36 TAV Gazipaşa'nın izni ve koordinesi olmadan hava aracı yıkatılması halinde hava aracı başına... € ceza,

15.37 Burada açıklanmayan ancak personelinin sebep olduğu havaalanı emniyet yönetim sistemine ve PAT Saha Hizmetleri Uygulama Esasları El Kitabına aykırı diğer durumlar için ise durumun niteliğine göre... €'u geçmeyecek şekilde ceza,

15.38 Havalimanının hava tarafında tahsis edilen (Bina, Ofis, Hangar, Sundurma vb.) alan ve çevrelerinde temizlik (FOD) hususlarına riayet etmemeleri halinde... € ceza uygulanır.

16. Havalimanında ticari faaliyet gösteren tüm işletmeler faaliyet konularına göre Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından ruhsatlandırılmış olmalıdır. Ruhsatların temdit edilmesi ilgili şirketin sorumluluğundadır. SHGM tarafından ruhsatı iptal edilmiş işletmelerin faaliyeti TAV GAZİPAŞA tarafından sonlandırılır. Gerek geçerli ruhsatı olmadan ticari faaliyette bulunan işletmelere gerekse de ruhsatında belirtilen faaliyet konuları dışında faaliyet gösteren şirketlere bu durumun tespiti halinde... € ya kadar ceza uygulanır. Mevzuata aykırı faaliyette bulunan bu tür işletmelerin faaliyetleri ivedi olarak TAV GAZİPAŞA tarafından durdurulacağı gibi gerek görülmesi halinde bu şirketlerin havalimanındaki diğer faaliyetlerinin sonlandırılması ve ruhsatın iptali için TAV GAZİPAŞA tarafından SHGM' ne bildirimde bulunulur.

17. Havalimanında havacılık hizmetleri sadece SHGM tarafından yetkilendirilmiş veya ruhsatlandırılmış işletmelerden alınabilir. Yetkilendirilmemiş veya ruhsatlandırılmamış işletmelerden sağlanan hizmetlerde hem hizmet alan hem de hizmet veren olmak üzere her iki tarafa da... € ya kadar ceza uygulanır.

18. Yukarıda belirtilen tüm cezai yaptırımların uygulanmasından önce TAV GAZİPAŞA tarafından uygun görülmesi halinde ilgili şirkete yazılı olarak **“uyarı”** da verilebilir. Ancak uyarı cezasının hangi hallerde verileceği TAV Gazipaşa'nın takdirindedir.

19. Güvenliğe aykırı durumların ve davranışların aynı kurum veya kuruluşlarca ya da bunların personelleri tarafından mükerrer olarak gerçekleştirilmesi durumunda veya İşletmelerin ve şirketlerin cezai işlem yapılmasına rağmen kurumsal bazda ya da personel bazında kurallara aykırı tutum ve davranışlarında ısrarcı olmaları, gereken tedbirleri almamaları ve aynı yanlışları tekrarlamaları halinde TAV GAZİPAŞA tarafından yukarıda belirtilen cezaların **2 katı** ceza uygulanabileceği gibi gerek görülmesi halinde TAV GAZİPAŞA tarafından söz konusu kurum ve kuruluşların havalimanında çalışmalarına izin verilmeyecek ve bu şirketlerin personellerinin giriş kartları iptal edilecektir.

20. Uygulanacak cezai müeyyide ve yaptırımlar ister tüzel kişilik olarak kurum veya kuruluştan isterse de gerçek kişiler olarak bu kurum veya kuruluşların personellerinden kaynaklansın ilgili kurum ya da kuruluşun doğrudan kendisine uygulanır.

21. Giriş kartları ve apron plakaları ile ilgili uygulanacak temdit ücretlerinin ve cezai yaptırım bedellerinin havalimanımızda hizmet veren kuruluşlara uygulanmasında ilgili kuruluşa ulaşılamaması veya ilgili kuruluşun ücret ya da bedeli ödememesi halinde tahakkuk eden ücret ya da bedel ilgili kuruluşun (kiracı, taşeron vb. tarzlarda) sözleşme yaptığı bir üst kuruluşa kesilir. Bu şekilde tahakkuk eden ücret ya da bedel ödeninceye kadar en üst kuruluşa kadar gidilir. Dolayısı ile havalimanımızda hizmet veren kuruluşlar bu metin kapsamında belirlenen ücret ve bedellerin ödenmesinde sözleşme yaptıkları kuruluşlar ile müteselsil sorumludurlar.

22. Kurum ve kuruluşlara hangi cezanın uygulanacağı Hava tarafı kural ihlalleri rapor formunda yer alan durumlar hariç gerekçeli olarak yazı ile TAV GAZİPAŞA tarafından tebliğ edilecektir. Cezalara itiraz süresi 1 hafta olup ve cezanın en geç ödenme süresi itiraz olmaması halinde ceza yazısının tebliğinden itibaren 1 hafta, itiraz olması halinde ise itirazın cevaplanmasından sonra

1 haftadır. Bu süre içerisinde ödemelerini gerçekleştirmeyen firmaların yeni giriş kartları, müracaatları kabul edilmez ve bu sistemlere giriş yapmaları engellenir.

23. Bu taahhüt metninde geçen cezai müeyyidelerin uygulanmasında, aynı veya benzer içeriğe sahip daha önce imzalanmış sözleşmeler var ise, parasal olarak cezai müeyyidesi daha ağır olan hüküm uygulanır.

24. Yukarıda bahsedilen ve personelden kaynaklanan tüm cezai uygulamalar o personeli istihdam eden şirkete uygulanır. Şirketlerin personelerinden kaynaklanması muhtemel hatalar ve suiistimallerde TAV GAZİPAŞA' nın muhatabı personel değil onu istihdam eden şirkettir.

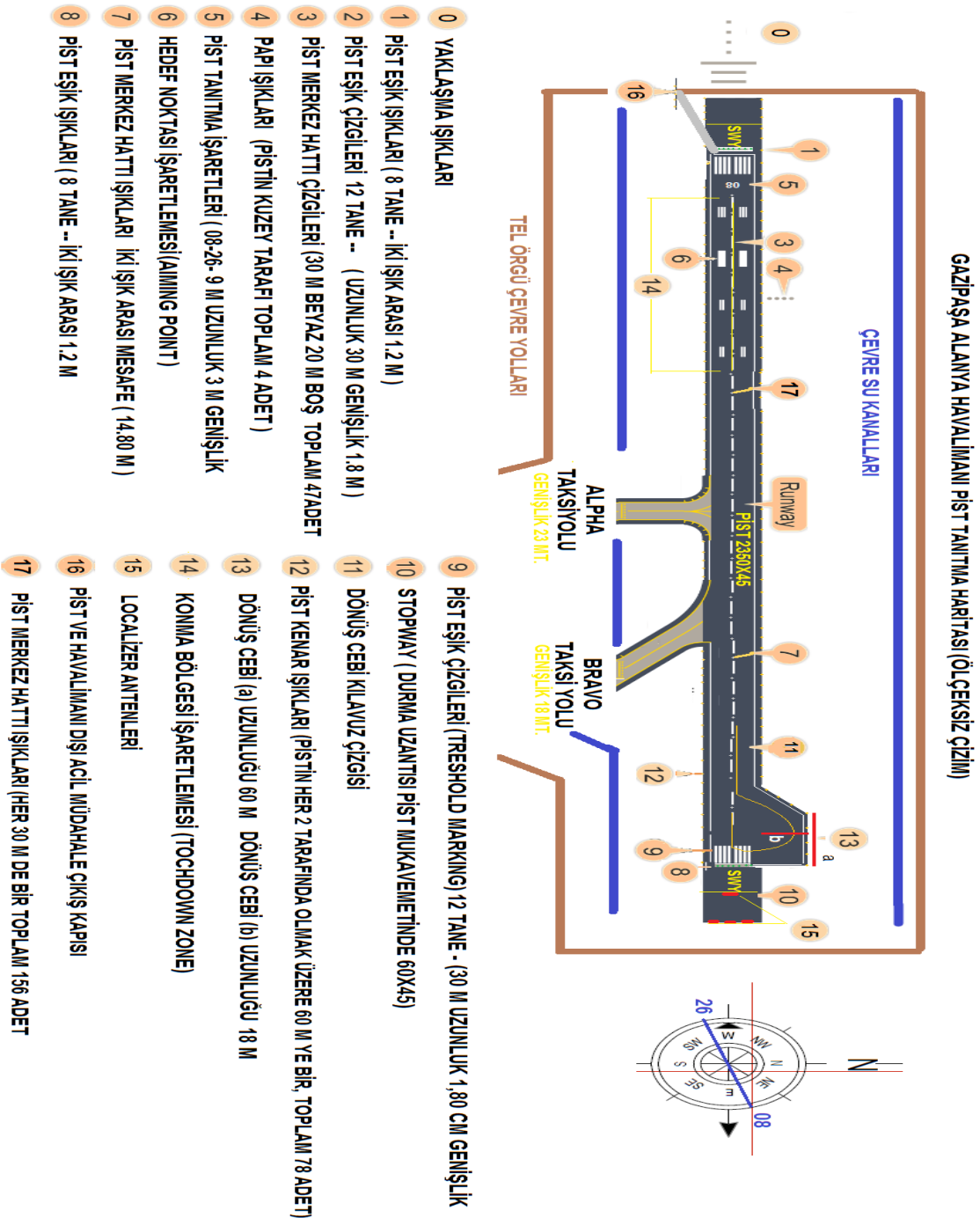
25. Geçici izinler kapsamında şirketlerin havalimanında izin aldığı şahıslar ve araçlarla ilgili üçüncü şahıs mali mesuliyet, kaza, hasar vb. tüm sorumluluklar ve sigortalar ile kural dışı davranışlarındaki cezai sorumluluklar izini alan şirkettir.

26. Kurallara aykırı davranışlarda bulunan şirketlere ulaşılabilmesi veya benzeri sebeplerle ceza kesilememesi halinde cezalar o şirketin havalimanında sözleşme imzaladığı bir üst işverene rücu edilir.

27. Bu cezai müeyyideler metnini imzalayan tüm şirketler burada yazan tüm hükümleri personeline ve alt işverenine tebliğ etmek zorundadır. Gerek kurum ve kuruluşların yöneticilerinin gerekse de personellerinin bu cezai müeyyideler metnini içerisinde bahsi geçen konuları bilmemesi asla mazeret teşkil etmeyecektir.

28. Bu cezai müeyyideler metninin **her sayfası** ilgili şirketin imza sirkülerinde imza yetkisi olan şirket yetkilisince imzalanacaktır. **Sayfalarda paraf olmayacaktır.** Bu metnin imzalanmaması ve TAV GAZİPAŞA' ya teslim edilmemesi halinde ilgili kurum ve kuruluşlara TAV GAZİPAŞA tarafından havalimanında çalışma izini verilmeyecek çalışan firmalarında kartları iptal edilecek faaliyetleri sonlandırılacaktır.

Yayın Tarihi	03.03.2014
Rev Tarihi	17.01.2025
Rev.	19
Sayfa	1/115



İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYNAKLARICAO Doc. 9137 Part-1DHİMİ Uçak Kaza Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele YönergesiHavalimanı Acil Durum PlanıSHY-22 (Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği)Ücret TarifeleriHava Alanları Yer Hizmet SözleşmesiSağlık Bakanlığı 07.12.2006 Tarih ve 26369 Sayılı Resmî Gazetede Yayımlanan Ambulans ve Acil Sağlık Araçları İle Ambulans Hizmetleri YönetmeliğiICAO Doc. 9137 AN/898 Part-1-7DHİMİ Ambulans Kullanma YönergesiDHİMİ PAT Sahalarında Araç Kullanma YönergesiDHİMİ Havalimanları Vahşi Hayat Kuşla Mücadele YönergesiICAO Ek-14 Standartları ile ICAO Doc.9137-AN/898 Part.3 Kuş Kontrol ve Azaltma ve Doc.9332-AN/909 ICAO Kuş Çarpmaları Bilgi Sistemi RehberiHava Alanları PAT Sahalarının Temizliği ve Otlar Mücadele YönergesiHavalimanı Pist Yüzey Şartları TalimatıDHİMİ Hava Alanları PAT Saha Hizmetleri YönergesiSHY-14-A YönergeleriDHİMİ Hava Alanları Follow Me ve Marshalling Hizmetleri YönergesiDHİMİ Hava Alanları Pist Yüzey Şartları YönergesiHavalimanı İkram Üretim ve Servis Hizmetlerinin Yürütülmesi ve Denetimi TalimatıHavalimanı Özel Apron Plakası TalimatıHavalimanı Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurulması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi ile Uygulama Esasları TalimatıDHİMİ İkram Üretim ve Servis Hizmetlerinin Yürütülmesi ve Denetim İşlemleri YönergesiHavaalanı Sağlık Denetleme Merkezleri Yönetmeliği**SÜREC HARİTALARI**1- FOD Kontrol ve Otlar Mücadele Süreci2- Follow Me Hizmetleri Süreci3- PAT Sahalarında Araç Kullanma Talep Denetim Ve Kaza Süreci4- PAT Sahası Yüzey Şartları Süreci5- Uçak Park Planlama Süreci6- Vahşi Hayat Kuşla Mücadele Süreci